

Gemeinde Ebsdorfergrund



Ortsteil Rauischholzhausen Bebauungsplan „Storchenblick“

- Verkehrsuntersuchung -

Mai 2022

mit Auftrag der

**Ernst Weber
GmbH & Co. KG**

35625 Hüttenberg

Ingenieurleistung

Gutachten und Rahmenplanungen

Gesamtverkehrspläne (IV, ÖV)
Städtebauliche Rahmenplanung
Vorhaben- und Erschließungsplanung
Verkehrsberuhigungskonzepte
Lärmschutz

Verkehrstechnische Nachweise

Verkehrstechnische Gesamtlösungen
Mikrosimulation
Dimensionierung von Verkehrsanlagen
Leistungsfähigkeitsnachweise
Signalisierung

Ingenieurvermessung

Bestands- und Kontrollvermessung
Absteck- und Bauausführungsvermessung
Geländemodelle
Visualisierung
Abrechnungsaufmaße

Ingenieurbauwerke, Tiefbau

Kanalbau
Kanalsanierung
Wasserversorgung
Gasversorgung
Straßenbeleuchtung

Verkehrsanlagen

Objektplanung für Verkehrsanlagen
Entwurf und Gestaltung von Knotenpunkten
Einmündungen, Kreisverkehren und Plätzen
Straßenraumgestaltung
Beschilderung, Wegweisung
Radverkehrskonzepte
Ruhender Verkehr

Management

Projektmanagement
Planungs- und Bauzeitenmanagement
EU-Bau-Koordinator
Ausschreibung und Vergabe
Bauüberwachung und Bauoberleitung
Verkehrslenkungspläne

Beratung

Bau- und Verkehrsrechtsfragen
Zuwendungsanträge
Kostenteilungen
Ablösberechnungen
Weiterbildungsseminare

Inhaltsverzeichnis

1	Grundlagen	3
2	Bestandsanalyse	4
2.1	Analyse-Belastungen 2022	4
2.2	Prognose-Nullfall 2035	5
2.3	Straßenräume	5
3	Fahrtenprognose	7
3.1	Fahrten durch Wohnen	7
3.2	Räumliche Verteilung	9
3.3	Prognose-Belastungen 2035	10
4	Beurteilung der künftigen Verkehrsqualität	11
4.1	Knotenpunkte	11
4.2	Streckenabschnitte	12
5	Fußgänger- und Radverkehr, ÖPNV	13
6	Zusammenfassung / Empfehlungen	14
	Anlagen	15
	Anhang	16
	Literaturverzeichnis	20

1 Grundlagen

Die Gemeinde Ebsdorfergrund plant die Entwicklung eines Wohnbaugebietes am östlichen Ortsrand des Ortsteils Rauischholzhausen. Das Plangebiet grenzt nördlich und westlich an die vorhandene Bebauung (B-Plan „Grundblick“) an. Im Nordosten schließt sich die Straße „Teichdamm“ sowie Streuobstbestände und im Südosten landwirtschaftliche Nutzflächen an (siehe Anlage 1).

Das Plangebiet besitzt eine Größe von rund 3,5 ha. Als Art der baulichen Nutzung ist auf der gesamten Fläche „Allgemeines Wohngebiet“ vorgesehen. Der vorliegende Bebauungsplan umfasst insgesamt 43 Bauplätze in unterschiedlichen Gebäudetypen und Grundstücksnutzungen mit Einzel- und Doppelhäusern sowie Mehrfamilienhäuser (Anlage 2).

Das verkehrliche Erschließungskonzept [1] sieht innerhalb des Plangebietes eine Ringerschließung vor, die von den vorhandenen Straßen „Teichdamm“, „Die Boene“ und „Am Lomberg“ ausgeht. Die Anbindung an das klassifizierte Straßennetz der Wittelsberger Straße (K 122) bzw. der Landesstraße 3048 erfolgt über die vorhandenen Gemeindestraßen (siehe Anlage 2).

Aufgabe der vorliegenden Verkehrsuntersuchung ist es, das örtliche Verkehrsnetz auf seine Kapazitätsreserven hin zu überprüfen und zu ermitteln, ob die Neuverkehrsfahrten durch das umliegende Straßennetz aufgenommen und in ausreichender Weise abgewickelt werden können. Hierzu wird für das Plangebiet eine Fahrtenprognose einschließlich zeitlicher und räumlicher Verteilung erstellt.

Falls in diesem Zusammenhang verkehrstechnische oder auch konzeptionelle Maßnahmen erforderlich bzw. sinnvoll erscheinen, sind diese zu benennen.

2 Bestandsanalyse

Die Analyse der aktuell vorhandenen Verkehrsbelastungen bildet die Grundlage der Untersuchung. Im vorliegenden Fall erfolgt sie über Verkehrszählungen an folgenden Knotenpunkten bzw. Querschnitten (Anlage 2):

- **KP-1** Einmündung „Landesstraße 3048 / Kreisstraße 122“
- **Q-1** Querschnitt „Landesstraße 3048“
- **Q-2** Querschnitt „Kreisstraße 122“
- **Q-3** Querschnitt „Teichdamm“
- **Q-4** Querschnitt „Roßdorfer Straße“

Neben den derzeit vorhandenen Analyse-Belastungen 2022 sind außerdem auch die allgemeinen Verkehrsentwicklungen bei gleichbleibendem Straßennetz zu berücksichtigen. Diese werden im sogenannten „Prognose-Nullfall“ für den Prognosezeitraum 2035 abgeleitet.

2.1 Analyse-Belastungen 2022

Am Knotenpunkt KP-1 wurde am Donnerstag, den 23.04.2022 in der Zeit von 0:00 Uhr – 24:00 Uhr eine Verkehrszählung durchgeführt. Ergänzend hierzu wurden die Querschnittszählungen Q-1 bis Q-4 von Mittwoch, den 23.03.2022 bis Dienstag, den 29.03.2022 durchgeführt. Die gewählten Zähltermine wurden vorab sowohl mit dem Ordnungsamt der Gemeinde als auch dem Straßenbaulastträger bzw. Hessen Mobil abgestimmt.

Die Anlage 2 zeigt den Übersichts- und Zählstellenplan. Die detaillierten Zählergebnisse sind im Anhang A abgedruckt.

Auf Grundlage der allgemeinen „Hochrechnungsfaktoren für manuelle und automatische Kurzzeitzählungen im Innerortsbereich“ [2] ergeben sich für die Zählungen die durchschnittlichen täglichen und werktäglichen Verkehrsstärken (DTV / DTV^w) sowie der durchschnittliche Schwerverkehr (DTV^{sv}).

Die resultierenden Analysebelastungen 2022 sind für die Tagesbelastungen sowie die Spitzenstunden morgens und abends in der Anlage 3 zusammengefasst dargestellt.

2.2 Prognose-Nullfall 2035

Der Prognose-Nullfall 2035 stellt die Verkehrsbelastung ohne weitere Netzveränderungen bis zum Jahr 2035 dar. Er ergibt sich aus der Überlagerung der Analyse-Belastung mit dem allgemeinen Verkehrszuwachs bis zum Jahr 2035. Der Prognose-Nullfall 2035 wird den weiteren Berechnungen zugrunde gelegt, wobei die Leistungsfähigkeitsberechnungen aufgrund der unterschiedlichen Lastrichtungen sowohl in der morgendlichen als auch der abendlichen Spitzenstunde durchgeführt werden.

Bis zum Prognosejahr 2035 wird an dieser Stelle von einem allgemeinen Verkehrszuwachs von ca. 0,2 % pro Jahr ausgegangen.

Die Ergebnisse sind – in gerundeter Form - in der Anlage 4 für den durchschnittlich täglichen Verkehr (DTV^w) sowie die Spitzenstunden morgens und abends dargestellt.

2.3 Straßenräume

Die Straßenräume im Untersuchungsraum sind sehr unterschiedlich ausgestaltet. Nicht in allen Bereichen sind begleitende Gehwege vorhanden. Insgesamt liegen die Fahrbahnbreiten zwischen 4,20 m bis 7,00 m. Die Straßen des an das Plangebiet angrenzenden Wohngebietes befinden sich innerhalb einer Tempo-30-Zone. Eine Übersicht der vorhandenen Fahrbahnbreiten ist in Anlage 5 dargestellt.

Die zulässigen Höchstgeschwindigkeiten sind im Untersuchungsraum nicht gesondert beschränkt. Es gelten die innerörtlichen Maximalwerte von 50km/h bzw. 30 km/h innerhalb der Tempo-30-Zone. Allerdings werden durch die vorhandenen Straßenführungen teilweise geringere Geschwindigkeiten induziert. Die Vorfahrt ist innerhalb der Tempo-30-Zonen durch Rechts-vor-Links geregelt.

Eingeschränkte bzw. absolute Halteverbote sind bei den betrachteten Straßen nicht angeordnet. In den rot strichlierten Abschnitten ist eine Einengung der Fahrbahn durch Längsparker möglich.

Betrachtet man die Querschnitte näher, so sind die „Wittelsberger Straße“ (K 122) und die „Roßdorfer Straße“ bis zur Einmündung der Straße Teichdamm mit einer Fahrbahnbreite von 7,0 m sowie beidseitigem Gehweg von 1,20 m – 2,10 m ausgestattet (siehe Anlage 6, Q-1, Q2). Im weiteren Verlauf bis zum Ortsausgang in Richtung Roßdorf weist die „Roßdorfer Straße“ eine Fahrbahnbreite von 5,60 m mit beidseitig verlaufenden Gehwegen (1,20 m – 1,80 m) auf (Anlage 6, Q-3).

Die Straße „Teichdamm“ soll die Haupteerschließungsfunktion des Plangebietes übernehmen. Die vorhandenen Fahrbahnbreiten liegen zwischen 5,15 m – 6,75 m. Gehwege sind lediglich zwischen „Roßdorfer Straße“ und „Am Rülfbach“ (beidseitig) sowie zwischen „Große Gasse“ und „Die Boene“ (einseitig) mit Breiten zwischen 1,20 m – 1,40 m vorhanden (Anlage 6, Q-4, Q-5 Q-6, Q-7).

Die Straßen und Gehwege innerhalb des vorhandenen Wohngebietes werden in einer Ebene ohne Bordstein (weiche Trennung) geführt und lediglich durch eine 3-zeilige Rinne optisch getrennt. Die Straßen „Die Boene“ und „Am Lomberg“ weisen Fahrbahnbreiten zwischen 6,00 m – 6,50 m und einen einseitigen Gehweg mit einer Breite von 1,50 m auf (Anlage 6, Q-8, Q-12).

In den Straßen „Große Gasse“, „Druschweg“, „Hainweg“ und „Kreuzweg“ sind Fahrbahnbreiten zwischen 4,70 m – 5,00 m sowie eine punktuelle Einengung mit einer Länge von ca. 20 m und einer Breite von 4,20 m zur „Potsdamer Straße“ vorhanden. Die genannten Straßen werden einseitig von einem Gehweg mit einer Breite von 1,50 m begleitet (Anlage 6, Q-9, Q-10, Q-11, Q-13).

Alternativ zur Erschließung über die Straße „Teichdamm“ kann das Plangebiet auch aus Richtung des Ortskerns von Rauischholzhausen über die Verbindungen „Alte Schulstraße“ und „Potsdamer Straße“ erreicht werden. Diese Straßenführung durch den Ortskern ist teilweise kurvig und weist Fahrbahnbreiten zwischen 5,00 m bis 6,85 m auf. In der Regel sind beidseits der Straßen Gehwege mit Breiten zwischen 1,10 m – 2,00 m vorhanden (Anlage 6, Q-14 bis Q-20).

3 Fahrtenprognose

Die Fahrtenprognose beinhaltet die Ermittlung der Neuverkehre infolge der geplanten Bebauung, die zeitliche und räumliche Verteilung dieser Fahrten auf das umliegende Verkehrsnetz sowie die abschließende Überlagerung des vorhandenen und prognostizierten Fahrtenaufkommens.

Die Fahrtenprognose wird auf der Grundlage vergleichbarer Objekte, der „Abschätzung der Verkehrserzeugung durch Vorhaben der Bauleitplanung“ aus dem Heft 42 der Hessischen Straßen- und Verkehrsverwaltung [3] und dem ergänzenden Programm VER_Bau [4] durchgeführt.

Die Ergebnisse mit dem geplanten Bauvorhaben werden in der Prognose-Belastung 2035 zusammengefasst.

3.1 Fahrten durch Wohnen

Über den Bebauungsplan „Storchenblick“ soll die vorhandene Wohnbebauung in südöstliche Richtung fortgesetzt und abgerundet werden. Nach dem vorliegenden Bebauungsplan sind 43 Baugrundstücke mit jeweils zwei Vollgeschossen und unterschiedlichen Nutzungen durch Einzelhäuser (EH) und Doppelhäuser (DH) sowie Mehrfamilienhäusern (MFH) vorgesehen.

- WA 1: 16 Grundstücke mit Einzel- und Doppelhäusern,
- WA 2: 11 Grundstücke mit Einzel- und Doppelhäusern,
- WA 3: 9 Grundstücke mit offener Bauweise (auch Mehrfamilienhäuser)
- WA 4: 7 Grundstücke mit Einzel- und Doppelhäusern,

Bei den Einzelhäusern wird von maximal 2 Wohneinheiten (WE) und bei den Doppelhäusern von maximal bis zu 4 Wohneinheiten ausgegangen. Für die im Bereich WA 3 möglichen Mehrfamilienhäuser werden 6 – 8 Wohneinheiten je Grundstück angesetzt.

Gebiet	Anzahl	WE / Haus		WE / Gebiet	
		min	max	min	max
WA 1	10 EFH 6 DH	2 2	2 4	20 12	20 24
WA 2	7 EFH 4 DH	2 2	2 4	14 8	14 16
WA 3	6 DH 3 MFH	2 6	4 8	12 18	24 24
WA 4	1 DH 6 EFH	2 2	2 4	12 2	12 4
				98	138

Tabelle 1: Wohneinheiten Plangebiet „Storchenblick“

Insgesamt werden durch das Plangebiet „Storchenblick“ rund 100 – 140 neue Wohneinheiten zu erwarten sein. Durch die geplante Ringerschließung ist eine abschnittsweise Bebauung möglich. Für die nachfolgenden Berechnungen und Nachweise wird hierbei jedoch nur von einer vollständigen Gesamtbebauung ausgegangen.

Gemäß VER_Bau [4] lag die durchschnittliche Haushaltsgröße für Gemeinden mit 5.000 – 10.000 Einwohnern in Hessen im Jahr 2018 bei 2,12 Einwohner / WE. Erfahrungsgemäß und nach o.g. Literatur können unter Berücksichtigung der geplanten Wohnungstypen, des Modal-Split und der Lage im Raum mit

- 2,5 – 3,0 Einwohner je Wohneinheit,
- **insgesamt rund 250 bis 420 Einwohner,**
- 2,0 MIV-Fahrten je Einwohner und Tag (im Gebiet) und
- **insgesamt maximal rund 840 Kfz-Fahrten am Tag (Werktag)**
(rund 420 Ziel- und 420 Quellverkehrsfahrten)

prognostiziert werden.

Einwohnerfahrten außerhalb des Gebietes bzw. der Ortslage belasten das zu betrachtende Verkehrsnetz nicht zusätzlich. Besucherverkehre sowie Geschäfts- bzw. Lieferverkehre werden über den vorliegenden Ansatz abgedeckt. Liefer- und Güterverkehre finden in Wohngebieten in der Regel vereinzelt und unregelmäßig verteilt statt. Der Schwerverkehrsanteil liegt erfahrungsgemäß bei rund 5 – 10 Lkw-Bewegungen am Tag, je zur Hälfte in An- und Abfahrt.

In den bemessungsrelevanten Spitzenstunden morgens und abends findet nur ein Teil der Tagesverkehre statt. Während am Morgen die Quellverkehre überwiegen, sind dies am Abend die Zielverkehre. Folgende Anteile können aufgrund der Wohngebietsstruktur angesetzt werden:

Morgens

- Zielverkehr (ZV): (ca. 5 - 6 %) rund 25 Kfz/h
- Quellverkehr (QV): (ca. 10 - 11 %) rund 45 Kfz/h

Abends

- Zielverkehr (ZV): (ca. 10 - 11 %) rund 45 Kfz/h
- Quellverkehr (QV): (ca. 9 - 10 %) rund 40 Kfz/h

3.2 Räumliche Verteilung

In einem nächsten Schritt gilt es die prognostizierten Neuverkehre auf das innerörtliche Verkehrsnetz räumlich zu verteilen. Damit geht grundsätzlich auch die Frage einher, wie der Neuverkehr künftig geleitet werden soll.

Das Plangebiet befindet sich am südöstlichen Ortsrand von Rauischholzhausen und wird über die vorhandenen Straßen „Teichdamm“, „Die Boene“ und „Am Lomberg“ an das bestehende Gebiet angeschlossen. Im weiteren Verlauf wird das Plangebiet über die Roßdorfer Straße und weiter über die Wittelsberger Straße (K 122) an die Landesstraße 3048 angebunden.

Die Hauptschließung des Plangebietes soll über die Straße „Teichdamm“ verlaufen (rund 2/3). Lediglich einige Neuverkehrsfahrten in Richtung der Ortslage von Rauischholzhausen werden über die westlich des Plangebietes verlaufende „Potsdamer Straße“ bzw. „Alte Schulstraße“ erfolgen (rund 1/3). Hierbei wurde berücksichtigt, dass ein Teil der Neuverkehrsfahrten über die Straßen „Die Boene“, „Am Lomberg“, „Hainweg“ und „Kreuzweg“ in bzw. aus Richtung der Ortslage von Rauischholzhausen unterwegs sein werden (z.B. Fahrten von und zu Kindergarten, Grundschule, Café etc.).

Die räumliche Verteilung der Neuverkehrsfahrten wird in Anlehnung an die vorliegende Bestandsanalyse wie folgt aufgeteilt:

- Richtung L 3048 ca. 85 %
- Richtung Roßdorf ca. 15 %

Für die nachfolgenden Berechnungen der Leistungsfähigkeit wurde im Sinne einer Worst-Case-Betrachtung in den maßgebenden Spitzenstunden vereinfachend der gesamte prognostizierte Neuverkehr am Knotenpunkt L 3048 / K122 angesetzt. Tatsächlich werden auch in diesen Zeiten einige Neuverkehrsfahrten auch über die Roßdorfer Straße in Richtung Norden (Roßdorf) führen.

Die räumliche Verteilung der Neuverkehrsfahrten auf das angrenzende innerörtliche sowie das weiterführende Verkehrsnetz ist in gerundeten Zahlen in Anlage 7 zusammengefasst dargestellt.

3.3 Prognose-Belastungen 2035

Die Prognose-Belastungen 2035 ergeben sich aus der Überlagerung des Prognose-Nullfalls 2035 (Abschnitt 2.2) mit den Neuverkehrsfahrten infolge des Bauvorhabens (Abschnitt 3.2).

Die Knotenpunktsbelastungen am KP-1 „L 3048 / K 122“ steigen morgens und abends auf rund 705 bis 775 Kfz/h an. Im Vergleich zur Bestandsituation beträgt die Verkehrszunahme einschließlich der allgemeinen Verkehrszunahme rund 12 - 15 %.

Auf der Landesstraße 3048 führt die Mehrbelastung durch das Plangebiet zu einer Steigerung der Verkehrsmengen von rund 6 - 11 %. Im Vergleich hierzu erfährt die Kreisstraße 122 eine Verkehrszunahme von bis zu 38 % und die Roßdorfer Straße zwischen 13 % - 28 %.

Am stärksten fällt die prognostizierte Zunahme erwartungsgemäß an der Straße „Teichdamm“ aus, hier wird im Worts-Case-Fall (420 Einwohner) annähernd von einer Verdoppelung des heutigen Verkehrsaufkommens ausgegangen.

Die Ergebnisse dieser Überlagerung sind in der Anlage 8 für die Tagesbelastungen sowie die Spitzenstunden morgens und abends abgebildet.

4 Beurteilung der künftigen Verkehrsqualität

Die Qualität der künftigen Verkehrsabläufe wird in der Regel über die Leistungsfähigkeit der maßgebenden Knotenpunkte beurteilt. Darüber hinaus sind im vorliegenden Fall die Strecken im angrenzenden Wohngebiet zu bewerten, die zur verkehrlichen Erschließung des Plangebietes genutzt werden. Die Beurteilungen sind in den folgenden Kapiteln 4.1 für die Knotenpunkte bzw. 4.2 für die Streckenabschnitte enthalten.

4.1 Knotenpunkte

Die Bewertung der Qualität des Verkehrsablaufs erfolgt auf der Grundlage des "Handbuch für die Bemessung von Straßenverkehrsanlagen HBS 2015" [5] der Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen. Der Bewertung zugrunde gelegt wird die mittlere Wartezeit der Verkehrsteilnehmer, die für die Spitzenstunde an einem Werktag ermittelt und die ausgehend von der Verkehrsbelastung und -verteilung errechnet wird.

Empfohlen wird, als Standard die Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs (QSV) mindestens D „ausreichend“ anzustreben. Dies entspricht gemäß HBS 2015 [5] an Knotenpunkten ohne Signalanlage einer mittleren Wartezeit von 45 Sekunden oder weniger (QSV C endet bei 30 Sek., QSV B bei 20 Sek.). An Knotenpunkten mit Lichtsignalanlagen (LSA) sind gemäß HBS 2015 [5] mittlere Wartezeiten von bis zu 70 Sekunden „ausreichend“ (QSV C endet dann bei 50 Sek., QSV B bei 35 Sek.).

Qualitätsstufe D bedeutet nach HBS 2015 [5], dass der Verkehrszustand trotz vereinzelt hoher Wartezeiten und vorübergehendem Rückstau noch stabil bleibt. Dieser Zustand bezieht sich auf die relativ begrenzten Zeiten höchster Belastungen. Außerhalb dieser Spitzenverkehrszeiten errechnen sich geringere Wartezeiten, die Verkehrsqualität (QSV) wird günstiger.

Mit den im Abschnitt 3 prognostizierten Verkehrsbelastungen werden die Leistungsfähigkeitsnachweise für den Knotenpunkt „L 3048 / K 122“ (KP-1) durchgeführt.

Der Knotenpunkt KP-1 ist derzeit als Einmündung ohne Lichtsignalanlage ausgebaut. Auf der L 3048 ist ein Linksabbiegespur mit einer Verzögerungs- und Aufstelllänge von rund 70 m vorhanden. Der Rechtsabbieger aus westlicher Richtung ist als Rechtsabbiegetyp RA 3 (Ausfahrkeil) mit anschließender Dreiecksinsel ausgebaut. In der Nebenrichtung ist lediglich Raum für eine Fahrzeugbreite vorhanden.

Die Knotenpunktsbelastung steigt durch im Prognose-Planfall (2035) morgens von derzeit rund 325 Kfz/h auf 705 Kfz/h (+13%) und abends von derzeit rund 675 Kfz/h auf 775 Kfz/h (+15%). Die Berechnungsergebnisse gemäß HBS 2015 [5] zeigen, dass mit dem bestehenden Knotenpunktausbau auch in Zukunft sowohl morgens als auch abends mit den prognostizierten Verkehrsstärken „gute“ (QSV = B) Kapazitätsreserven erreicht werden.

Die mittleren Wartezeiten liegen knapp über 10 Sekunden. Die 95 %-Staulängen betragen sowohl in der K 122 als auch der Linksabbiegespur der L 3048 jeweils lediglich ein Fahrzeug.

Maßnahmen am Knotenpunkt sind aufgrund der Ergebnisse und der zusätzlich zu erwartenden Neuverkehre nicht erforderlich. Die Ergebnisse der Leistungsfähigkeitsberechnungen sind im Anhang B1 abgedruckt.

An den übrigen innerörtlichen Knotenpunkten wurden keine zusätzlichen Leistungsfähigkeitsberechnungen durchgeführt. Aufgrund der ermittelten Verkehrsbelastungen kann erfahrungsgemäß davon ausgegangen werden, dass die innerörtlichen Knotenpunkte ausreichend leistungsfähig sind. In den untersuchten Spitzenstunden sind hier Knotenpunktsbelastungen unter 300 Kfz/h zu erwarten, also weniger als die Hälfte des untersuchten KP-1.

4.2 Streckenabschnitte

Die untersuchten Streckenabschnitte in Rauischholzhausen weisen an allen Stellen – mit Ausnahme der Engstelle „Große Gasse“ und der Straßen „Hainweg“ und „Kreuzweg“ – Fahrbahnbreiten von mindestens 5,00 m auf. In der Wittelsberger Straße (K 122) liegen die Fahrbahnbreiten sogar bei mehr als 6,50 m. Dies sind Fahrbahnbreiten, die gemäß der hier zugrunde zu legenden „Richtlinien für die Anlage von Stadtstraßen“ (RASt 06) [6] geeignet sind für den Begegnungsfall Pkw / Lkw.

Hierbei ist zu beachten, dass in den meisten Straßen teilweise wechselseitig auf der Fahrbahn geparkt wird. Begegnungsstellen sind jedoch aufgrund der zahlreichen Grundstückszu- und ausfahrten sowie den Knotenpunktsbereichen in ausreichendem Maße vorhanden.

Bei den untersuchten Straßen handelt es sich um Wohn- bzw. Wohnsammelstraßen, die gemäß RAST 06 [6] Verkehrsstärken von 400 – 800 Kfz/h aufnehmen können. Die zu erwartenden künftigen Verkehrsstärken von werktäglich bis zu rund 1.400 Kfz/24h (Potsdamer Straße) bzw. werktäglich bis zu rund 1.200 Kfz/24h können daher in mindestens ausreichender Weise aufgenommen und abgewickelt werden. Die Belastungen in den Spitzenstunden können vereinfachend mit rund 10 % der Tagesbelastung angesetzt werden, d.h. 120 – 140 Kfz/h und liegen damit deutlich unter den zuvor genannten Einsatzstärken von 400 – 800 Kfz/h.

5 Fußgänger- und Radverkehr, ÖPNV

Der Untersuchungsraum ist im näheren Umfeld des geplanten Baugebietes „Storchenblick“ überwiegend geprägt durch Wohnstraßen, die als Tempo-30-Zone ausgewiesen sind.

Für Fußgänger stehen in fast allen Straßen des Untersuchungsgebietes Gehwege zur Verfügung. Eine Ausnahme hiervon bildet der Querschnitt der Straße „Teichdamm“ zwischen der Straße „Am Rülfbach“ und „Große Gasse“. Dieser Abschnitt ist anbaufrei und die Fußgänger werden daher im Mischprinzip auf der Fahrbahn geführt. Ein gemäß RAS 06 [6] regelkonformer Ausbau sollte bis zum Ausbau des geplanten Baugebietes geprüft bzw. umgesetzt werden. Zusätzliche Anlagen für gesicherte Querungsmöglichkeiten von Fußgänger (Zebrastreifen, Fußgängerschutzanlage etc.) sind im Untersuchungsgebiet nicht vorhanden.

Für den Radverkehr sind keine gesonderten Flächen ausgewiesen. Demnach müssen gemäß StVO [7] die Radfahrer ab 11 Jahren die Fahrbahn benutzen. Im regionalen Radnetz verläuft von Westen kommend der „Lange Hessen Radweg“ erst parallel zur L 3048 und anschließend durch Rauischholzhausen über die Straßen „Am Rülfbach“, „Teichdamm“ und „Roßdorfer Straße“ weiter in Richtung Osten (Roßdorf).

Die nächstgelegene Anbindung an das Netz der öffentlichen Verkehrsmittel besteht über die Bushaltestelle „Kreuzweg“, die sich rund 350 m westlich des Plangebietes befindet. Die Haltestelle wird von der Buslinie MR-81 angefahren. Sie verbindet Rauischholzhausen über Moischt nach Marburg und fährt in den Hauptzeiten im 60-Minuten-Takt und in den Nebenzeiten im 120-Minuten-Takt.

6 Zusammenfassung / Empfehlungen

Die Gemeinde Ebsdorfergrund plant die Entwicklung eines Wohnbaugebietes am südöstlichen Rand des Ortsteils Rauischholzhausen. Auf einer Fläche von rund 3,5 ha sieht das vorliegende Bebauungskonzept rund 100 - 140 Wohneinheiten (WE) bzw. rund 250 – 420 Einwohner vor.

Die verkehrliche Erschließung ist über das vorhandene, angrenzende Wohnstraßennetz vorgesehen. Der überwiegende Anteil der prognostizierten Neuverkehrsfahrten (rund 2/3) wird über die Straße „Teichdamm“ zur „Roßdorfer Straße“ und weiter zum Knotenpunkt Landesstraße L 3048 / K 122 (KP-1) geführt. Ein geringerer Anteil der Neuverkehrsfahrten (rund 1/3) wird in Richtung Ortslage Rauischholzhausen über die „Potsdamer Straße“ und „Alte Schulstraße“ erfolgen.

Die vorliegende Verkehrsuntersuchung dient im Rahmen der Bauleitplanung zum Nachweis der verkehrlichen Erschließung sowie der Beurteilung der angrenzenden Wohn- und Erschließungsstraßen. Als Grundlage der Untersuchungen diene eine ausführliche Analyse der Bestandssituation mit Knoten- und Querschnittszählungen im Untersuchungsraum. Unter Hinzunahme der aus dem Plangebiet „Storchenblick“ zu erwartenden Neuverkehre (maximal +840 Kfz/24h) sowie der allgemeinen Verkehrsentwicklung bis zum Prognosehorizont 2035 konnten im Anschluss die Belastungen des Prognose-Planfall 2035 ermittelt werden.

Die mit den Prognosebelastungen durchgeführten Berechnungen und Prüfungen haben ergeben, dass der Knotenpunkt KP-1 auch in Zukunft über den gesamten Tagesverlauf „gute“ (QSV = B) Verkehrsabläufe aufweist und die prognostizierten Verkehre auch im Worst-Case (420 Einwohner) im vorhandenen Ausbau ausreichend aufnehmen und abwickeln kann.

Auch die vorhandenen Strecken weisen regelkonforme und mindestens ausreichende Querschnitte auf und können sowohl den geplanten Neuverkehr als auch den Fußgänger- und Radverkehr erfolgreich aufnehmen. Zusätzliche Maßnahmen am bestehenden Verkehrsnetz sind derzeit nicht erforderlich.

Die verkehrliche Erschließung des geplanten Gebietes „Storchenblick“ im Ebsdorfer Ortsteil Rauischholzhausen ist für das vorliegende Bebauungskonzept auch für die Zukunft (Prognosefall 2035) als gesichert zu beurteilen.

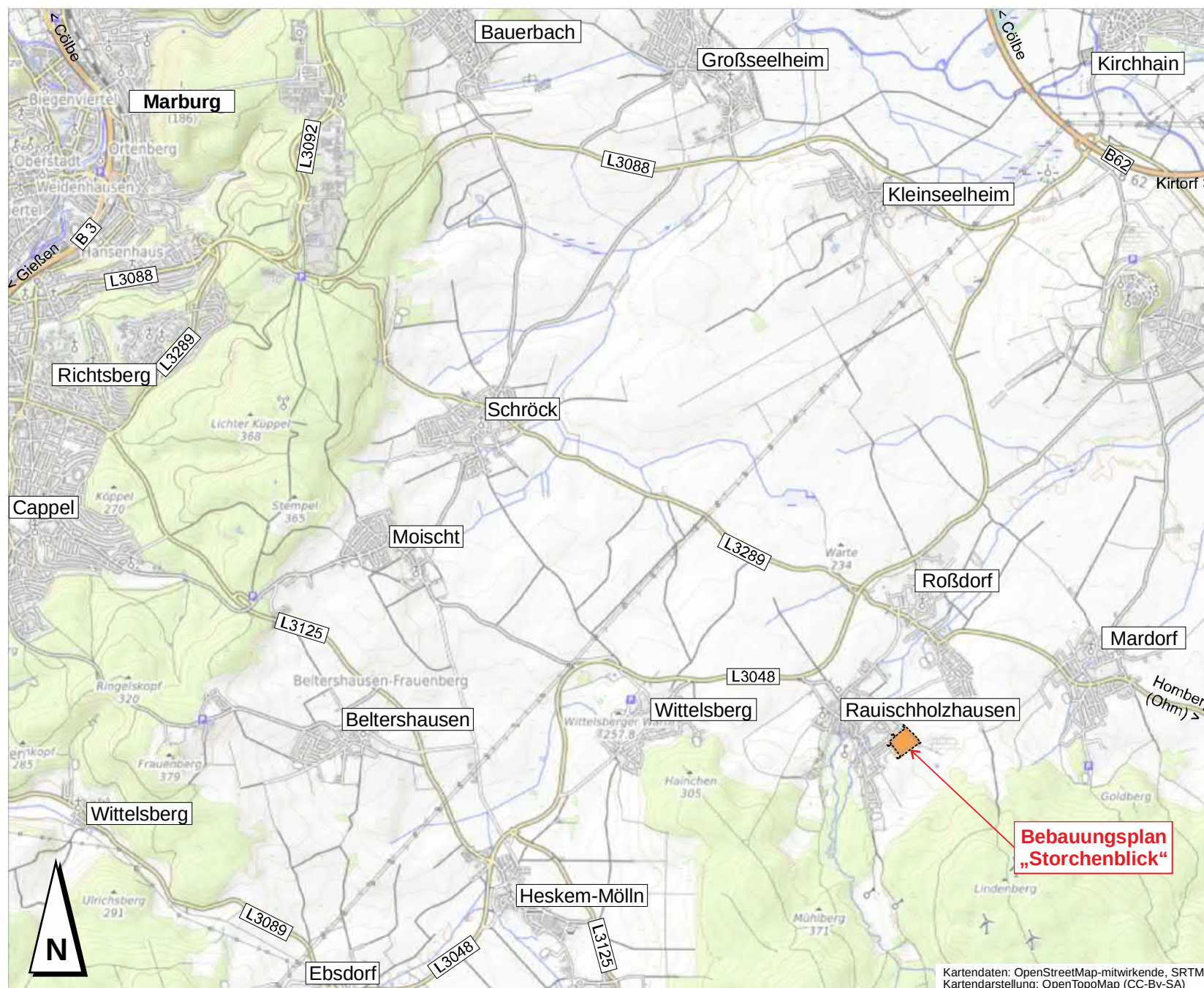
Dipl.-Ing. Karsten Ott

IMB-Plan GmbH

Hanau, 24.05.2022

Anlagen

Anlage 1	Übersichtskarte
Anlage 2	Übersichts- und Zählstellenplan
Anlage 3	Analyse-Belastungen 2022 DTV, DTV ^w , Spitzenstunden
Anlage 4	Prognose-Nullfall 2035 DTV, DTV ^w , Spitzenstunden
Anlage 5	Fahrbahnbreiten
Anlage 6	Straßenquerschnitte
Anlage 7	Neuverkehr DTV, DTV ^w , Spitzenstunden
Anlage 8	Prognose-Belastungen 2035 DTV, DTV ^w , Spitzenstunden

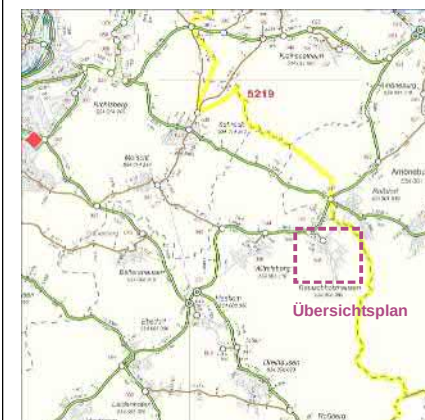


Kartendaten: OpenStreetMap-mitwirkende, SRTM
Kartendarstellung: OpenTopoMap (CC-BY-SA)

Übersichtskarte



Bebauungsplan
„Storchenblick“
Ortsteil Raischolzhausen



Auszug Netzknotenkarte Hessen Mobil

lin3 PLAN

Ingenieurgesellschaft für Verkehr und Stadtplanung mbH

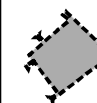
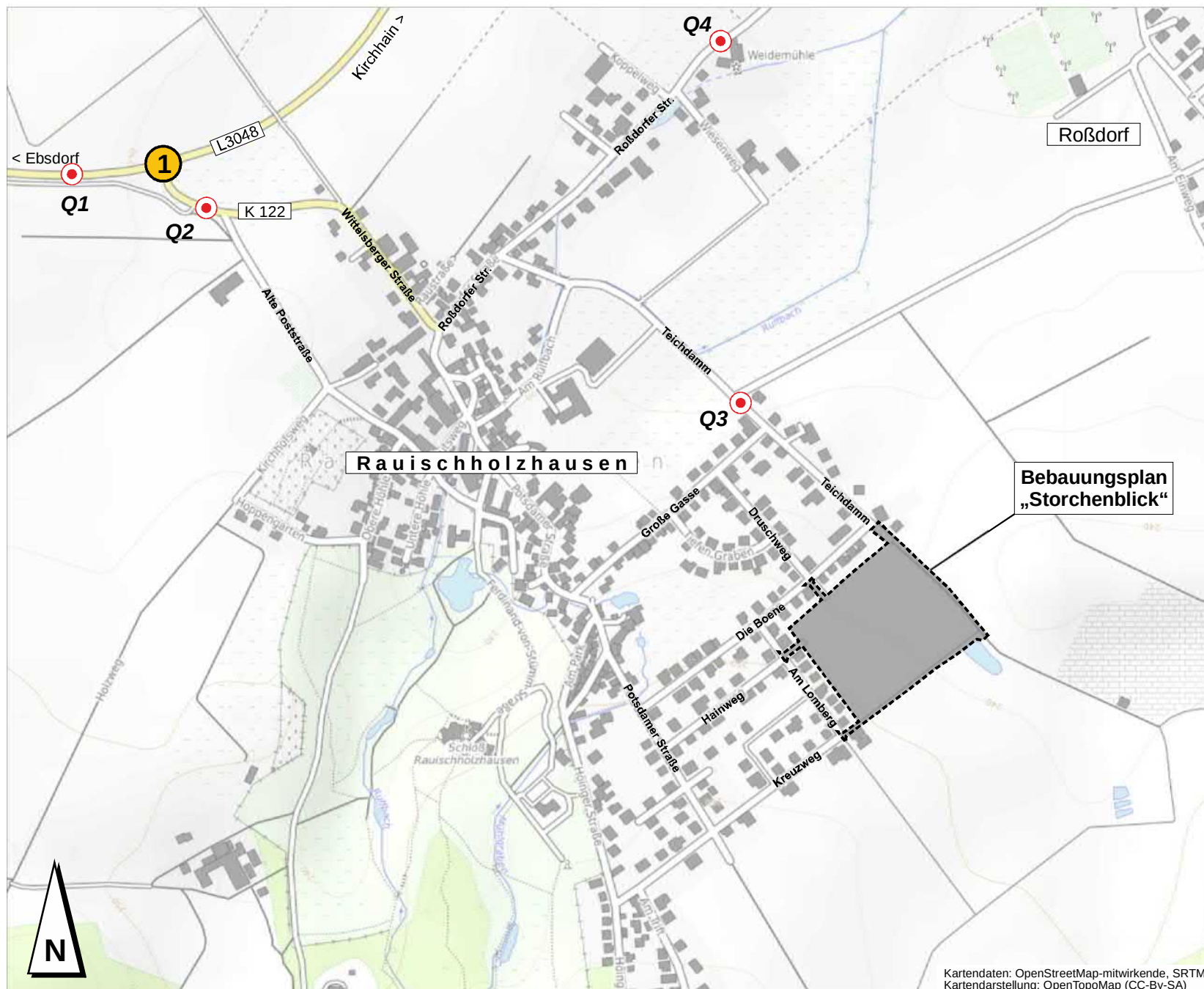
Gemeinde Ebsdorfergrund

Ortsteil Raischolzhausen
Bebauungsplan „Storchenblick“
Verkehrsuntersuchung



Übersichtskarte

Datum: 05/2022	Maßstab: -	Seite: Anlage 1
----------------	------------	-----------------



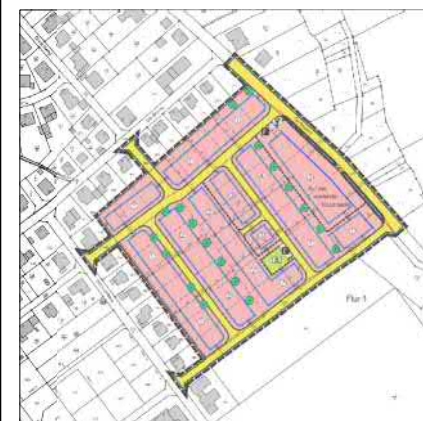
Bebauungsplan
„Storchenblick“
Ortsteil Rauischholzhausen



Knotenpunktzählungen
vom Donnerstag, den 24.03.2022
(0:00 - 24:00 Uhr)



Querschnittszählungen
vom März 2022



Auszug B-Plan Vorentwurf

lin3 PLAN

Ingenieurgesellschaft für Verkehr und Stadtplanung mbH

Gemeinde Ebsdorfergrund

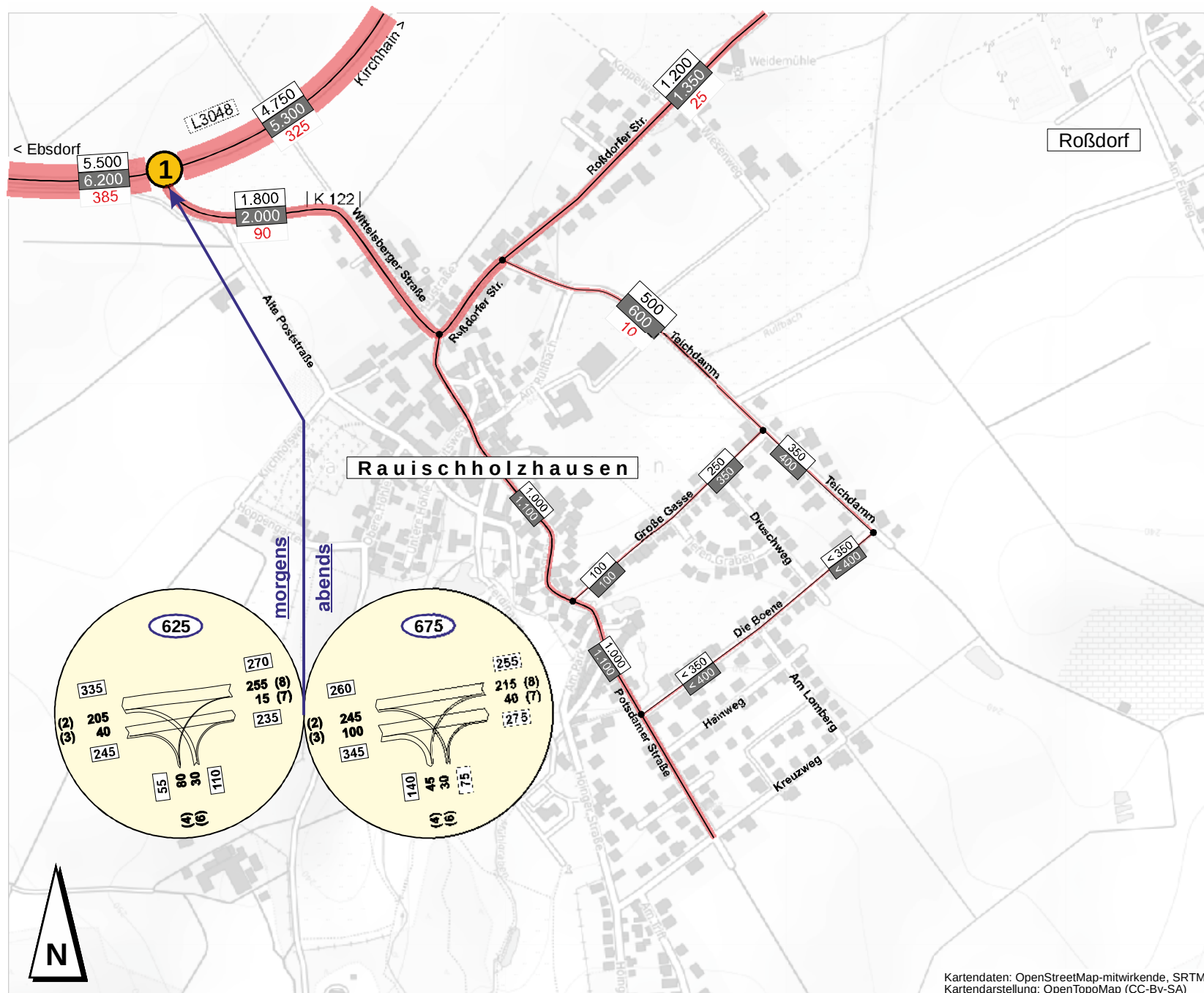
Ortsteil Rauischholzhausen
Bebauungsplan „Storchenblick“
Verkehrsuntersuchung



Übersichts- und Zählstellenplan

Datum: 05/2022	Maßstab: -	Seite: Anlage 2
----------------	------------	-----------------

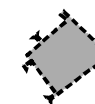
Kartendaten: OpenStreetMap-mitwirkende, SRTM
Kartendarstellung: OpenTopoMap (CC-BY-SA)



Analyse-Belastungen 2022

Basis

Verkehrszählung vom
Donnerstag, den 24.03.2022



Bebauungsplan
„Storchenblick“
Ortsteil Rauischholzhausen

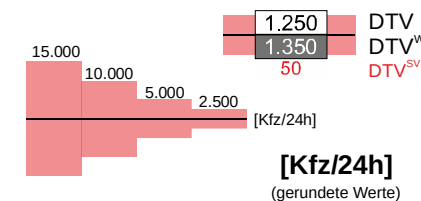


1 Knotenpunkt

Spitzenstunden morgens / abends

1.005 Knotenpunktsbelastung [Kfz/h]

Durchschnittliche tägliche / werktägliche Verkehrsmengen
(Jahresmittelwerte DTV / DTV^w / DTV^{sv})



lin3 PLAN

Ingenieurgesellschaft für Verkehr und Stadtplanung mbH

Gemeinde Ebsdorfergrund

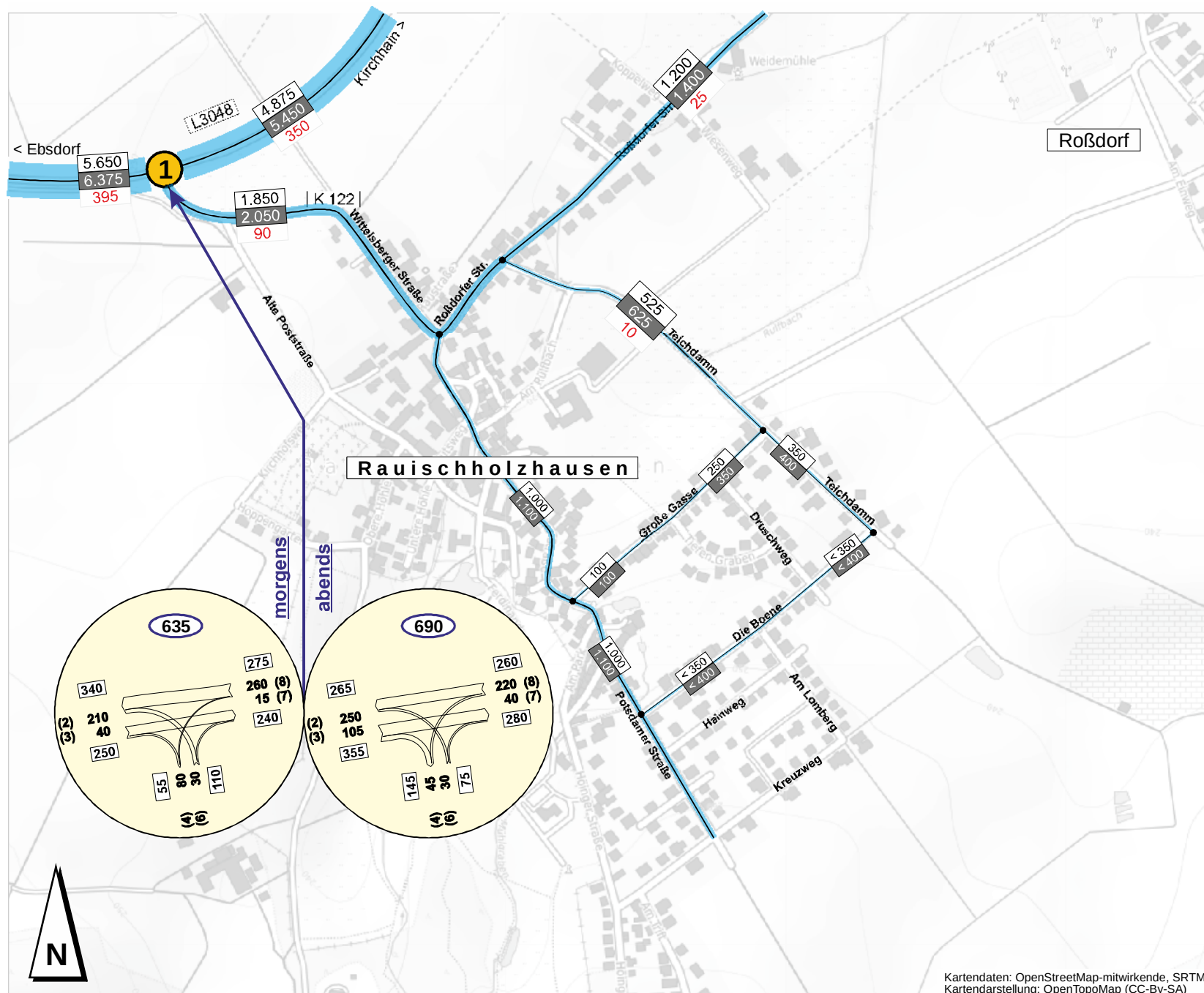
Ortsteil Rauischholzhausen
Bebauungsplan „Storchenblick“
Verkehrsuntersuchung



Analyse-Belastungen 2021

DTV, DTV^w, DTV^{sv} und Spitzenstunden

Datum: 05/2022	Maßstab: -	Seite: Anlage 3
----------------	------------	-----------------



Prognose-Nullfall 2035

Analyse-Belastungen 2022
(vgl. Anlage 3)

+

Allgemeine Verkehrsentwicklung
rd. 0,2 % / Jahr

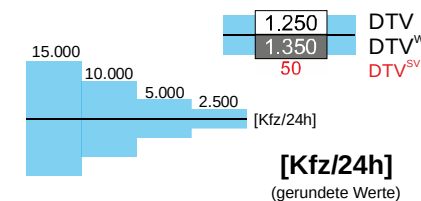


Knotenpunkt

Spitzenstunden morgens / abends

1.005 Knotenpunktsbelastung [Kfz/h]

Durchschnittliche tägliche / werktägliche Verkehrsmengen
(Jahresmittelwerte DTV / DTV^w / DTV^{sv})



lin3 PLAN

Ingenieurgesellschaft für Verkehr und Stadtplanung mbH

Gemeinde Ebsdorfergrund

Ortsteil Rauischholzhausen
Bebauungsplan „Storchenblick“

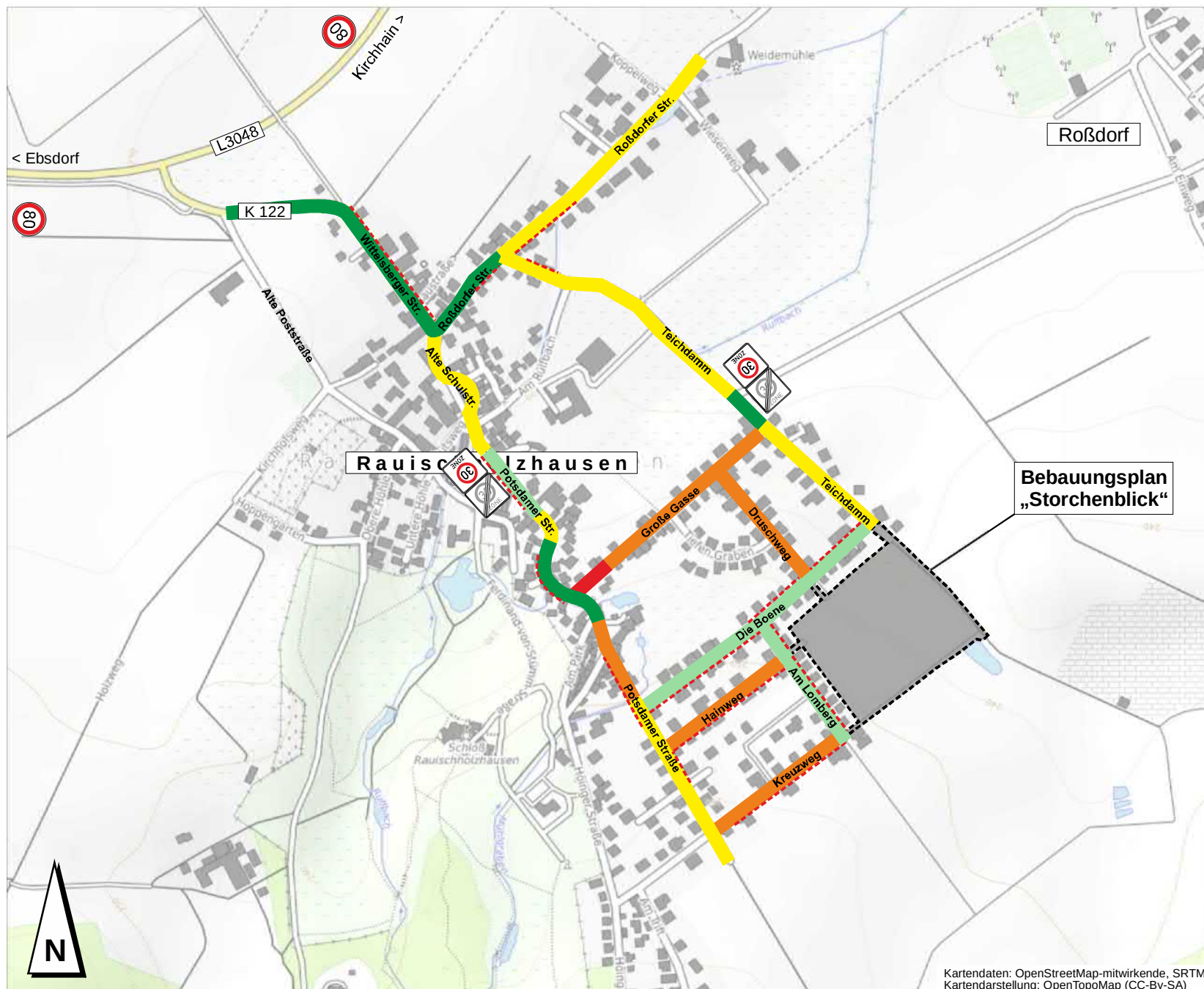
Verkehrsuntersuchung



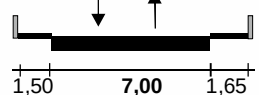
Prognose-Nullfall 2035

DTV, DTV^w, DTV^{sv} und Spitzenstunden

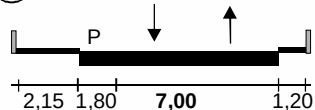
Datum:	05/2022	Maßstab:	-	Dat:	Anlage 4
--------	---------	----------	---	------	----------



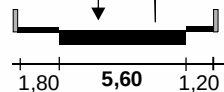
① Wittelsberger Str.



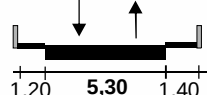
② Roßdorfer Str.



③



④ Teichdamm



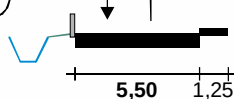
⑤



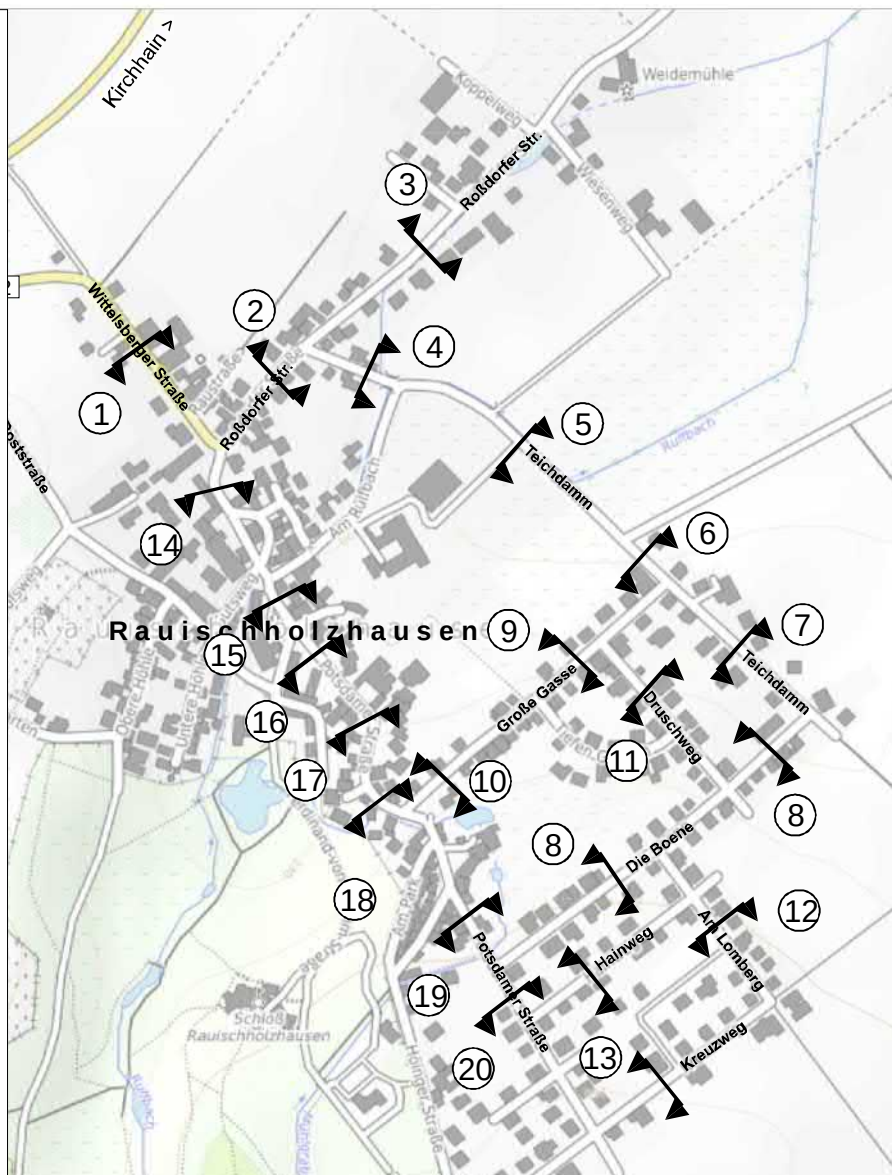
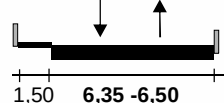
⑥



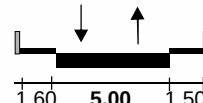
⑦



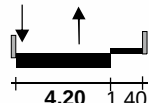
⑧ Die Boene



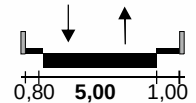
⑨ Große Gasse



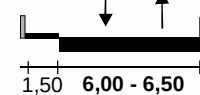
⑩ Große Gasse



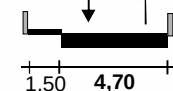
⑪ Druschweg



⑫ Am Lomberg



⑬ Hain- / Kreuzweg



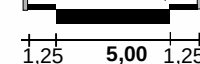
⑭ Alte Schulstr.



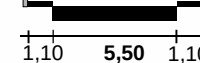
⑮ Potsdamer Str.



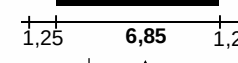
⑯



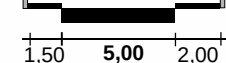
⑰



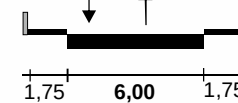
⑱

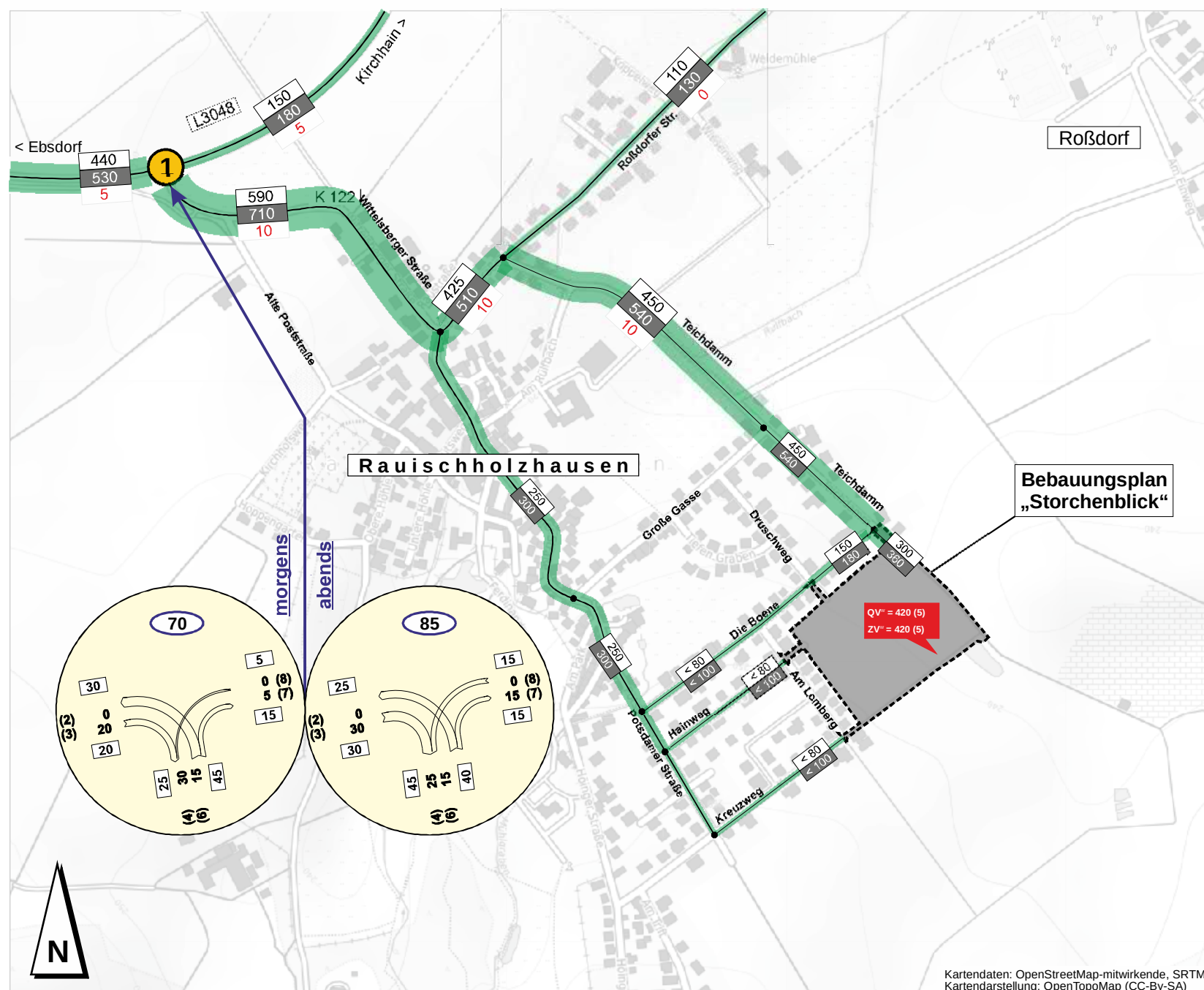


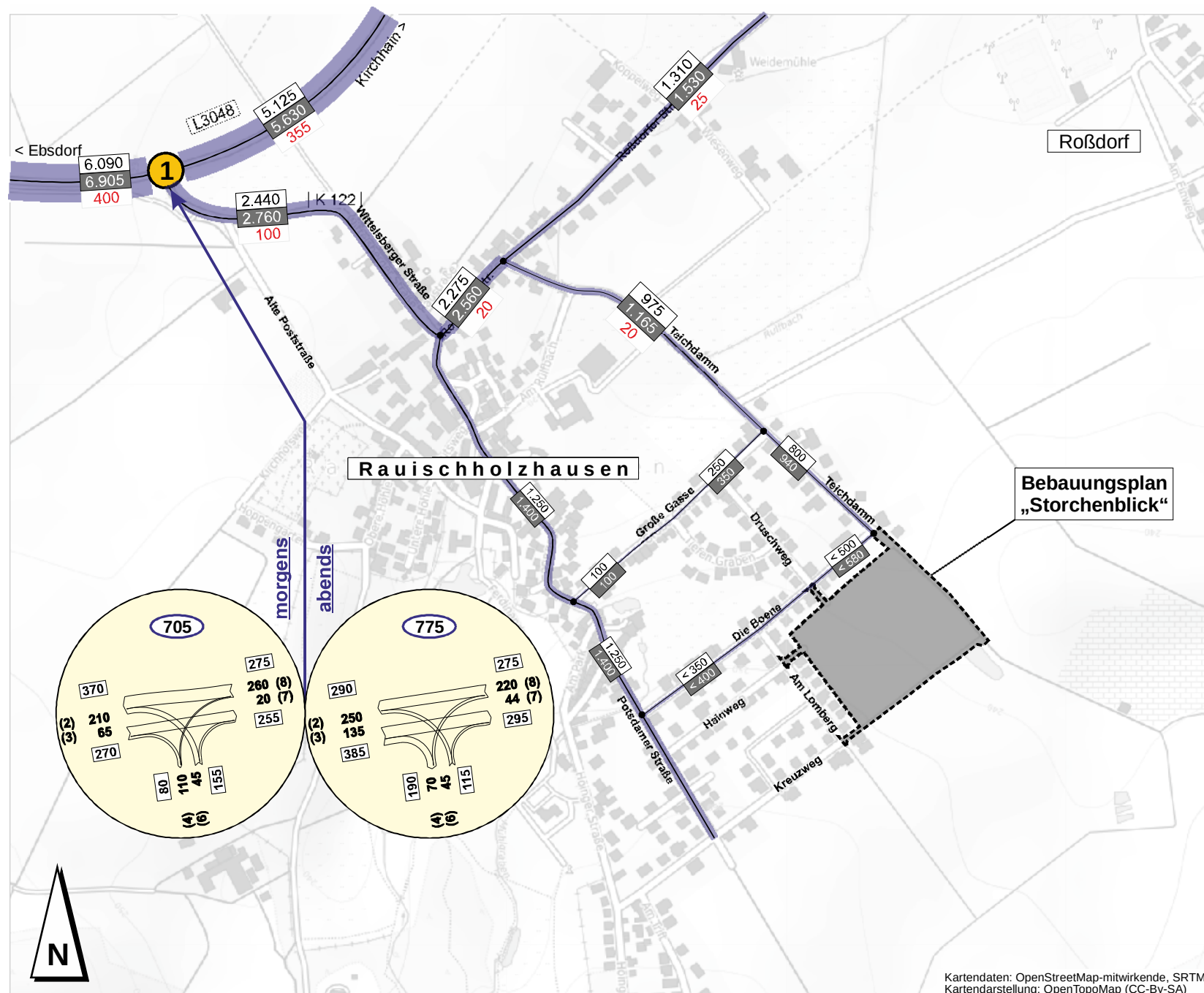
⑲



⑳





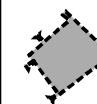


Prognose-Belastungen 2035

Prgnose-Nullfall 2035
(Anlage 6)

+

Neuverkehr
(Anlage 7)



Bebauungsplan
„Storchenblick“
Ortsteil Rauischholzhausen

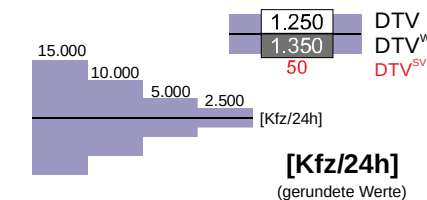


Knotenpunkt

Spitzenstunden morgens / abends

1.005 Knotenpunktsbelastung [Kfz/h]

Durchschnittliche tägliche / werktägliche Verkehrsmengen
(Jahresmittelwerte DTV / DTV^w / DTV^{sv})



lin3 PLAN

Ingenieurgesellschaft für Verkehr und Stadtplanung mbH

Gemeinde Ebsdorfergrund

Ortsteil Rauischholzhausen
Bebauungsplan „Storchenblick“
Verkehrsuntersuchung



Prognose-Belastung 2035

DTV, DTV^w, DTV^{sv} und Spitzenstunden

Datum: 05/2022	Maßstab: -	Datum: Anlage 8
----------------	------------	-----------------

Anhang

Anhang A

Verkehrszählungen (auf beiliegender CD)

A1 – KP1

Einmündung L 3048 / K 122

A2 – Querschnitte 1 – 4

Q1 = Landesstraße 3048

Q2 = Kreisstraße 122

Q3 = Teichdamm

Q4 = Roßdorfer Straße

Anhang B

Leistungsfähigkeitsnachweis nach HBS 2015

KP-1, Spitzenstunden morgens / abends

Knotenpunktzählung

KP-1

Einmündung
„Landesstraße 3048 / K 122“

ohne Lichtsignalanlage

Donnerstag, 24.03.2022

A₁

Gemeinde Ebsdorfergerung Ortsteil Rauischholzhausen

Einmündung
L3048 / Wittelsberger Str. (K 122)
(K-001)

Teichdamm / Große Gasse

Verkehrszählung
am
Donnerstag, 24.03.2022
(0:00 - 24:00 Uhr)

Wetter:
klar (ca. 5-10°C)

Gemeinde Ebsdorfergerung Ortsteil Rauschholzhausen , Verkehrszählung vom Donnerstag, 24.03.2022

Auftraggeber:		Gemeinde Ebsdorfergerung Ortsteil Rauschholzhausen										Knotenpunkt:		L3048 / Wittelsberger Str. (K 122)										Datum:		Donnerstag, 24.03.2022									
Projekt:		VU "Storchenblick"										K-001												Zeitraum:		0:00 - 24:00 Uhr									
Quelle:		L 3048 (West)										L 3048 (West)										L 3048 (West)													
Ziel:		L 3048 (Ost)										Wittelsberger Str. (K122)										L 3048 (West)													
RILSA-Nr.		2										3										1u													
Zählzeit		R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E				
1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32			
0:00 - 1:00				4				1	5	6			1					1	1											6	7				
0:15 - 1:15				3				1	4	5			1					1	1											5	6				
0:30 - 1:30				2					2	2																				2	2				
0:45 - 1:45				2					2	2			1					1	1											3	3				
1:00 - 2:00				3				1	4	5			1					1	1											5	6				
1:15 - 2:15				1				1	2	3			1					1	1											3	4				
1:30 - 2:30				1				1	2	3			1					1	1											3	4				
1:45 - 2:45				2				1	3	4																				3	4				
2:00 - 3:00				2					2	2																				2	2				
2:15 - 3:15				3	1				4	4																				4	4				
2:30 - 3:30				3	1				4	4																				4	4				
2:45 - 3:45				2	1		1		4	4,5					1			1	1,5											5	6				
3:00 - 4:00				2	1		1		4	4,5					1			1	1,5											5	6				
3:15 - 4:15				3			1	1	5	6,5					1			1	1,5											6	8				
3:30 - 4:30				3			1	1	5	6,5					1			1	1,5											6	8				
3:45 - 4:45				12				1	13	14																				13	14				
4:00 - 5:00				16				1	17	18																				17	18				
4:15 - 5:15			1	17					18	18																				18	18				
4:30 - 5:30			1	28			1	2	32	34,5																				32	35				
4:45 - 5:45			1	41			1	3	46	49,5			1		1			2	2,5											48	52				
5:00 - 6:00			1	46	2		1	4	54	58,5			2		1			3	3,5											57	62				
5:15 - 6:15				56	3		1	7	67	74,5			4		1			5	5,5											72	80				
5:30 - 6:30				83	4		1	6	94	100,5			5		1			6	6,5											100	107				
5:45 - 6:45				105	8		1	5	119	124,5			9					9	9											128	134				
6:00 - 7:00				116	7		1	6	130	136,5			9		1			10	10,5											140	147				
6:15 - 7:15				131	9		4	6	150	158			9		1	1		11	12											161	170				
6:30 - 7:30				140	9		6	6	161	170			14		2	1		17	18,5											178	189				
6:45 - 7:45				149	7		8	7	171	182			15	1	2	1	1	20	22,5											191	205				
7:00 - 8:00				170	10	2	11	5	198	209,5			28	1	1	2	1	33	35,5											231	245				
7:15 - 8:15				175	10	2	12	4	203	214			35	2	2	1	1	41	43,5											244	258				
7:30 - 8:30			1	166	14	2	11	4	198	208,5			40	2	1	2	1	46	48,5											244	257				
7:45 - 8:45			1	132	14	2	10	5	164	175			41	1	1	2		45	46,5											209	222				
8:00 - 9:00			1	120	13	1	8	6	149	159,5			38	1	1	2		42	43,5											191	203				
8:15 - 9:15			1	108	15	1	5	5	135	143			35	2	2	2		41	43											176	186				
8:30 - 9:30			1	97	17	1	4	5	125	132,5			33	3	2	2		40	42											165	175				

Gemeinde Ebsdorfergerung Ortsteil Rauschholzhausen , Verkehrszählung vom Donnerstag, 24.03.2022

Auftraggeber:		Gemeinde Ebsdorfergerung Ortsteil Rauschholzhausen										Knotenpunkt:		L3048 / Wittelsberger Str. (K 122)										Datum:		Donnerstag, 24.03.2022									
Projekt:		VU "Storchenblick"										K-001												Zeitraum:		0:00 - 24:00 Uhr									
Quelle:		L 3048 (West)										L 3048 (West)										L 3048 (West)													
Ziel:		L 3048 (Ost)										Wittelsberger Str. (K122)										L 3048 (West)													
RILSA-Nr.		2										3										1u													
Zählzeit		R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E				
1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32			
8:45 - 9:45			1	100	18	1	11	4	135	145			34	4	2	2		42	44											177	189				
9:00 - 10:00			1	91	19		11	4	126	135,5			34	5	2	3		44	46,5											170	182				
9:15 - 10:15			1	87	15		13	6	122	134,5			31	3	1	4		39	41,5											161	176				
9:30 - 10:30				83	17	1	16	7	124	139,5			37	2	1	3		43	45											167	185				
9:45 - 10:45				83	15	1	12	8	119	133,5			37	6	2	5		50	53,5											169	187				
10:00 - 11:00			1	94	16	1	12	10	134	150,5			29	6	2	4		41	44											175	195				
10:15 - 11:15			1	98	16	1	9	10	135	150			31	6	1	3		41	43											176	193				
10:30 - 11:30			1	98	9		5	10	123	135,5		1	23	7	1	3	1	36	39											159	175				
10:45 - 11:45			2	100	10		1	10	123	133,5		1	24	4		1	2	32	34,5											155	168				
11:00 - 12:00			2	104	7		1	9	123	132,5		1	30	3		1	2	37	39,5											160	172				
11:15 - 12:15		1	2	110	11		4	8	135	145,5		2	32	4	1	2	2	43	46,5										1	178	192				
11:30 - 12:30		1	2	111	15		6	7	141	151,5		1	35	4	2	2	1	45	48										1	186	200				
11:45 - 12:45		1	2	111	18		8	6	145	155,5		1	37	2	2	4	1	47	51										1	192	207				
12:00 - 13:00		1	1	111	17	1	7	6	143	153,5		1	41	3	3	3	1	52	56										1	195	210				
12:15 - 13:15			4	110	15	1	7	6	143	153			40	2	2	3	1	48	51,5											191	205				
12:30 - 13:30			5	115	12	1	9	7	149	161			43	1	1	3	1	49	52											198	213				
12:45 - 13:45			7	124	8	3	7	7	156	168		2	43	1	2	1		49	50,5											205	219				
13:00 - 14:00			7	123	11	2	11	7	161	174,5		2	41		1	4		48	50,5											209	225				
13:15 - 14:15			5	130	13	2	10	5	165	176		3	49		2	6		60	64											225	240				
13:30 - 14:30			4	145	15	2	7	3	176	183,5		3	47		2	6		58	62											234	246				
13:45 - 14:45			2	151	18		9	2	182	188,5		2	48	1	1	6		58	61,5											240	250				
14:00 - 15:00			4	153	17	1	10		185	190,5		2	59	3	1	3		68	70											253	261				
14:15 - 15:15			5	162	15	3	10	2	197	205,5		1	68	5	2			76	77											273	283				
14:30 - 15:30			6	154	15	3	14	6	198	212,5		2	77	5	2			86	87											284	300				
14:45 - 15:45			8	159	16	3	13	7	206	221		1	77	4	2	1		85	86,5											291	308				
15:00 - 16:00			10	166	14	4	8	8	210	224		1	68	2	3	2		76	78,5											286	303				
15:15 - 16:15			10	170	13	2	6	8	209	221		2	64	2	1	2		71	72,5											280	294				
15:30 - 16:30			11	191	12	2	3	4	223	229,5		1	67	4	2	3		77	79,5											300	309				
15:45 - 16:45			9	201	9	2	3	4	228	234,5		3	74	4	2	2		85	87											313	322				
16:00 - 17:00			6	214	15		3	5	243	249,5		4	87	6	1	2		100	101,5											343	351				
16:15 - 17:15			4	219	20		3	3	249	253,5	1	3	84	5	2	2		96	98,5										1	345	352				
16:30 - 17:30			2	204	18		6	3	233	239	1	4	78	4	1	1		88	89,5										1	321	329				
16:45 - 17:45			3	188	18		8	2	219	225	1	2	72	6	1	1		82	83,5										1	301	309				
17:00 - 18:00			3	168	12		8	3	194	201	1	1	56	4	1			62	63										1	256	264				
17:15 - 18:15			3	148	5		8	3	167	174		1	60	7				68	68											235	242				

Gemeinde Ebsdorfergering Ortsteil Rauschholzhausen , Verkehrszählung vom Donnerstag, 24.03.2022

Auftraggeber:		Gemeinde Ebsdorfergering Ortsteil Rauschholzhausen										Knotenpunkt:		L3048 / Wittelsberger Str. (K 122)										Datum:		Donnerstag, 24.03.2022									
Projekt:		VU "Storchenblick"										K-001												Zeitraum:		0:00 - 24:00 Uhr									
Quelle:		L 3048 (West)										L 3048 (West)										L 3048 (West)													
Ziel:		L 3048 (Ost)										Wittelsberger Str. (K122)										L 3048 (West)													
RILSA-Nr.		2										3										1u													
Zählzeit		R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E				
1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32			
17:30 - 18:30			6	160	6		4	3	179	184			55	6				61	61											240	245				
17:45 - 18:45			5	150	6		4	3	168	173			52	4	1			57	57,5											225	231				
18:00 - 19:00			4	142	6		4		156	158			48	4	1			53	53,5											209	212				
18:15 - 19:15			4	131	7		4	1	147	150			35		1			36	36,5											183	187				
18:30 - 19:30			2	102	4		4	1	113	116			29		1			30	30,5											143	147				
18:45 - 19:45			1	91	2	1	2	1	98	100,5			25					25	25											123	126				
19:00 - 20:00			1	85	1	1	2	2	92	95,5			26					26	26											118	122				
19:15 - 20:15			1	75		1	2	1	80	82,5			28					28	28											108	111				
19:30 - 20:30				58		1	1	1	61	63			26					26	26											87	89				
19:45 - 20:45				53			1	1	55	56,5			24					24	24											79	81				
20:00 - 21:00			1	43			1		45	45,5			18					18	18											63	64				
20:15 - 21:15			2	41			1		44	44,5			13					13	13											57	58				
20:30 - 21:30			2	42			1		45	45,5			12	1				13	13											58	59				
20:45 - 21:45			2	37					39	39			12	1				13	13											52	52				
21:00 - 22:00			1	32					33	33			14	1				15	15											48	48				
21:15 - 22:15				29					29	29			12	1				13	13											42	42				
21:30 - 22:30				32					32	32			11					11	11											43	43				
21:45 - 22:45				29					29	29			9					9	9											38	38				
22:00 - 23:00				26			1		27	28			6					6	6											33	34				
22:15 - 23:15				26			1		27	28			4					4	4											31	32				
22:30 - 23:30				18			1		19	20			3					3	3											22	23				
22:45 - 23:45				16			1		17	18			2					2	2											19	20				
23:00 - 24:00				13			1		14	15			3					3	3											17	18				
Spitzenstunden morgens / abends:																																			
7:15 - 8:15				175	10	2	12	4	203	214			35	2	2	1	1	41	43,5											244	258				
16:00 - 17:00			6	214	15		3	5	243	249,5		4	87	6	1	2		100	101,5											343	351				
Zählung Gesamt (0:00 - 24:00 Uhr):																																			
24 Stunden		1	44	2.044	168	13	100	80	2.449	2586	1	12	639	39	19	27	4	740	767,5										2	3.189	3354				
"Tagzeitraum" / "Nachtzeitraum"																																			
6:00 - 22:00		1	43	1.932	165	13	98	71	2.322	2449	1	12	626	39	18	26	4	725	751,5										2	3.047	3201				
22:00 - 6:00			1	112	3		2	9	127	137			13		1	1		15	16										142	153					

Erläuterungen:

R: Radfahrer (0,5 PKW-E)
K: Motorrad (1 PKW-E)
Pkw: Pkw (1 PKW-E)
Lfw: Lieferwagen (1 PKW-E)

B: Bus (1,5 PKW-E)
L: Lkw + Lf mit Anhänger (1,5 PKW-E)
Z: Last- / Sattelzug (2 PKW-E)
) gewählte Spitzenstunde

Gemeinde Ebsdorfergerung Ortsteil Rauschholzhausen , Verkehrszählung vom Donnerstag, 24.03.2022

Auftraggeber:		Gemeinde Ebsdorfergerung Ortsteil Rauschholzhausen								Knotenpunkt:		L3048 / Wittelsberger Str. (K 122)								Datum:		Donnerstag, 24.03.2022											
Projekt:		VU "Storchenblick"								K-001										Zeitraum:		0:00 - 24:00 Uhr											
Quelle:		Wittelsberger Str. (K122)								Wittelsberger Str. (K122)								Wittelsberger Str. (K122)															
Ziel:		L 3048 (West)								L 3048 (Ost)								Wittelsberger Str. (K122)															
RILSA-Nr.		4								6								4u															
Zählzeit		R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E		
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
0:00 - 1:00																																	
0:15 - 1:15																																	
0:30 - 1:30																																	
0:45 - 1:45														1				1	1											1	1		
1:00 - 2:00														1				1	1											1	1		
1:15 - 2:15													1	1				2	2											2	2		
1:30 - 2:30													1	1				2	2											2	2		
1:45 - 2:45													1					1	1											1	1		
2:00 - 3:00													1					1	1											1	1		
2:15 - 3:15																																	
2:30 - 3:30																																	
2:45 - 3:45																																	
3:00 - 4:00				2					2	2					1			1	1,5											3	4		
3:15 - 4:15				2					2	2					1			1	1,5											3	4		
3:30 - 4:30				2					2	2					1			1	1,5											3	4		
3:45 - 4:45				3					3	3			1		1			2	2,5											5	6		
4:00 - 5:00				2			1		3	4			1					1	1											4	5		
4:15 - 5:15				4			1		5	6			1					1	1											6	7		
4:30 - 5:30				8			1		9	10			2					2	2											11	12		
4:45 - 5:45				15	1		1		17	18			3					3	3											20	21		
5:00 - 6:00				16	1	1			18	18,5			5					5	5											23	24		
5:15 - 6:15				19	2	1			22	22,5			7					7	7											29	30		
5:30 - 6:30				20	2	2			24	25			6					6	6											30	31		
5:45 - 6:45		1		18	2	2			22	23,5			8	1				9	9											1	31	33	
6:00 - 7:00		1		26	3	1			30	31			7	1				8	8											1	38	39	
6:15 - 7:15		1		24	5	2			31	32,5			8	1				9	9											1	40	42	
6:30 - 7:30		1		35	6	1			42	43			13	1				14	14											1	56	57	
6:45 - 7:45			1	51	6	2		2	62	65			17		1			18	18,5												80	84	
7:00 - 8:00			3	60	7	2		2	74	77			21		1	1		23	24												97	101	
7:15 - 8:15			3	70	5	1		2	81	83,5			29		1	1		31	32												112	116	
7:30 - 8:30			3	65	4	2	1	2	77	80,5			27		1	1		29	30												106	111	
7:45 - 8:45			3	53	3	2	1		62	63,5			21	1		1		23	23,5												85	87	
8:00 - 9:00			1	45	2	2	1		51	52,5			23	1				24	24												75	77	
8:15 - 9:15			1	41	2	2	1		47	48,5			13	1				14	14												61	63	
8:30 - 9:30			1	37	2	3			43	44,5			15	1		1		17	17,5												60	62	

Gemeinde Ebsdorfergerung Ortsteil Rauschholzhausen , Verkehrszählung vom Donnerstag, 24.03.2022

Auftraggeber:		Gemeinde Ebsdorfergerung Ortsteil Rauschholzhausen								Knotenpunkt: K-001		L3048 / Wittelsberger Str. (K 122)								Datum:		Donnerstag, 24.03.2022										
Projekt:		VU "Storchenblick"																		Zeitraum:		0:00 - 24:00 Uhr										
Quelle:		Wittelsberger Str. (K122)								Wittelsberger Str. (K122)								Wittelsberger Str. (K122)														
Ziel:		L 3048 (West)								L 3048 (Ost)								Wittelsberger Str. (K122)														
RILSA-Nr.		4								6								4u														
Zählzeit		R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	
1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
8:45 - 9:45				36	3	2	2		43	45			15			1		16	16,5											59	62	
9:00 - 10:00				31	2	2	3	1	39	42,5			14			1		15	15,5											54	58	
9:15 - 10:15				25	1	2	3	1	32	35,5			16	1		1		18	18,5											50	54	
9:30 - 10:30				29	3		3	1	36	38,5			15	1				16	16											52	55	
9:45 - 10:45				28	3		1	1	33	34,5			18	3		1		22	22,5											55	57	
10:00 - 11:00				33	3	1	1		38	39			14	3		1		18	18,5											56	58	
10:15 - 11:15				37	3	1	1		42	43			13	2		1		16	16,5											58	60	
10:30 - 11:30				37	1	1	1		40	41			13	2		2		17	18											57	59	
10:45 - 11:45			2	39			1	1	43	44			17	1		1		19	19,5											62	64	
11:00 - 12:00			2	34	3				39	39			18	1		1		20	20,5											59	60	
11:15 - 12:15			3	35	3		2		43	44			17	1		1		19	19,5											62	64	
11:30 - 12:30			3	30	3		3		39	40,5			16	2				18	18											57	59	
11:45 - 12:45			1	31	4		3		39	40,5			9	2				11	11											50	52	
12:00 - 13:00			1	38	2	1	4		46	48,5			6	2				8	8											54	57	
12:15 - 13:15				36	2	2	4	1	45	49		1	7	2				10	10											55	59	
12:30 - 13:30				38	2	2	5	1	48	52,5		1	8	1				10	10											58	63	
12:45 - 13:45				35	1	3	5	1	45	50		1	9					10	10											55	60	
13:00 - 14:00				30		2	4	1	37	41		1	13					14	14											51	55	
13:15 - 14:15			1	30		1	2		34	35,5		1	16		1			18	18,5											52	54	
13:30 - 14:30			1	35		1			37	37,5		1	15		1	1		18	19											55	57	
13:45 - 14:45			1	36	1				38	38		1	14		1	1		17	18											55	56	
14:00 - 15:00			2	37	1	1			41	41,5		1	17		1	1		20	21											61	63	
14:15 - 15:15			1	43	1	2			47	48			18	1		1		20	20,5											67	69	
14:30 - 15:30			1	45	2	2	1		51	52,5			20	1				21	21											72	74	
14:45 - 15:45			2	54	1	2	1		60	61,5			25	1		1		27	27,5											87	89	
15:00 - 16:00			1	64	1	1	1		68	69			23	1		2		26	27											94	96	
15:15 - 16:15			1	61	1		1		64	64,5			21			2		23	24											87	89	
15:30 - 16:30			1	56		1	1		59	60			22			2		24	25											83	85	
15:45 - 16:45				48		1	1		50	51			23			1		24	24,5											74	76	
16:00 - 17:00				41	1	1	1		44	45			27					27	27											71	72	
16:15 - 17:15				44	2	1	1		48	49			29					29	29											77	78	
16:30 - 17:30			1	50	2	1			54	54,5		1	31					32	32											86	87	
16:45 - 17:45			2	54	2	1			59	59,5		1	26					27	27											86	87	
17:00 - 18:00			2	52	3	1			58	58,5		1	21					22	22											80	81	
17:15 - 18:15			3	50	3	1			57	57,5		1	18	1				20	20											77	78	

Gemeinde Ebsdorfergering Ortsteil Rauschholzhausen , Verkehrszählung vom Donnerstag, 24.03.2022

Auftraggeber:		Gemeinde Ebsdorfergering Ortsteil Rauschholzhausen										Knotenpunkt:		L3048 / Wittelsberger Str. (K 122)										Datum:		Donnerstag, 24.03.2022									
Projekt:		VU "Storchenblick"										K-001												Zeitraum:		0:00 - 24:00 Uhr									
Quelle:		Wittelsberger Str. (K122)										Wittelsberger Str. (K122)										Wittelsberger Str. (K122)													
Ziel:		L 3048 (West)										L 3048 (Ost)										Wittelsberger Str. (K122)													
RILSA-Nr.		4										6										4u													
Zählzeit		R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E				
1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32			
17:30 - 18:30			2	43	5				50	50			15	1				16	16											66	66				
17:45 - 18:45			1	38	6				45	45			16	1				17	17											62	62				
18:00 - 19:00			1	33	4				38	38			14	1				15	15											53	53				
18:15 - 19:15				30	3	1			34	34,5			14					14	14											48	49				
18:30 - 19:30				29	2	1	1		33	34			13					13	13											46	47				
18:45 - 19:45				25	1	1	1		28	29			11					11	11											39	40				
19:00 - 20:00				26	1	1	1		29	30			10					10	10											39	40				
19:15 - 20:15				26	1		1		28	28,5			7					7	7											35	36				
19:30 - 20:30				28					28	28			5					5	5											33	33				
19:45 - 20:45				27					27	27			3					3	3											30	30				
20:00 - 21:00				22					22	22			3					3	3											25	25				
20:15 - 21:15				17					17	17			4	1				5	5											22	22				
20:30 - 21:30				10					10	10			5	1				6	6											16	16				
20:45 - 21:45				9					9	9			7	1				8	8											17	17				
21:00 - 22:00				8					8	8			7	1				8	8											16	16				
21:15 - 22:15				6					6	6			7					7	7											13	13				
21:30 - 22:30				4					4	4			4					4	4											8	8				
21:45 - 22:45				1					1	1			2					2	2											3	3				
22:00 - 23:00				2					2	2			1					1	1											3	3				
22:15 - 23:15				4					4	4																				4	4				
22:30 - 23:30				4					4	4																				4	4				
22:45 - 23:45				4					4	4																				4	4				
23:00 - 24:00				3					3	3																				3	3				
Spitzenstunden morgens / abends:																																			
7:15 - 8:15			3	70	5	1		2	81	83,5			29		1	1		31	32											112	116				
16:00 - 17:00				41	1	1	1		44	45			27					27	27											71	72				
Zählung Gesamt (0:00 - 24:00 Uhr):																																			
24 Stunden		1	13	605	34	17	16	5	690	712		3	246	12	2	8		271	276										1	961	988				
"Tagzeitraum" / "Nachtzeitraum"																																			
6:00 - 22:00		1	13	580	33	16	16	4	662	682,5		3	238	11	2	7		261	265,5										1	923	948				
22:00 - 6:00				25	1	1		1	28	29,5			8	1		1		10	10,5											38	40				

Erläuterungen:

R: Radfahrer (0,5 PKW-E)
K: Motorrad (1 PKW-E)
Pkw: Pkw (1 PKW-E)
Lfw: Lieferwagen (1 PKW-E)

B: Bus (1,5 PKW-E)
L: Lkw + Lf mit Anhänger (1,5 PKW-E)
Z: Last- / Sattelzug (2 PKW-E)
) gewählte Spitzenstunde

Gemeinde Ebsdorfergerung Ortsteil Rauschholzhausen , Verkehrszählung vom Donnerstag, 24.03.2022

Auftraggeber:		Gemeinde Ebsdorfergerung Ortsteil Rauschholzhausen										Knotenpunkt:		L3048 / Wittelsberger Str. (K 122)										Datum:		Donnerstag, 24.03.2022									
Projekt:		VU "Storchenblick"										K-001												Zeitraum:		0:00 - 24:00 Uhr									
Quelle:		L 3048 (Ost)										L 3048 (Ost)										L 3048 (Ost)													
Ziel:		Wittelsberger Str. (K122)										L 3048 (West)										L 3048 (Ost)													
RILSA-Nr.		7										8										7u													
Zählzeit		R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E				
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32		
0:00 - 1:00														4				1	5	6										5	6				
0:15 - 1:15				1					1	1				3				1	4	5										5	6				
0:30 - 1:30				1					1	1				2				1	3	4										4	5				
0:45 - 1:45				1					1	1				4			1	3	8	11,5										9	13				
1:00 - 2:00				1					1	1				3			1	2	6	8,5										7	10				
1:15 - 2:15														3			1	2	6	8,5										6	9				
1:30 - 2:30														3			1	2	6	8,5										6	9				
1:45 - 2:45																																			
2:00 - 3:00																																			
2:15 - 3:15																		1	1	2										1	2				
2:30 - 3:30																		1	1	2										1	2				
2:45 - 3:45														2				1	3	4										3	4				
3:00 - 4:00														5				1	6	7										6	7				
3:15 - 4:15														7					7	7										7	7				
3:30 - 4:30				1					1	1				7					7	7										8	8				
3:45 - 4:45				1					1	1				8					8	8										9	9				
4:00 - 5:00				2					2	2				10			1		11	11,5										13	14				
4:15 - 5:15				2					2	2				17			1	1	19	20,5										21	23				
4:30 - 5:30				2					2	2				29			1	1	31	32,5										33	35				
4:45 - 5:45				2					2	2		1	52			1	1	55	56,5											57	59				
5:00 - 6:00				2	1				3	3		2	72	1			2	77	79											80	82				
5:15 - 6:15				2	2				4	4		2	85	3			2	92	94											96	98				
5:30 - 6:30				2	2				4	4		2	97	4			3	106	109											110	113				
5:45 - 6:45				3	2				5	5		1	115	6			6	128	134											133	139				
6:00 - 7:00				2	1				3	3			129	9			5	143	148											146	151				
6:15 - 7:15				4	1				5	5			141	10			6	157	163											162	168				
6:30 - 7:30				6	1		1		8	8,5			177	15	2	3	7	204	213,5											212	222				
6:45 - 7:45				8	1		2		11	12			186	18	3	5	5	217	226											228	238				
7:00 - 8:00				11	1		2		14	15			200	20	4	9	8	241	255,5											255	271				
7:15 - 8:15				10			2		12	13			212	20	4	11	7	254	268,5											266	282				
7:30 - 8:30				11	1		1		13	13,5			187	15	2	12	8	224	239											237	253				
7:45 - 8:45				10	1				11	11			161	15	2	13	10	201	218,5											212	230				
8:00 - 9:00				10	1		1		12	12,5			127	13	1	10	10	161	176,5											173	189				
8:15 - 9:15				12	1		1		14	14,5			98	12	1	11	11	133	150											147	165				
8:30 - 9:30				9			1		10	10,5			90	14	1	10	10	125	140,5											135	151				

Gemeinde Ebsdorfergerung Ortsteil Rauschholzhausen , Verkehrszählung vom Donnerstag, 24.03.2022

Auftraggeber:		Gemeinde Ebsdorfergerung Ortsteil Rauschholzhausen								Knotenpunkt: K-001				L3048 / Wittelsberger Str. (K 122)								Datum:				Donnerstag, 24.03.2022							
Projekt:		VU "Storchenblick"																				Zeitraum:				0:00 - 24:00 Uhr							
Quelle:		L 3048 (Ost)								L 3048 (Ost)								L 3048 (Ost)															
Ziel:		Wittelsberger Str. (K122)								L 3048 (West)								L 3048 (Ost)															
RILSA-Nr.		7								8								7u															
Zählzeit		R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E		
1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	
8:45 - 9:45				8				1		9	9,5			86	13		11	8	118	131,5										127	141		
9:00 - 10:00				10						10	10			89	9		12	6	116	128										126	138		
9:15 - 10:15				13						13	13			94	9		11	6	120	131,5										133	145		
9:30 - 10:30				14	1					15	15			88	9		11	4	112	121,5										127	137		
9:45 - 10:45				19	1					20	20			87	6		9	4	106	114,5										126	135		
10:00 - 11:00				17	1		1			19	19,5			90	6	1	12	5	114	125,5										133	145		
10:15 - 11:15				18	1		1			20	20,5			100	4	1	12	4	121	131,5										141	152		
10:30 - 11:30			1	22			2			25	26			106	2	1	14	6	129	142,5										154	169		
10:45 - 11:45			1	17			2			20	21		1	102	6	2	14	6	131	145										151	166		
11:00 - 12:00			1	17	1		1			20	20,5		1	100	10	1	12	7	131	144,5										151	165		
11:15 - 12:15			1	18	1		1			21	21,5		2	98	13	2	14	8	137	153										158	175		
11:30 - 12:30				16	1					17	17		3	94	13	3	11	7	131	145										148	162		
11:45 - 12:45				18	1					19	19		2	102	11	2	14	10	141	159										160	178		
12:00 - 13:00				19						19	19		2	105	10	4	14	9	144	162										163	181		
12:15 - 13:15				16						16	16	1	2	113	10	4	11	11	151	170									1	167	186		
12:30 - 13:30				16						16	16	1	1	123	13	3	12	10	162	180									1	178	196		
12:45 - 13:45				16						16	16	2	2	132	18	3	8	6	169	181,5									2	185	198		
13:00 - 14:00				15	1					16	16	2	2	134	17	1	8	5	167	177,5									2	183	194		
13:15 - 14:15				18	1					19	19	1	2	121	16		11	1	151	158									1	170	177		
13:30 - 14:30				16	2					18	18	1	2	135	16		11	1	165	172									1	183	190		
13:45 - 14:45			1	17	2					20	20		4	151	13		13	3	184	193,5										204	214		
14:00 - 15:00			1	24	1					26	26		5	161	12		13	2	193	201,5										219	228		
14:15 - 15:15			2	21	1					24	24		4	167	16		11	2	200	207,5										224	232		
14:30 - 15:30		1	2	21	2					25	25,5		4	165	13	2	10	2	196	204									1	221	230		
14:45 - 15:45		1	1	24	2					27	27,5		3	154	9	2	7	4	179	187,5									1	206	215		
15:00 - 16:00		1	1	23	3					27	27,5		3	159	11	2	5	6	186	195,5									1	213	223		
15:15 - 16:15		1		27	3					30	30,5		3	168	11	2	3	8	195	205,5									1	225	236		
15:30 - 16:30				35	1					36	36		6	173	11	1	1	8	200	209										236	245		
15:45 - 16:45				39	1					40	40		4	182	13	2	2	5	208	215										248	255		
16:00 - 17:00				39						39	39		4	189	13	3	1	3	213	218										252	257		
16:15 - 17:15				35						35	35		6	191	9	3	1	1	211	214										246	249		
16:30 - 17:30				34						34	34		3	175	9	2	3	1	193	196,5										227	231		
16:45 - 17:45				31						31	31		6	164	10	1	2		183	184,5										214	216		
17:00 - 18:00				30	1					31	31		5	151	8		4		168	170										199	201		
17:15 - 18:15			1	29	2					32	32		4	145	7		4		160	162										192	194		

Gemeinde Ebsdorfergerung Ortsteil Rauschholzhausen , Verkehrszählung vom Donnerstag, 24.03.2022

Auftraggeber:		Gemeinde Ebsdorfergerung Ortsteil Rauschholzhausen										Knotenpunkt:		L3048 / Wittelsberger Str. (K 122)										Datum:		Donnerstag, 24.03.2022									
Projekt:		VU "Storchenblick"										K-001												Zeitraum:		0:00 - 24:00 Uhr									
Quelle:		L 3048 (Ost)										L 3048 (Ost)										L 3048 (Ost)													
Ziel:		Wittelsberger Str. (K122)										L 3048 (West)										L 3048 (Ost)													
RILSA-Nr.		7										8										7u													
Zählzeit		R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E				
1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32			
17:30 - 18:30				1	25	2				28	28		5	142	9		2		158	159															
17:45 - 18:45				1	18	2				21	21		2	132	6		4		144	146															
18:00 - 19:00				1	11	1				13	13		2	119	6		4	1	132	135															
18:15 - 19:15					12					12	12		3	102	7		5	2	119	123,5															
18:30 - 19:30					11					11	11		2	95	4		6	2	109	114															
18:45 - 19:45					17					17	17		2	82	3		4	2	93	97															
19:00 - 20:00					17					17	17		2	77	2		2	1	84	86															
19:15 - 20:15					14					14	14			68			1		69	69,5															
19:30 - 20:30					12					12	12			57			1		58	58,5															
19:45 - 20:45					7					7	7			50	1		2		53	54															
20:00 - 21:00					8					8	8			40	1		2		43	44															
20:15 - 21:15					9					9	9			39	1		2		42	43															
20:30 - 21:30					8					8	8			41	1		2		44	45															
20:45 - 21:45					7					7	7			43			1	1	45	46,5															
21:00 - 22:00					6					6	6			39			1	1	41	42,5															
21:15 - 22:15					3					3	3			34			1	1	36	37,5															
21:30 - 22:30					3					3	3			28				1	29	30															
21:45 - 22:45					6					6	6			26			1		27	27,5															
22:00 - 23:00					6					6	6			23			1		24	24,5															
22:15 - 23:15					6					6	6			21			1	1	23	24,5															
22:30 - 23:30					5					5	5			13			1	1	15	16,5															
22:45 - 23:45					1					1	1			6				1	7	8															
23:00 - 24:00					1					1	1			5	1			1	7	8															
Spitzenstunden morgens / abends:																																			
7:15 - 8:15					10				2		12	13			212	20	4	11	7	254	268,5														
16:00 - 17:00					39					39	39		4	189	13	3	1	3	213	218															
Zählung Gesamt (0:00 - 24:00 Uhr):																																			
24 Stunden		1	4	271	13		5			293	296	2	28	2.031	149	17	112	76	2.413	2554,5															
"Tagzeitraum" / "Nachtzeitraum"																																			
6:00 - 22:00		1	4	259	12		5			280	283	2	26	1.909	147	17	109	69	2.277	2410															
22:00 - 6:00				12	1					13	13		2	122	2		3	7	136	144,5															

Erläuterungen:

R: Radfahrer (0,5 PKW-E)
K: Motorrad (1 PKW-E)
Pkw: Pkw (1 PKW-E)
Lfw: Lieferwagen (1 PKW-E)

B: Bus (1,5 PKW-E)
L: Lkw + Lf mit Anhänger (1,5 PKW-E)
Z: Last- / Sattelzug (2 PKW-E)
) gewählte Spitzenstunde

inde Ebsdorfergerung Ortsteil Rauischholzhausen , Verkehrszählung vom Donnerstag, 24.03.2022

- Einmündung L3048 / Wittelsberger Str. (K 122) (K-001) -

Auftraggeber:	Gemeinde Ebsdorfergerung Ortsteil Rauischholzhausen														
Projekt:	VU "Storchenblick"														
Knotenpunkt:	L3048 / Wittelsberger Str. (K 122)														
Datum:	Donnerstag, 24.03.2022														
RILSA-Nr.															
	2 - 8														
	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z								
0:00 - 1:00			9				2				11	13	2	18,2%	
0:15 - 1:15			8				2				10	12	2	20,0%	
0:30 - 1:30			5				1				6	7	1	16,7%	
0:45 - 1:45			8	1		1	3				13	17	4	30,8%	
1:00 - 2:00			8	1		1	3				13	17	4	30,8%	
1:15 - 2:15			6	1		1	3				11	15	4	36,4%	
1:30 - 2:30			6	1		1	3				11	15	4	36,4%	
1:45 - 2:45			3				1				4	5	1	25,0%	
2:00 - 3:00			3								3	3			
2:15 - 3:15			3	1			1				5	6	1	20,0%	
2:30 - 3:30			3	1			1				5	6	1	20,0%	
2:45 - 3:45			4	1		2	1				8	10	3	37,5%	
3:00 - 4:00			9	1		3	1				14	17	4	28,6%	
3:15 - 4:15			12			3	1				16	19	4	25,0%	
3:30 - 4:30			13			3	1				17	20	4	23,5%	
3:45 - 4:45			25			1	1				27	29	2	7,4%	
4:00 - 5:00			31			1	2				34	37	3	8,8%	
4:15 - 5:15		1	41			1	2				45	48	3	6,7%	
4:30 - 5:30		1	69			2	4				76	81	6	7,9%	
4:45 - 5:45		2	114	1	1	2	5				125	132	8	6,4%	
5:00 - 6:00		3	143	5	2	1	6				160	168	9	5,6%	
5:15 - 6:15		2	173	10	2	1	9				197	208	12	6,1%	
5:30 - 6:30		2	213	12	3	1	9				240	251	13	5,4%	
5:45 - 6:45	1	1	258	19	2	1	11			1	292	305	14	4,8%	
6:00 - 7:00	1		289	21	2	1	11			1	324	337	14	4,3%	
6:15 - 7:15	1		317	26	3	5	12			1	363	380	20	5,5%	
6:30 - 7:30	1		385	32	5	11	13			1	446	468	29	6,5%	
6:45 - 7:45		1	426	33	8	16	15				499	526	39	7,8%	
7:00 - 8:00		3	490	39	10	25	16				583	617	51	8,7%	
7:15 - 8:15		3	531	37	10	27	14				622	655	51	8,2%	
7:30 - 8:30		4	496	36	8	28	15				587	620	51	8,7%	
7:45 - 8:45		4	418	35	7	27	15				506	538	49	9,7%	
8:00 - 9:00		2	363	31	5	22	16				439	469	43	9,8%	
8:15 - 9:15		2	307	33	6	20	16				384	413	42	10,9%	
8:30 - 9:30		2	281	37	7	18	15				360	388	40	11,1%	

inde Ebsdorfergerung Ortsteil Rauischholzhausen , Verkehrszählung vom Donnerstag, 24.03.2022

- Einmündung L3048 / Wittelsberger Str. (K 122) (K-001) -

Auftraggeber:	Gemeinde Ebsdorfergerung Ortsteil Rauischholzhausen														
Projekt:	VU "Storchenblick"														
Knotenpunkt:	L3048 / Wittelsberger Str. (K 122)														
Datum:	Donnerstag, 24.03.2022														
RILSA-Nr.															
	2 - 8														
	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z		Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E		Σ SV	SV-Anteil	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	#	15	16
8:45 - 9:45		1	279	38	5	28	12			363	392		45	12,4%	
9:00 - 10:00		1	269	35	4	30	11			350	378		45	12,9%	
9:15 - 10:15		1	266	29	3	32	13			344	375		48	14,0%	
9:30 - 10:30			266	33	2	33	12			346	376		47	13,6%	
9:45 - 10:45			272	34	3	28	13			350	379		44	12,6%	
10:00 - 11:00		1	277	35	5	31	15			364	397		51	14,0%	
10:15 - 11:15		1	297	32	4	27	14			375	405		45	12,0%	
10:30 - 11:30		3	299	21	3	27	17			370	402		47	12,7%	
10:45 - 11:45		7	299	21	3	20	18			368	398		41	11,1%	
11:00 - 12:00		7	303	25	1	16	18			370	397		35	9,5%	
11:15 - 12:15	1	10	310	33	3	24	18		1	398	430		45	11,3%	
11:30 - 12:30	1	9	302	38	5	22	15		1	391	420		42	10,7%	
11:45 - 12:45	1	6	308	38	4	29	17		1	402	436		50	12,4%	
12:00 - 13:00	1	5	320	34	9	28	16		1	412	447		53	12,9%	
12:15 - 13:15	1	7	322	31	9	25	19		1	413	450		53	12,8%	
12:30 - 13:30	1	7	343	29	7	29	19		1	434	472		55	12,7%	
12:45 - 13:45	2	12	359	28	11	21	14		2	445	476		46	10,3%	
13:00 - 14:00	2	12	356	29	6	27	13		2	443	474		46	10,4%	
13:15 - 14:15	1	12	364	30	6	29	6		1	447	471		41	9,2%	
13:30 - 14:30	1	11	393	33	6	25	4		1	472	492		35	7,4%	
13:45 - 14:45		11	417	35	2	29	5			499	520		36	7,2%	
14:00 - 15:00		15	451	34	4	27	2			533	551		33	6,2%	
14:15 - 15:15		13	479	39	7	22	4			564	583		33	5,9%	
14:30 - 15:30	1	15	482	38	9	25	8		1	577	603		42	7,3%	
14:45 - 15:45	1	15	493	33	9	23	11		1	584	612		43	7,4%	
15:00 - 16:00	1	16	503	32	10	18	14		1	593	622		42	7,1%	
15:15 - 16:15	1	16	511	30	5	14	16		1	592	618		35	5,9%	
15:30 - 16:30		19	544	28	6	10	12			619	639		28	4,5%	
15:45 - 16:45		16	567	27	7	9	9			635	652		25	3,9%	
16:00 - 17:00		14	597	35	5	7	8			666	680		20	3,0%	
16:15 - 17:15	1	13	602	36	6	7	4		1	668	679		17	2,5%	
16:30 - 17:30	1	11	572	33	4	10	4		1	634	646		18	2,8%	
16:45 - 17:45	1	14	535	36	3	11	2		1	601	611		16	2,7%	
17:00 - 18:00	1	12	478	28	2	12	3		1	535	546		17	3,2%	
17:15 - 18:15		13	450	25	1	12	3			504	514		16	3,2%	

inde Ebsdorfergerung Ortsteil Rauischholzhausen , Verkehrszählung vom Donnerstag, 24.03.2022

- Einmündung L3048 / Wittelsberger Str. (K 122) (K-001) -

Auftraggeber:	Gemeinde Ebsdorfergerung Ortsteil Rauischholzhausen
Projekt:	VU "Storchenblick"
Knotenpunkt:	L3048 / Wittelsberger Str. (K 122)
Datum:	Donnerstag, 24.03.2022

1	2	2 - 8							10				#		
		R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z		Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E		Σ SV	SV-Anteil
17:30 - 18:30			14	440	29		6	3			492	498		9	1,8%
17:45 - 18:45			9	406	25	1	8	3			452	460		12	2,7%
18:00 - 19:00			8	367	22	1	8	1			407	413		10	2,5%
18:15 - 19:15			7	324	17	2	9	3			362	371		14	3,9%
18:30 - 19:30			4	279	10	2	11	3			309	319		16	5,2%
18:45 - 19:45			3	251	6	2	7	3			272	280		12	4,4%
19:00 - 20:00			3	241	4	2	5	3			258	265		10	3,9%
19:15 - 20:15			1	218	1	1	4	1			226	230		6	2,7%
19:30 - 20:30				186		1	2	1			190	193		4	2,1%
19:45 - 20:45				164	1		3	1			169	172		4	2,4%
20:00 - 21:00			1	134	1		3				139	141		3	2,2%
20:15 - 21:15			2	123	2		3				130	132		3	2,3%
20:30 - 21:30			2	118	3		3				126	128		3	2,4%
20:45 - 21:45			2	115	2		1	1			121	123		2	1,7%
21:00 - 22:00			1	106	2		1	1			111	113		2	1,8%
21:15 - 22:15				91	1		1	1			94	96		2	2,1%
21:30 - 22:30				82				1			83	84		1	1,2%
21:45 - 22:45				73			1				74	75		1	1,4%
22:00 - 23:00				64			1	1			66	68		2	3,0%
22:15 - 23:15				61			1	2			64	67		3	4,7%
22:30 - 23:30				43			1	2			46	49		3	6,5%
22:45 - 23:45				29				2			31	33		2	6,5%
23:00 - 24:00				25	1			2			28	30		2	7,1%

Spitzenstunden morgens / abends:

7:15 - 8:15		3	531	37	10	27	14			622	655		51	8,2%
16:00 - 17:00		14	597	35	5	7	8			666	680		20	3,0%

Zählung Gesamt (0:00 - 24:00 Uhr):

24 Stunden	6	104	5.836	415	68	268	165		6	6.856	7192		501	7,3%
------------	---	-----	-------	-----	----	-----	-----	--	---	-------	------	--	-----	------

"Tagzeitraum" / "Nachtzeitraum"

6:00 - 22:00	6	101	5.544	407	66	261	148		6	6.527	6842		475	7,3%
22:00 - 6:00		3	292	8	2	7	17			329	351		26	7,9%

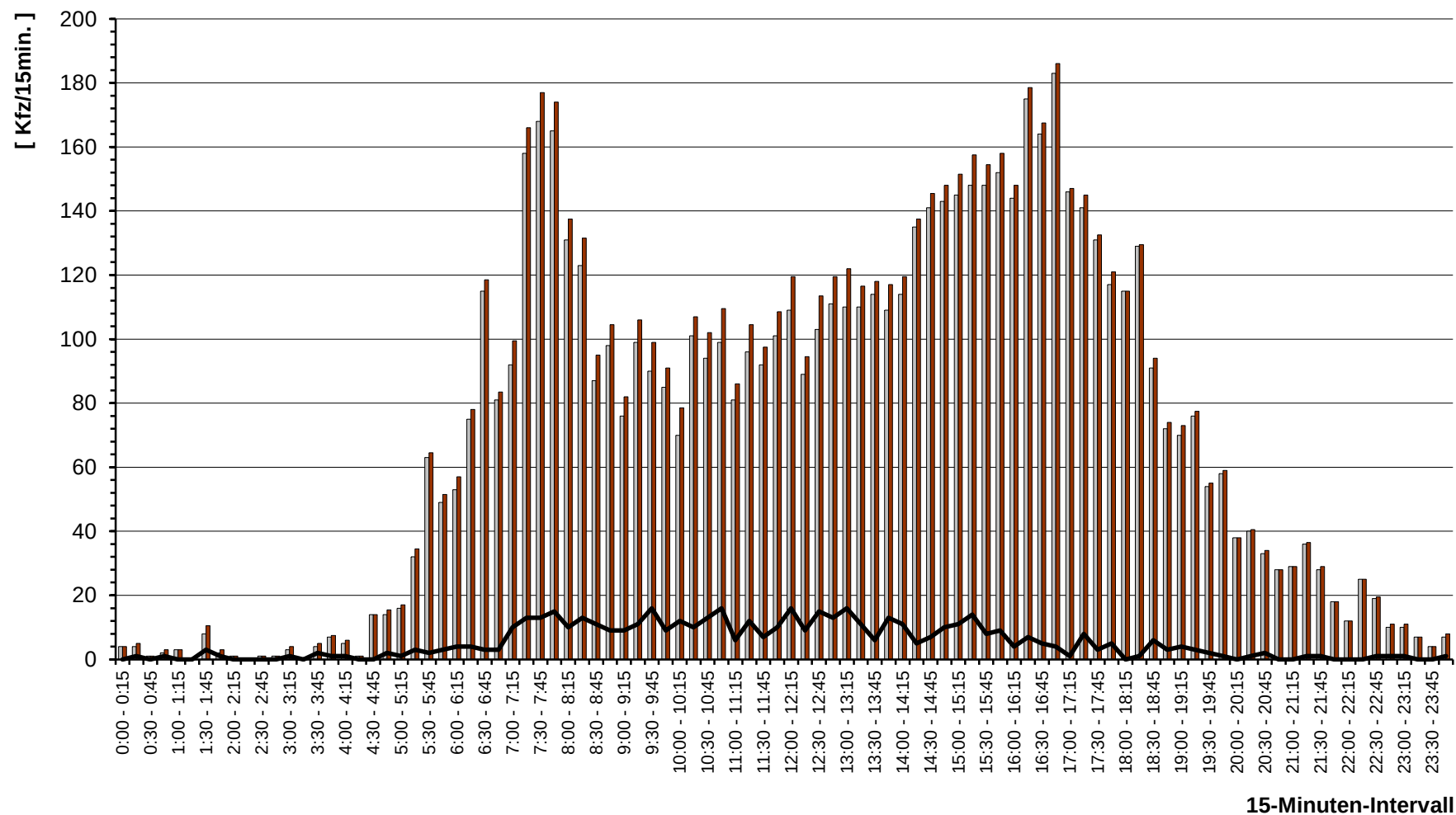
Erläuterungen:

R: Radfahrer (0,5 PKW-E)
K: Motorrad (1 PKW-E)
Pkw: Pkw (1 PKW-E)
Lfw: Lieferwagen (1 PKW-E)

B: Bus (1,5 PKW-E)
L: Lkw + Lf mit Anhänger (1,5 PKW-E)
Z: Last- / Sattelzug (2 PKW-E)
) gewählte Spitzenstunde

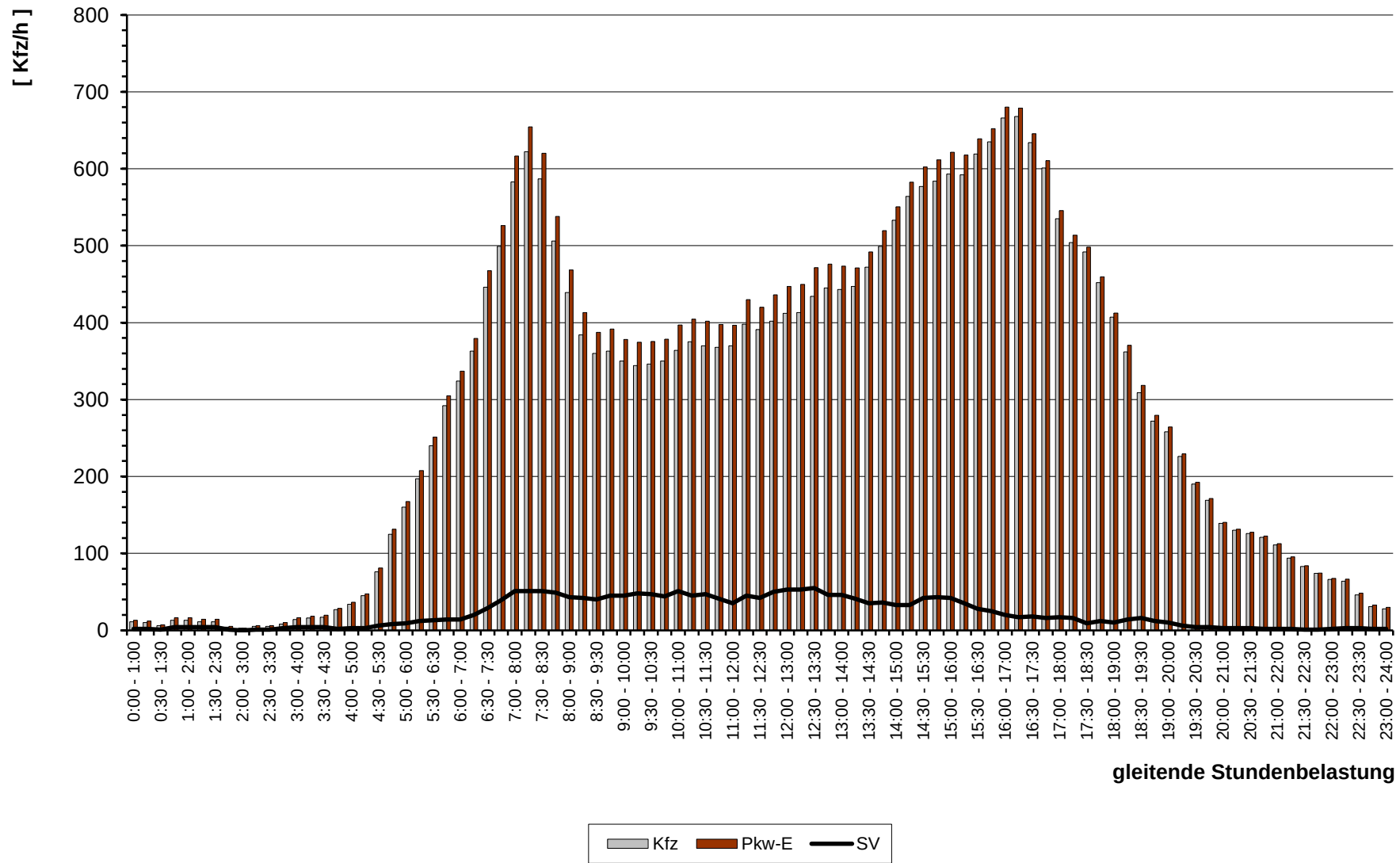
Gemeinde Ebsdorfergerung Ortsteil Rauischholzhausen, VU "Storchenblick"
Verkehrszählung vom Donnerstag, 24.03.2022

- Knotenpunkt L3048 / Wittelsberger Str. (K 122) -



Gemeinde Ebsdorfergerung Ortsteil Rauischholzhausen, VU "Storchenblick"
Verkehrszählung vom Donnerstag, 24.03.2022

- Knotenpunkt L3048 / Wittelsberger Str. (K 122) -

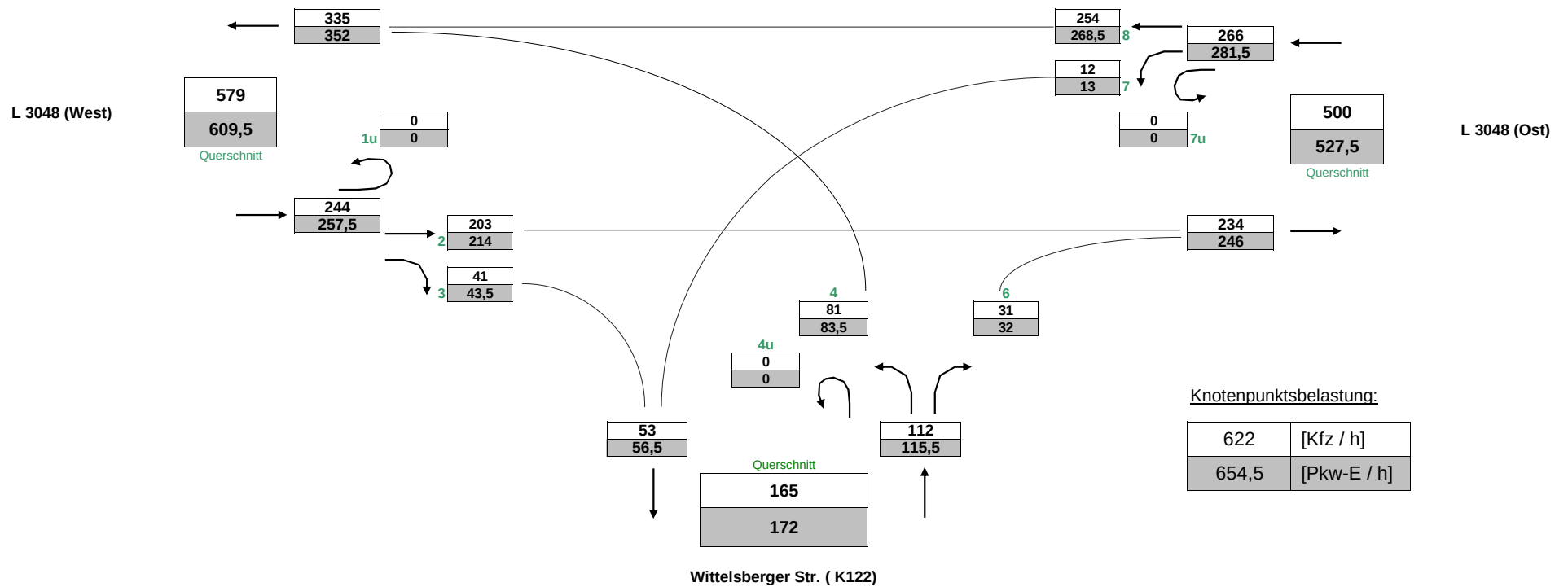


gleitende Stundenbelastung

Gemeinde Ebsdorfergerung Ortsteil Rauischholzhausen , Verkehrszählung vom Donnerstag, 24.03.2022 (Normalwerktag)

- Knotenpunkt L3048 / Wittelsberger Str. (K 122) (K-001) -

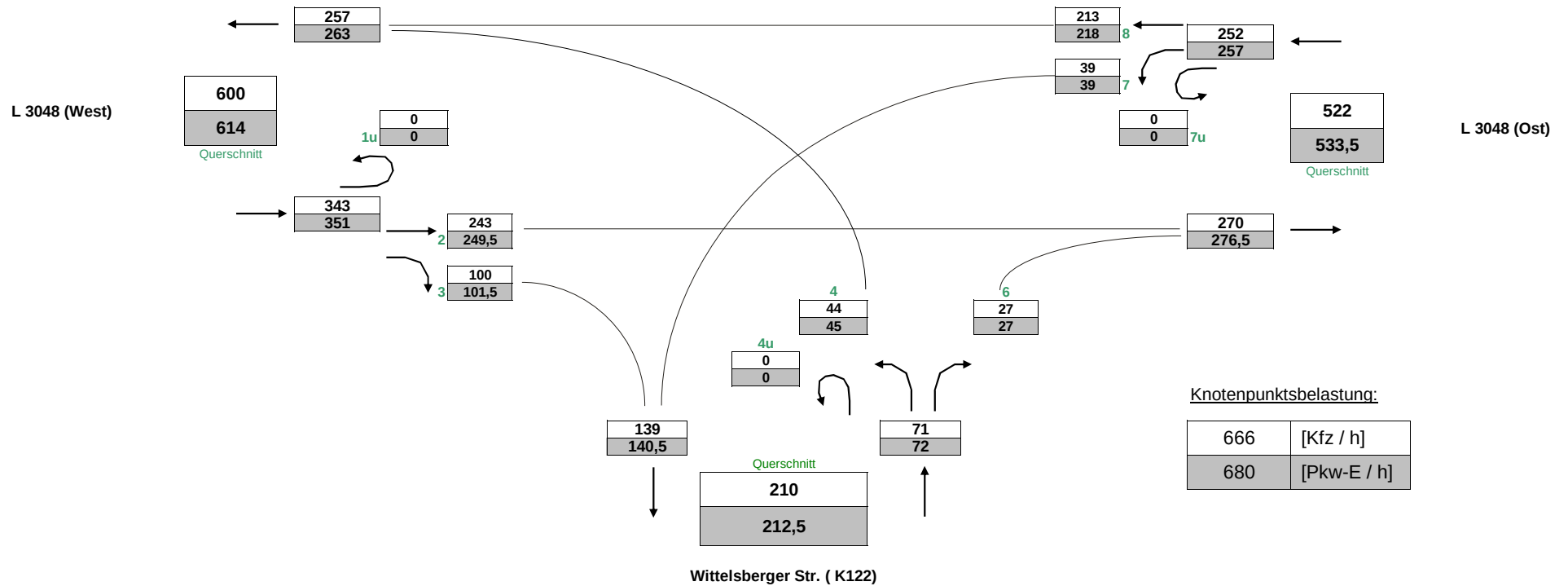
(Spitzenstunde morgens, 7:15 - 8:15 Uhr)



Gemeinde Ebsdorfergerung Ortsteil Rauschholzhausen , Verkehrszählung vom Donnerstag, 24.03.2022 (Normalwerktag)

- Knotenpunkt L3048 / Wittelsberger Str. (K 122) (K-001) -

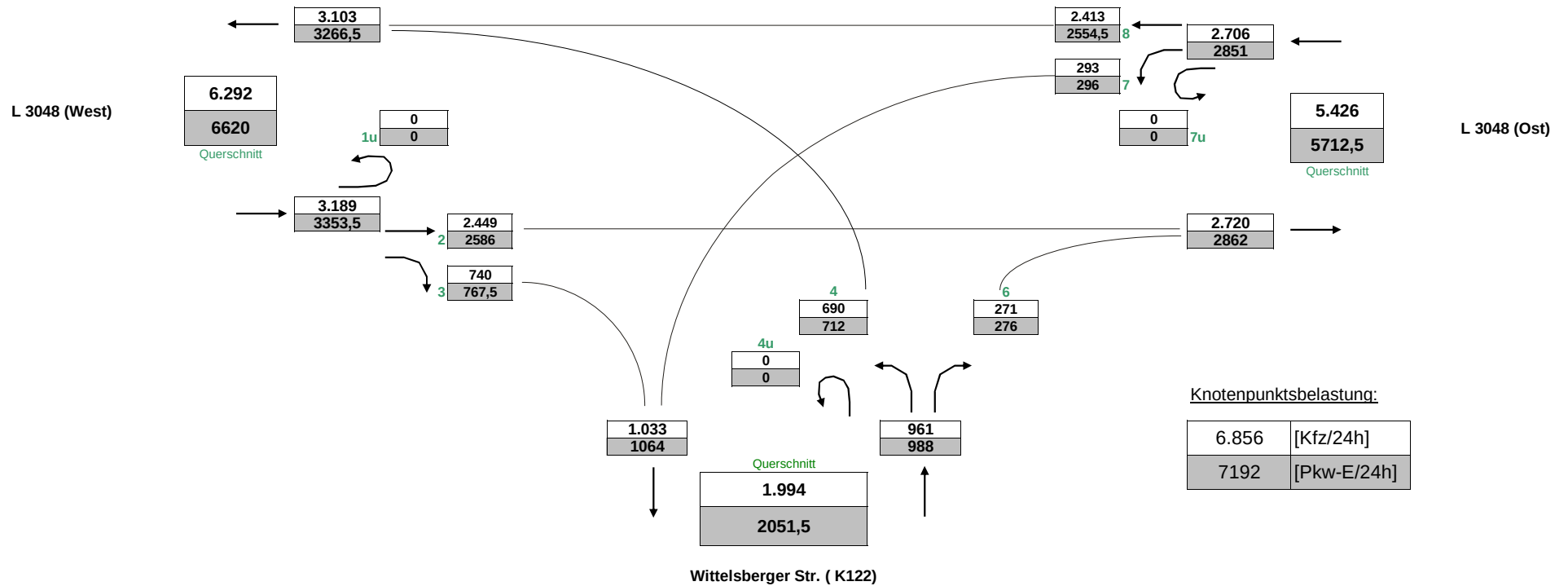
(Spitzenstunde abends, 16:00 - 17:00 Uhr)



Gemeinde Ebsdorfergerung Ortsteil Rauischholzhausen , Verkehrszählung vom Donnerstag, 24.03.2022 (Normalwerktag)

- Knotenpunkt L3048 / Wittelsberger Str. (K 122) (K-001) -

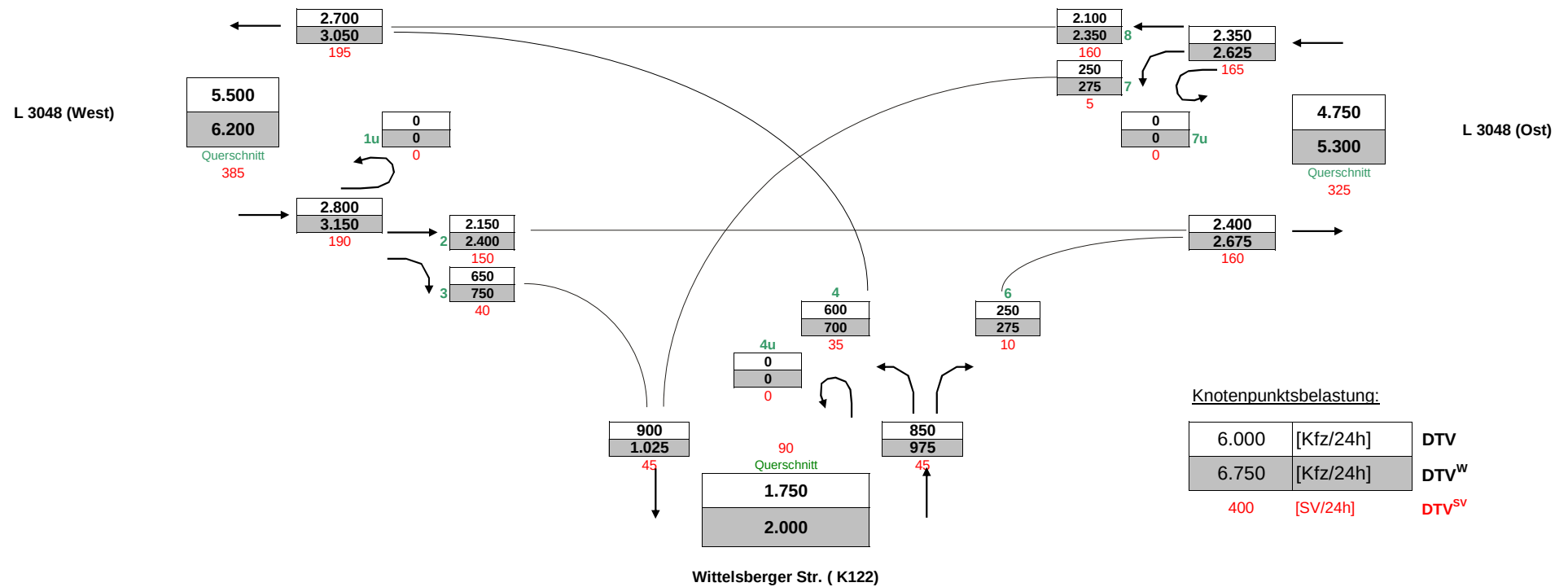
(Gesamtbelastung, 0:00 - 24:00 Uhr)



Gemeinde Ebsdorfergerung Ortsteil Rauischholzhausen , Verkehrszählung vom Donnerstag, 24.03.2022 (Normalwerktag)

- Knotenpunkt L3048 / Wittelsberger Str. (K 122) (K-001) -

(DTV-Belastungen, gerundete Werte)



Gemeinde Ebsdorfergerung Ortsteil Rauischholzhausen , Verkehrszählung vom Donnerstag, 24.03.2022

- Einmündung L3048 / Wittelsberger Str. (K 122) (K-001) -

Auftraggeber:		Gemeinde Ebsdorfergerung Ortsteil Rauischholzhausen																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
Projekt:		VU "Storchenblick "																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
Querschnitt:		L 3048 (West)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
Datum:		Donnerstag, 24.03.2022																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
RiLSA-Nr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
1	2	2,3,1u							10	Σ R			Σ Kfz	Σ PKW-E	13	14	4,8,1u							22	Σ R			Σ Kfz	Σ PKW-E	25	26	2,3,1u, 4,8,1u			29	Σ R		Σ Kfz	Σ PKW-E	32	Σ SV		SV-Anteil																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
		R	K	Pkw	Lfw	Bus	L	Z																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		

Gemeinde Ebsdorfergerung Ortsteil Rauschholzhausen , Verkehrszählung vom Donnerstag, 24.03.2022

- Einmündung L3048 / Wittelsberger Str. (K 122) (K-001) -

Auftraggeber:		Gemeinde Ebsdorfergerung Ortsteil Rauschholzhausen																																			
Projekt:		VU "Storchenblick "																																			
Querschnitt:		L 3048 (West)																																			
Datum:		Donnerstag, 24.03.2022																																			
RILSA-Nr.																																					
1	2	2,3,1u							10	Σ R			Σ Kfz	Σ PKW-E	14	4,8,1u							22	Σ R			Σ Kfz	Σ PKW-E	26	2,3,1u, 4,8,1u			30	Σ SV		SV-Anteil	
		R	K	Pkw	Lfw	Bus	L	Z			Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E			R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z			Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E			Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E			Σ SV	SV-Anteil	
8:45 - 9:45			1	134	22	3	13	4				177	189						122	16	2	13	8				161	177						43	12,7%		
9:00 - 10:00			1	125	24	2	14	4				170	182						120	11	2	15	7				155	171						44	13,5%		
9:15 - 10:15			1	118	18	1	17	6				161	176						119	10	2	14	7				152	167						47	15,0%		
9:30 - 10:30				120	19	2	19	7				167	185						117	12		14	5				148	160						47	14,9%		
9:45 - 10:45				120	21	3	17	8				169	187						115	9		10	5				139	149						43	14,0%		
10:00 - 11:00			1	123	22	3	16	10				175	195						123	9	2	13	5				152	165						49	15,0%		
10:15 - 11:15			1	129	22	2	12	10				176	193						137	7	2	13	4				163	175						43	12,7%		
10:30 - 11:30			2	121	16	1	8	11				159	175						143	3	2	15	6				169	184						43	13,1%		
10:45 - 11:45			3	124	14		2	12				155	168						3	141	6	3	15	6				174	189						38	11,6%	
11:00 - 12:00			3	134	10		2	11				160	172						3	134	13	1	12	7				170	184						33	10,0%	
11:15 - 12:15		1	4	142	15	1	6	10			1	178	192						5	133	16	2	16	8				180	197			1	358	389	43	12,0%	
11:30 - 12:30		1	3	146	19	2	8	8			1	186	200						6	124	16	3	14	7				170	186			1	356	385	42	11,8%	
11:45 - 12:45		1	3	148	20	2	12	7			1	192	207						3	133	15	2	17	10				180	200			1	372	406	50	13,4%	
12:00 - 13:00		1	2	152	20	4	10	7			1	195	210						3	143	12	5	18	9				190	211			1	385	420	53	13,8%	
12:15 - 13:15			4	150	17	3	10	7				191	205						1	2	149	12	6	15	12			1	196	219			1	387	424	53	13,7%
12:30 - 13:30			5	158	13	2	12	8				198	213						1	1	161	15	5	17	11			1	210	233			1	408	446	55	13,5%
12:45 - 13:45			9	167	9	5	8	7				205	219						2	2	167	19	6	13	7			2	214	232			2	419	450	46	11,0%
13:00 - 14:00			9	164	11	3	15	7				209	225						2	2	164	17	3	12	6			2	204	219			2	413	444	46	11,1%
13:15 - 14:15			8	179	13	4	16	5				225	240						1	3	151	16	1	13	1			1	185	194			1	410	434	40	9,8%
13:30 - 14:30			7	192	15	4	13	3				234	246						1	3	170	16	1	11	1			1	202	210			1	436	455	33	7,6%
13:45 - 14:45			4	199	19	1	15	2				240	250						5	187	14		13	3				222	232				462	482	34	7,4%	
14:00 - 15:00			6	212	20	2	13					253	261						7	198	13	1	13	2				234	243				487	504	31	6,4%	
14:15 - 15:15			6	230	20	5	10	2				273	283						5	210	17	2	11	2				247	256				520	538	32	6,2%	
14:30 - 15:30			8	231	20	5	14	6				284	300						5	210	15	4	11	2				247	257				531	556	42	7,9%	
14:45 - 15:45			9	236	20	5	14	7				291	308						5	208	10	4	8	4				239	249				530	557	42	7,9%	
15:00 - 16:00			11	234	16	7	10	8				286	303						4	223	12	3	6	6				254	265				540	567	40	7,4%	
15:15 - 16:15			12	234	15	3	8	8				280	294						4	229	12	2	4	8				259	270				539	564	33	6,1%	
15:30 - 16:30			12	258	16	4	6	4				300	309						7	229	11	2	2	8				259	269				559	578	26	4,7%	
15:45 - 16:45			12	275	13	4	5	4				313	322						4	230	13	3	3	5				258	266				571	588	24	4,2%	
16:00 - 17:00			10	301	21	1	5	5				343	351						4	230	14	4	2	3				257	263				600	614	20	3,3%	
16:15 - 17:15		1	7	303	25	2	5	3			1	345	352						6	235	11	4	2	1				259	263			1	604	615	17	2,8%	
16:30 - 17:30		1	6	282	22	1	7	3			1	321	329						4	225	11	3	3	1				247	251			1	568	580	18	3,2%	
16:45 - 17:45		1	5	260	24	1	9	2			1	301	309						8	218	12	2	2					242	244			1	543	553	16	2,9%	
17:00 - 18:00		1	4	224	16	1	8	3			1	256	264						7	203	11	1	4					226	229			1	482	493	17	3,5%	
17:15 - 18:15			4	208	12		8	3				235	242						7	195	10	1	4					217	220				452	462	16	3,5%	

Gemeinde Ebsdorfergerung Ortsteil Rauschholzhausen , Verkehrszählung vom Donnerstag, 24.03.2022

- Einmündung L3048 / Wittelsberger Str. (K 122) (K-001) -

Auftraggeber:	Gemeinde Ebsdorfergerung Ortsteil Rauschholzhausen
Projekt:	VU "Storchenblick "
Querschnitt:	L 3048 (West)
Datum:	Donnerstag, 24.03.2022

RILSA-Nr.	2,3,1u										4,8,1u										2,3,1u, 4,8,1u				
	R	K	Pkw	Lfw	Bus	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ SV	SV-Anteil
17:30 - 18:30	6	215	12		4	3		240	245		7	185	14		2			208	209		448	454		9	2,0%
17:45 - 18:45	5	202	10	1	4	3		225	231		3	170	12		4			189	191		414	422		12	2,9%
18:00 - 19:00	4	190	10	1	4			209	212		3	152	10		4	1		170	173		379	385		10	2,6%
18:15 - 19:15	4	166	7	1	4	1		183	187		3	132	10	1	5	2		153	158		336	345		14	4,2%
18:30 - 19:30	2	131	4	1	4	1		143	147		2	124	6	1	7	2		142	148		285	295		16	5,6%
18:45 - 19:45	1	116	2	1	2	1		123	126		2	107	4	1	5	2		121	126		244	252		12	4,9%
19:00 - 20:00	1	111	1	1	2	2		118	122		2	103	3	1	3	1		113	116		231	238		10	4,3%
19:15 - 20:15	1	103		1	2	1		108	111			94	1		2			97	98		205	209		6	2,9%
19:30 - 20:30		84		1	1	1		87	89			85			1			86	87		173	176		4	2,3%
19:45 - 20:45		77			1	1		79	81			77	1		2			80	81		159	162		4	2,5%
20:00 - 21:00	1	61			1			63	64			62	1		2			65	66		128	130		3	2,3%
20:15 - 21:15	2	54			1			57	58			56	1		2			59	60		116	118		3	2,6%
20:30 - 21:30	2	54	1		1			58	59			51	1		2			54	55		112	114		3	2,7%
20:45 - 21:45	2	49	1					52	52			52			1	1		54	56		106	108		2	1,9%
21:00 - 22:00	1	46	1					48	48			47			1	1		49	51		97	99		2	2,1%
21:15 - 22:15		41	1					42	42			40			1	1		42	44		84	86		2	2,4%
21:30 - 22:30		43						43	43			32				1		33	34		76	77		1	1,3%
21:45 - 22:45		38						38	38			27			1			28	29		66	67		1	1,5%
22:00 - 23:00		32				1		33	34			25			1			26	27		59	61		2	3,4%
22:15 - 23:15		30				1		31	32			25			1	1		27	29		58	61		3	5,2%
22:30 - 23:30		21				1		22	23			17			1	1		19	21		41	44		3	7,3%
22:45 - 23:45		18				1		19	20			10				1		11	12		30	32		2	6,7%
23:00 - 24:00		16				1		17	18			8	1			1		10	11		27	29		2	7,4%

Spitzenstunden morgens / abends:

7:15 - 8:15			210	12	4	13	5		244	258		3	282	25	5	11	9		335	352			579	610		47	8,1%
16:15 - 17:15	1	7	303	25	2	5	3	1	345	352		6	235	11	4	2	1		259	263		1	604	615		17	2,8%

Zählung Gesamt (0:00 - 24:00 Uhr):

24 Stunden	2	56	2.683	207	32	127	84	2	3.189	3.354	3	41	2.636	183	34	128	81	3	3.103	3.267	5	6.292	6.620	486	7,7%
------------	---	----	-------	-----	----	-----	----	---	-------	-------	---	----	-------	-----	----	-----	----	---	-------	-------	---	-------	-------	-----	------

"Tagzeitraum" / "Nachtzeitraum"

6:00 - 22:00	2	55	2.558	204	31	124	75	2	3.047	3.201	3	39	2.489	180	33	125	73	3	2.939	3.093	5	5.986	6.293	461	7,7%
22:00 - 6:00		1	125	3	1	3	9		142	153		2	147	3	1	3	8		164	174		306	327	25	8,2%

Erläuterungen:

R: Radfahrer (0,5 PKW-E)
K: Motorrad (1 PKW-E)
Pkw: Pkw (1 PKW-E)
Lfw: Lieferwagen (1 PKW-E)

B: Bus (1,5 PKW-E)
L: Lkw + Lf mit Anhänger (1,5 PKW-E)
Z: Last- / Sattelzug (2 PKW-E)
) gewählte Spitzenstunde

- Einmündung L3048 / Wittelsberger Str. (K 122) (K-001) -

RiLSA-Nr.	2,3,1u, 4,8,1u											
	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	ΣR	ΣKfz	$\Sigma PKW-E$	ΣSV	SV-Anteil

0:00 - 1:00			9				2		11	13	2	18,2%
0:15 - 1:15			7				2		9	11	2	22,2%
0:30 - 1:30			4				1		5	6	1	20,0%
0:45 - 1:45			7			1	3		11	15	4	36,4%
1:00 - 2:00			7			1	3		11	15	4	36,4%
1:15 - 2:15			5			1	3		9	13	4	44,4%
1:30 - 2:30			5			1	3		9	13	4	44,4%
1:45 - 2:45			2				1		3	4	1	33,3%
2:00 - 3:00			2						2	2		
2:15 - 3:15			3	1			1		5	6	1	20,0%
2:30 - 3:30			3	1			1		5	6	1	20,0%
2:45 - 3:45			4	1		2	1		8	10	3	37,5%
3:00 - 4:00			9	1		2	1		13	15	3	23,1%
3:15 - 4:15			12			2	1		15	17	3	20,0%
3:30 - 4:30			12			2	1		15	17	3	20,0%
3:45 - 4:45			23				1		24	25	1	4,2%
4:00 - 5:00			28			1	2		31	34	3	9,7%
4:15 - 5:15		1	38			1	2		42	45	3	7,1%
4:30 - 5:30		1	65			2	4		72	77	6	8,3%
4:45 - 5:45		2	109	1	1	2	5		120	127	8	6,7%
5:00 - 6:00		3	136	4	2	1	6		152	160	9	5,9%
5:15 - 6:15		2	164	8	2	1	9		186	197	12	6,5%
5:30 - 6:30		2	205	10	3	1	9		230	241	13	5,7%
5:45 - 6:45	1	1	247	16	2	1	11	1	278	291	14	5,0%
6:00 - 7:00	1		280	19	2	1	11	1	313	326	14	4,5%
6:15 - 7:15	1		305	24	3	5	12	1	349	366	20	5,7%
6:30 - 7:30	1		366	30	5	10	13	1	424	445	28	6,6%
6:45 - 7:45		1	401	32	7	14	15		470	496	36	7,7%
7:00 - 8:00		3	458	38	9	22	16		546	578	47	8,6%
7:15 - 8:15		3	492	37	9	24	14		579	610	47	8,1%
7:30 - 8:30		4	458	35	7	26	15		545	577	48	8,8%
7:45 - 8:45		4	387	33	7	26	15		472	504	48	10,2%
8:00 - 9:00		2	330	29	5	21	16		403	432	42	10,4%
8:15 - 9:15		2	282	31	6	19	16		356	385	41	11,5%
8:30 - 9:30		2	257	36	7	16	15		333	360	38	11,4%

inde Ebsdorfergerung Ortsteil Rauschholzhausen , Verkehrszählung vom Donnerstag, 24.03

- Einmündung L3048 / Wittelsberger Str. (K 122) (K-001) -

Auftraggeber:	Gemeinde Ebsdorfergerung Ortsteil Rauschholzhausen
Projekt:	VU "Storchenblick"
Querschnitt:	L 3048 (West)
Datum:	Donnerstag, 24.03.2022

RiLSA-Nr.	2,3,1u, 4,8,1u											
	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ SV	SV-Anteil

8:45 - 9:45		1	256	38	5	26	12		338	366	43	12,7%
9:00 - 10:00		1	245	35	4	29	11		325	353	44	13,5%
9:15 - 10:15		1	237	28	3	31	13		313	343	47	15,0%
9:30 - 10:30			237	31	2	33	12		315	345	47	14,9%
9:45 - 10:45			235	30	3	27	13		308	336	43	14,0%
10:00 - 11:00		1	246	31	5	29	15		327	359	49	15,0%
10:15 - 11:15		1	266	29	4	25	14		339	368	43	12,7%
10:30 - 11:30		2	264	19	3	23	17		328	358	43	13,1%
10:45 - 11:45		6	265	20	3	17	18		329	357	38	11,6%
11:00 - 12:00		6	268	23	1	14	18		330	356	33	10,0%
11:15 - 12:15	1	9	275	31	3	22	18	1	358	389	43	12,0%
11:30 - 12:30	1	9	270	35	5	22	15	1	356	385	42	11,8%
11:45 - 12:45	1	6	281	35	4	29	17	1	372	406	50	13,4%
12:00 - 13:00	1	5	295	32	9	28	16	1	385	420	53	13,8%
12:15 - 13:15	1	6	299	29	9	25	19	1	387	424	53	13,7%
12:30 - 13:30	1	6	319	28	7	29	19	1	408	446	55	13,5%
12:45 - 13:45	2	11	334	28	11	21	14	2	419	450	46	11,0%
13:00 - 14:00	2	11	328	28	6	27	13	2	413	444	46	11,1%
13:15 - 14:15	1	11	330	29	5	29	6	1	410	434	40	9,8%
13:30 - 14:30	1	10	362	31	5	24	4	1	436	455	33	7,6%
13:45 - 14:45		9	386	33	1	28	5		462	482	34	7,4%
14:00 - 15:00		13	410	33	3	26	2		487	504	31	6,4%
14:15 - 15:15		11	440	37	7	21	4		520	538	32	6,2%
14:30 - 15:30		13	441	35	9	25	8		531	556	42	7,9%
14:45 - 15:45		14	444	30	9	22	11		530	557	42	7,9%
15:00 - 16:00		15	457	28	10	16	14		540	567	40	7,4%
15:15 - 16:15		16	463	27	5	12	16		539	564	33	6,1%
15:30 - 16:30		19	487	27	6	8	12		559	578	26	4,7%
15:45 - 16:45		16	505	26	7	8	9		571	588	24	4,2%
16:00 - 17:00		14	531	35	5	7	8		600	614	20	3,3%
16:15 - 17:15	1	13	538	36	6	7	4	1	604	615	17	2,8%
16:30 - 17:30	1	10	507	33	4	10	4	1	568	580	18	3,2%
16:45 - 17:45	1	13	478	36	3	11	2	1	543	553	16	2,9%
17:00 - 18:00	1	11	427	27	2	12	3	1	482	493	17	3,5%
17:15 - 18:15		11	403	22	1	12	3		452	462	16	3,5%

inde Ebsdorfergerung Ortsteil Rauschholzhausen , Verkehrszählung vom Donnerstag, 24.03

- Einmündung L3048 / Wittelsberger Str. (K 122) (K-001) -

Auftraggeber:	Gemeinde Ebsdorfergerung Ortsteil Rauschholzhausen
Projekt:	VU "Storchenblick"
Querschnitt:	L 3048 (West)
Datum:	Donnerstag, 24.03.2022

RiLSA-Nr.	2,3,1u, 4,8,1u											
	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ SV	SV-Anteil
17:30 - 18:30		13	400	26		6	3		448	454	9	2,0%
17:45 - 18:45		8	372	22	1	8	3		414	422	12	2,9%
18:00 - 19:00		7	342	20	1	8	1		379	385	10	2,6%
18:15 - 19:15		7	298	17	2	9	3		336	345	14	4,2%
18:30 - 19:30		4	255	10	2	11	3		285	295	16	5,6%
18:45 - 19:45		3	223	6	2	7	3		244	252	12	4,9%
19:00 - 20:00		3	214	4	2	5	3		231	238	10	4,3%
19:15 - 20:15		1	197	1	1	4	1		205	209	6	2,9%
19:30 - 20:30			169		1	2	1		173	176	4	2,3%
19:45 - 20:45			154	1		3	1		159	162	4	2,5%
20:00 - 21:00		1	123	1		3			128	130	3	2,3%
20:15 - 21:15		2	110	1		3			116	118	3	2,6%
20:30 - 21:30		2	105	2		3			112	114	3	2,7%
20:45 - 21:45		2	101	1		1	1		106	108	2	1,9%
21:00 - 22:00		1	93	1		1	1		97	99	2	2,1%
21:15 - 22:15			81	1		1	1		84	86	2	2,4%
21:30 - 22:30			75				1		76	77	1	1,3%
21:45 - 22:45			65			1			66	67	1	1,5%
22:00 - 23:00			57			1	1		59	61	2	3,4%
22:15 - 23:15			55			1	2		58	61	3	5,2%
22:30 - 23:30			38			1	2		41	44	3	7,3%
22:45 - 23:45			28				2		30	32	2	6,7%
23:00 - 24:00			24	1			2		27	29	2	7,4%

Spitzenstunden morgens / abends:

7:15 - 8:15		3	492	37	9	24	14		579	610	47	8,1%
16:15 - 17:15	1	13	538	36	6	7	4	1	604	615	17	2,8%

Zählung Gesamt (0:00 - 24:00 Uhr):

24 Stunden	5	97	5.319	390	66	255	165	5	6.292	6.620	486	7,7%
------------	---	----	-------	-----	----	-----	-----	---	-------	-------	-----	------

"Tagzeitraum" / "Nachtzeitraum"

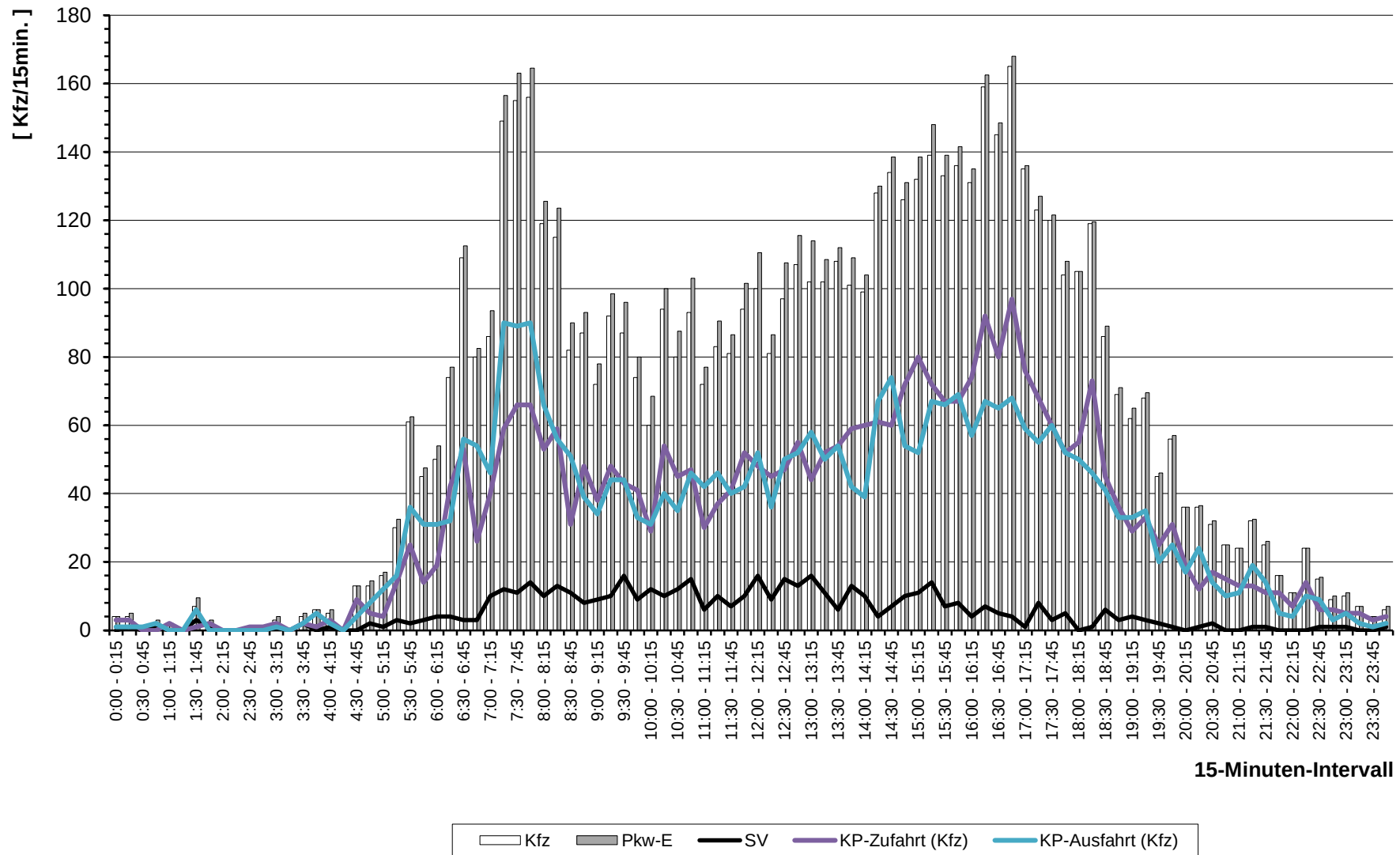
6:00 - 22:00	5	94	5.047	384	64	249	148	5	5.986	6.293	461	7,7%
22:00 - 6:00		3	272	6	2	6	17		306	327	25	8,2%

Erläuterungen:

R: Radfahrer (0,5 PKW-E)
K: Motorrad (1 PKW-E)
Pkw: Pkw (1 PKW-E)
Lfw: Lieferwagen (1 PKW-E)
B: Bus (1,5 PKW-E)
L: Lkw + Lf mit Anhänger (1,5 PKW-E)
Z: Last- / Sattelzug (2 PKW-E)
*) gewählte Spitzenstunde

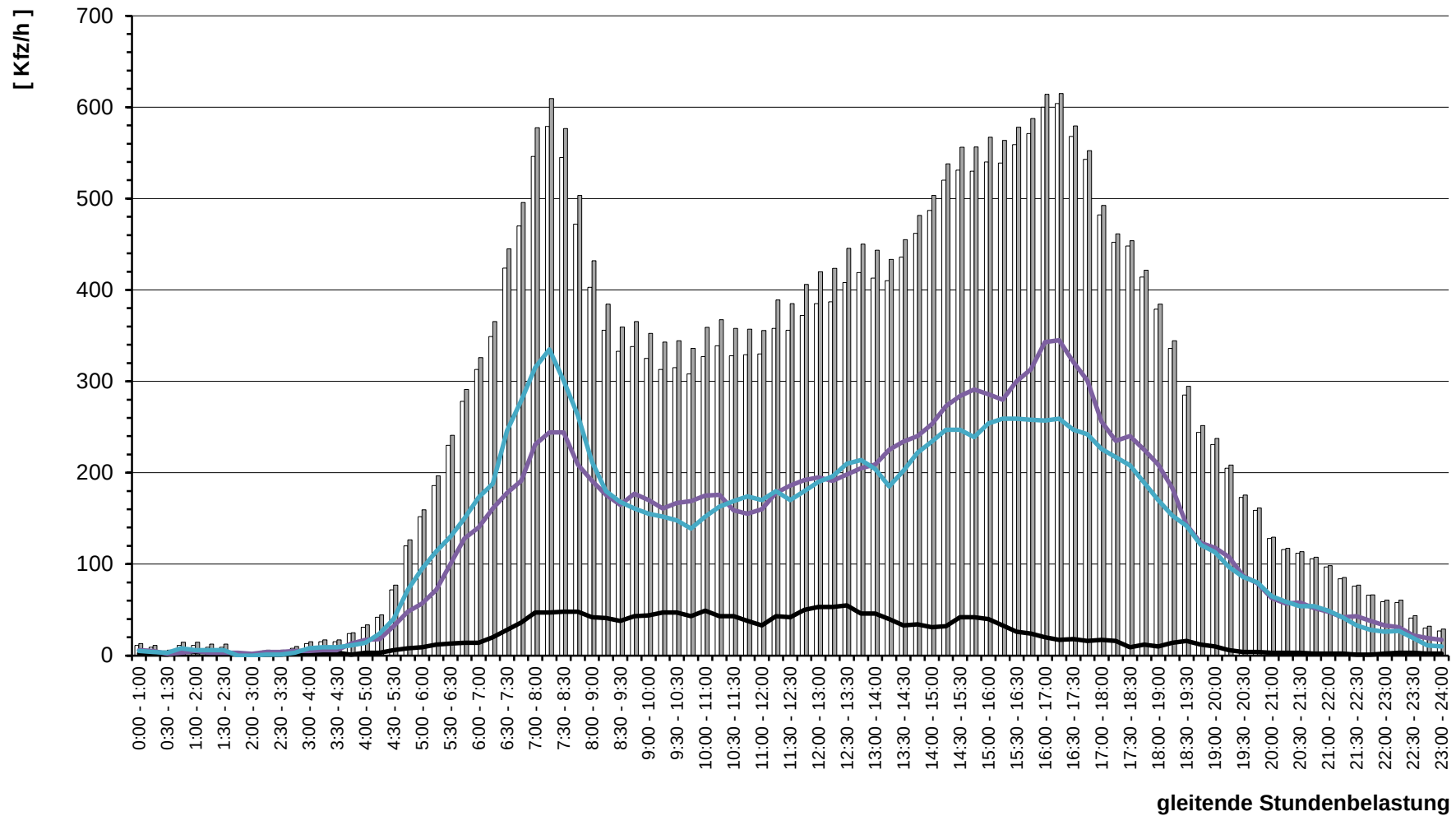
Gemeinde Ebsdorfergerung Ortsteil Rauischholzhausen, VU "Storchenblick"
Verkehrszählung vom Donnerstag, 24.03.2022

- Querschnitt L 3048 (West) -



Gemeinde Ebsdorfergerung Ortsteil Rauschholzhausen, VU "Storchenblick"
Verkehrszählung vom Donnerstag, 24.03.2022

- Querschnitt L 3048 (West) -



- Einmündung L3048 / Wittelsberger Str. (K 122) (K-001) -



- Einmündung L3048 / Wittelsberger Str. (K 122) (K-001) -

Auftraggeber:

Projekt:

Querschnitt:

Datum:

Gemeinde Ebsdorfergerung Ortsteil Rauschholzhausen

VU "Storchenblick"

Wittelsberger Str. (K122)

Donnerstag, 24.03.2022

RiLSA-Nr.

1

4,6,4u

R

K

Pkw

Lfw

Bus

L

Z

2

3

4

5

6

7

8

9

3,7,4u

R

M

Pkw

Lfw

B

L

Z

14

15

16

17

18

19

20

21

4,6,4u, 3,7,4u

Σ R

Σ Kfz

Σ PKW-E

26

27

28

29

Σ SV

SV-Anteil

30

31

32

8:45 - 9:45

51

3

2

3

</

Gemeinde Ebsdorfergerung Ortsteil Rauschholzhausen , Verkehrszählung vom Donnerstag, 24.03.2022

- Einmündung L3048 / Wittelsberger Str. (K 122) (K-001) -

Auftraggeber:	Gemeinde Ebsdorfergerung Ortsteil Rauschholzhausen
Projekt:	VU "Storchenblick"
Querschnitt:	Wittelsberger Str. (K122)
Datum:	Donnerstag, 24.03.2022

RiLSA-Nr.	4,6,4u										3,7,4u										4,6,4u, 3,7,4u				
	R	K	Pkw	Lfw	Bus	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ SV	SV-Anteil
1	2	58	6					66	66		1	80	8					89	89			155	155		
2	1	54	7					62	62		1	70	6	1				78	79			140	141	1	0,7%
3	1	47	5					53	53		1	59	5	1				66	67			119	120	1	0,8%
4		44	3	1				48	49			47		1				48	49			96	97	2	2,1%
5		42	2	1	1			46	47			40		1				41	42			87	89	3	3,4%
6		36	1	1	1			39	40			42						42	42			81	82	2	2,5%
7		36	1	1	1			39	40			43						43	43			82	83	2	2,4%
8		33	1		1			35	36			42						42	42			77	78	1	1,3%
9		33						33	33			38						38	38			71	71		
10		30						30	30			31						31	31			61	61		
11		25						25	25			26						26	26			51	51		
12		21	1					22	22			22						22	22			44	44		
13		15	1					16	16			20	1					21	21			37	37		
14		16	1					17	17			19	1					20	20			37	37		
15		15	1					16	16			20	1					21	21			37	37		
16		13						13	13			15	1					16	16			29	29		
17		8						8	8			14						14	14			22	22		
18		3						3	3			15						15	15			18	18		
19		3						3	3			12						12	12			15	15		
20		4						4	4			10						10	10			14	14		
21		4						4	4			8						8	8			12	12		
22		4						4	4			3						3	3			7	7		
23		3						3	3			4						4	4			7	7		

Spitzenstunden morgens / abends:

7:30 - 8:30	3	92	4	3	2	2	106	111	51	3	1	3	1	59	62	165	173	12	7,3%
16:00 - 17:00		68	1	1	1		71	72	4	126	6	1	2	139	141	210	213	5	2,4%

Zählung Gesamt (0:00 - 24:00 Uhr):

24 Stunden	1	16	851	46	19	24	5	1	961	988	2	16	910	52	19	32	4	2	1.033	1.064	3	1.994	2.052	103	5,2%
------------	---	----	-----	----	----	----	---	---	-----	-----	---	----	-----	----	----	----	---	---	-------	-------	---	-------	-------	-----	------

"Tagzeitraum" / "Nachtzeitraum"

6:00 - 22:00	1	16	818	44	18	23	4	1	923	948	2	16	885	51	18	31	4	2	1.005	1.035	3	1.928	1.983	98	5,1%
22:00 - 6:00			33	2	1	1	1	38	40				25	1	1	1			28	29		66	69	5	7,6%

Erläuterungen:

R: Radfahrer (0,5 PKW-E)
K: Motorrad (1 PKW-E)
Pkw: Pkw (1 PKW-E)
Lfw: Lieferwagen (1 PKW-E)

B: Bus (1,5 PKW-E)
L: Lkw + Lf mit Anhänger (1,5 PKW-E)
Z: Last- / Sattelzug (2 PKW-E)
) gewählte Spitzenstunde

inde Ebsdorfergerung Ortsteil Rauschholzhausen , Verkehrszählung vom Donnerstag, 24.03

- Einmündung L3048 / Wittelsberger Str. (K 122) (K-001) -

Auftraggeber:	Gemeinde Ebsdorfergerung Ortsteil Rauschholzhausen
Projekt:	VU "Storchenblick"
Querschnitt:	Wittelsberger Str. (K122)
Datum:	Donnerstag, 24.03.2022

RiLSA-Nr.	4,6,4u, 3,7,4u											
	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ SV	SV-Anteil
0:00 - 1:00			1					1	1			
0:15 - 1:15			2					2	2			
0:30 - 1:30			1					1	1			
0:45 - 1:45			2	1				3	3			
1:00 - 2:00			2	1				3	3			
1:15 - 2:15			2	1				3	3			
1:30 - 2:30			2	1				3	3			
1:45 - 2:45			1					1	1			
2:00 - 3:00			1					1	1			
2:15 - 3:15												
2:30 - 3:30												
2:45 - 3:45						1		1	2		1	100,0%
3:00 - 4:00			2			2		4	5		2	50,0%
3:15 - 4:15			2			2		4	5		2	50,0%
3:30 - 4:30			3			2		5	6		2	40,0%
3:45 - 4:45			5			1		6	7		1	16,7%
4:00 - 5:00			5				1	6	7		1	16,7%
4:15 - 5:15			7				1	8	9		1	12,5%
4:30 - 5:30			12				1	13	14		1	7,7%
4:45 - 5:45			21	1	1		1	24	26		2	8,3%
5:00 - 6:00			25	2	2			29	30		2	6,9%
5:15 - 6:15			32	4	2			38	39		2	5,3%
5:30 - 6:30			33	4	3			40	42		3	7,5%
5:45 - 6:45	1		38	5	2			1	45	47	2	4,4%
6:00 - 7:00	1		44	5	2			1	51	53	2	3,9%
6:15 - 7:15	1		45	7	3	1		1	56	59	4	7,1%
6:30 - 7:30	1		68	8	3	2		1	81	84	5	6,2%
6:45 - 7:45		1	91	8	5	3	3		111	118	11	9,9%
7:00 - 8:00		3	120	9	4	5	3		144	152	12	8,3%
7:15 - 8:15		3	144	7	4	4	3		165	172	11	6,7%
7:30 - 8:30		3	143	7	4	5	3		165	173	12	7,3%
7:45 - 8:45		3	125	6	3	4			141	145	7	5,0%
8:00 - 9:00		1	116	5	3	4			129	133	7	5,4%
8:15 - 9:15		1	101	6	4	4			116	120	8	6,9%
8:30 - 9:30		1	94	6	5	4			110	115	9	8,2%

- Einmündung L3048 / Wittelsberger Str. (K 122) (K-001) -

RiLSA-Nr.	4,6,4u, 3,7,4u											
	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ SV	SV-Anteil

8:45 - 9:45			93	7	4	6			110	115	10	9,1%
9:00 - 10:00			89	7	4	7	1		108	115	12	11,1%
9:15 - 10:15			85	5	3	8	1		102	109	12	11,8%
9:30 - 10:30			95	7	1	6	1		110	115	8	7,3%
9:45 - 10:45			102	13	2	7	1		125	131	10	8,0%
10:00 - 11:00			93	13	3	7			116	121	10	8,6%
10:15 - 11:15			99	12	2	6			119	123	8	6,7%
10:30 - 11:30		2	95	10	2	8	1		118	124	11	9,3%
10:45 - 11:45		4	97	5	1	5	2		114	119	8	7,0%
11:00 - 12:00		4	99	8		3	2		116	120	5	4,3%
11:15 - 12:15		6	102	9	1	6	2		126	132	9	7,1%
11:30 - 12:30		4	97	10	2	5	1		119	124	8	6,7%
11:45 - 12:45		2	95	9	2	7	1		116	122	10	8,6%
12:00 - 13:00		2	104	7	4	7	1		125	132	12	9,6%
12:15 - 13:15		1	99	6	4	7	2		119	127	13	10,9%
12:30 - 13:30		1	105	4	3	8	2		123	131	13	10,6%
12:45 - 13:45		3	103	2	5	6	1		120	127	12	10,0%
13:00 - 14:00		3	99	1	3	8	1		115	122	12	10,4%
13:15 - 14:15		5	113	1	4	8			131	137	12	9,2%
13:30 - 14:30		5	113	2	4	7			131	137	11	8,4%
13:45 - 14:45		5	115	4	2	7			133	138	9	6,8%
14:00 - 15:00		6	137	5	3	4			155	159	7	4,5%
14:15 - 15:15		4	150	8	4	1			167	170	5	3,0%
14:30 - 15:30	1	5	163	10	4	1		1	183	186	5	2,7%
14:45 - 15:45	1	4	180	8	4	3		1	199	203	7	3,5%
15:00 - 16:00	1	3	178	7	4	5		1	197	202	9	4,6%
15:15 - 16:15	1	3	173	6	1	5		1	188	192	6	3,2%
15:30 - 16:30		2	180	5	3	6			196	201	9	4,6%
15:45 - 16:45		3	184	5	3	4			199	203	7	3,5%
16:00 - 17:00		4	194	7	2	3			210	213	5	2,4%
16:15 - 17:15	1	3	192	7	3	3		1	208	212	6	2,9%
16:30 - 17:30	1	6	193	6	2	1		1	208	210	3	1,4%
16:45 - 17:45	1	5	183	8	2	1		1	199	201	3	1,5%
17:00 - 18:00	1	4	159	8	2			1	173	175	2	1,2%
17:15 - 18:15		6	157	13	1				177	178	1	0,6%

inde Ebsdorfergerung Ortsteil Rauschholzhausen , Verkehrszählung vom Donnerstag, 24.03

- Einmündung L3048 / Wittelsberger Str. (K 122) (K-001) -

Auftraggeber:	Gemeinde Ebsdorfergerung Ortsteil Rauschholzhausen
Projekt:	VU "Storchenblick"
Querschnitt:	Wittelsberger Str. (K122)
Datum:	Donnerstag, 24.03.2022

RiLSA-Nr.	4,6,4u, 3,7,4u											
	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ SV	SV-Anteil
17:30 - 18:30		3	138	14					155	155		
17:45 - 18:45		2	124	13	1				140	141	1	0,7%
18:00 - 19:00		2	106	10	1				119	120	1	0,8%
18:15 - 19:15			91	3	2				96	97	2	2,1%
18:30 - 19:30			82	2	2	1			87	89	3	3,4%
18:45 - 19:45			78	1	1	1			81	82	2	2,5%
19:00 - 20:00			79	1	1	1			82	83	2	2,4%
19:15 - 20:15			75	1		1			77	78	1	1,3%
19:30 - 20:30			71						71	71		
19:45 - 20:45			61						61	61		
20:00 - 21:00			51						51	51		
20:15 - 21:15			43	1					44	44		
20:30 - 21:30			35	2					37	37		
20:45 - 21:45			35	2					37	37		
21:00 - 22:00			35	2					37	37		
21:15 - 22:15			28	1					29	29		
21:30 - 22:30			22						22	22		
21:45 - 22:45			18						18	18		
22:00 - 23:00			15						15	15		
22:15 - 23:15			14						14	14		
22:30 - 23:30			12						12	12		
22:45 - 23:45			7						7	7		
23:00 - 24:00			7						7	7		

Spitzenstunden morgens / abends:

7:30 - 8:30		3	143	7	4	5	3		165	173	12	7,3%
16:00 - 17:00		4	194	7	2	3			210	213	5	2,4%

Zählung Gesamt (0:00 - 24:00 Uhr):

24 Stunden	3	32	1.761	98	38	56	9	3	1.994	2.052	103	5,2%
------------	---	----	-------	----	----	----	---	---	-------	-------	-----	------

"Tagzeitraum" / "Nachtzeitraum"

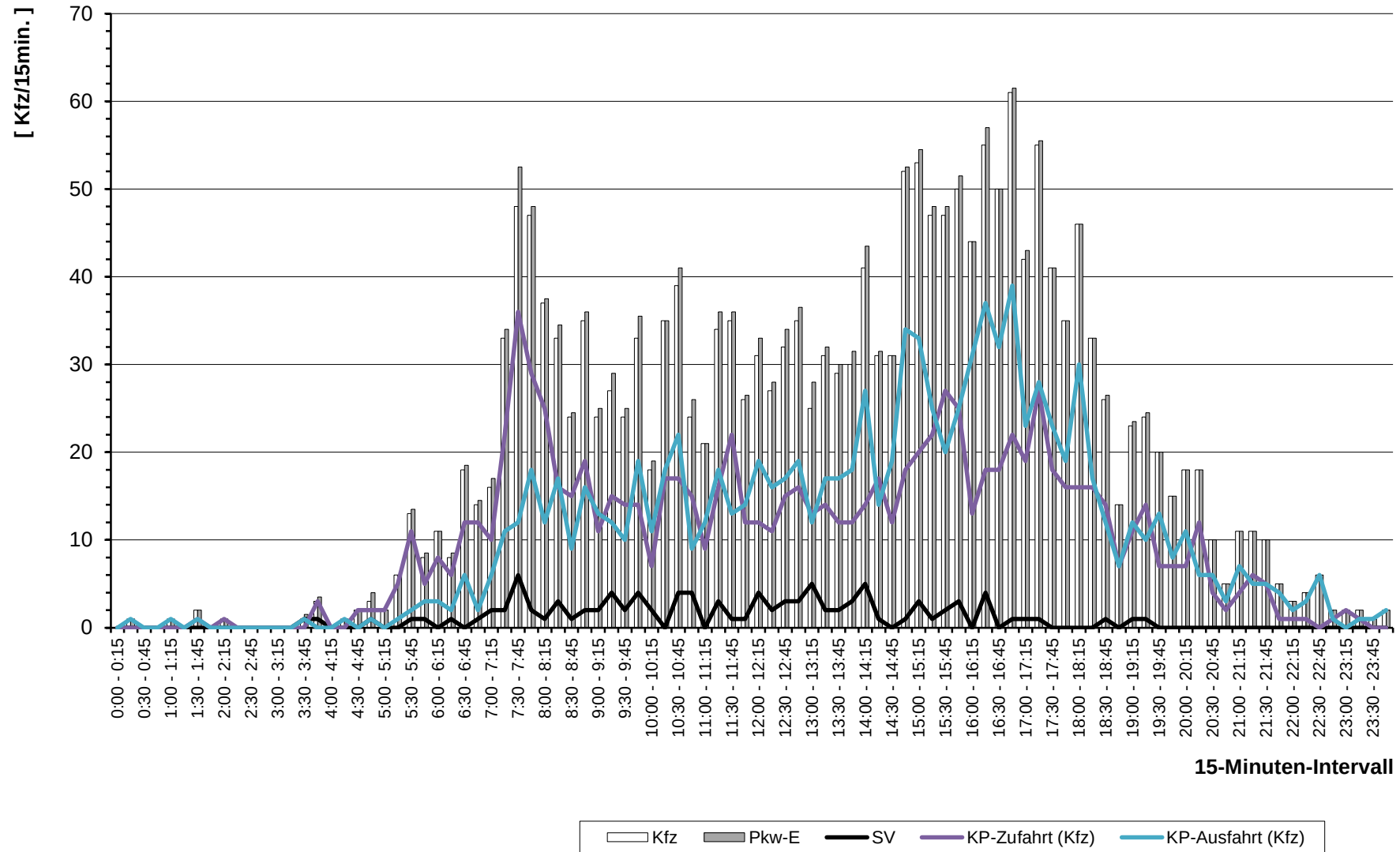
6:00 - 22:00	3	32	1.703	95	36	54	8	3	1.928	1.983	98	5,1%
22:00 - 6:00			58	3	2	2	1		66	69	5	7,6%

Erläuterungen:

R: Radfahrer (0,5 PKW-E)
K: Motorrad (1 PKW-E)
Pkw: Pkw (1 PKW-E)
Lfw: Lieferwagen (1 PKW-E)
B: Bus (1,5 PKW-E)
L: Lkw + Lf mit Anhänger (1,5 PKW-E)
Z: Last- / Sattelzug (2 PKW-E)
*) gewählte Spitzenstunde

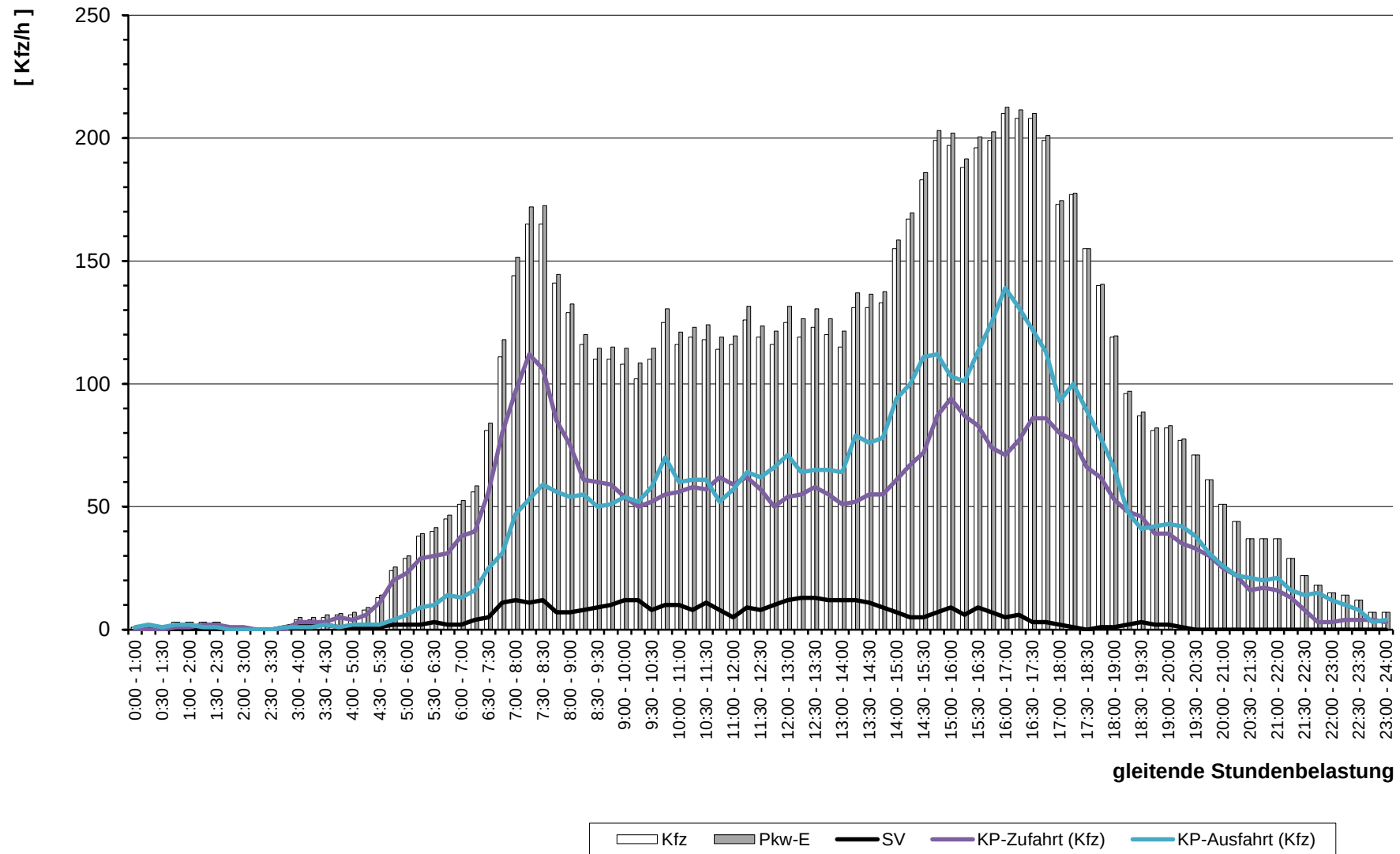
Gemeinde Ebsdorfergerung Ortsteil Rauischholzhausen, VU "Storchenblick"
Verkehrszählung vom Donnerstag, 24.03.2022

- Querschnitt Wittelsberger Str. (K122) -



Gemeinde Ebsdorfergerung Ortsteil Rauischholzhausen, VU "Storchenblick"
Verkehrszählung vom Donnerstag, 24.03.2022

- Querschnitt Wittelsberger Str. (K122) -



gleitende Stundenbelastung

- Einmündung L3048 / Wittelsberger Str. (K 122) (K-001) -



Gemeinde Ebsdorfergerung Ortsteil Rauschholzhausen , Verkehrszählung vom Donnerstag, 24.03.2022

- Einmündung L3048 / Wittelsberger Str. (K 122) (K-001) -

Auftraggeber:		Gemeinde Ebsdorfergerung Ortsteil Rauschholzhausen																																	
Projekt:		VU "Storchenblick"																																	
Querschnitt:		L 3048 (Ost)																																	
Datum:		Donnerstag, 24.03.2022																																	
RILSA-Nr.																																			
1	2	7,8,7u							10	2,6,7u			14	2,6,7u			22				26	7,8,7u, 2,6,7u			30										
		R	K	Pkw	Lfw	Bus	L	Z		Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E		R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z		Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E		Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E		Σ SV	SV-Anteil				
8:45 - 9:45				94	13			12	8							1	115	18	1	12	4									37	13,3%				
9:00 - 10:00				99	9			12	6							1	105	19		12	4									34	12,7%				
9:15 - 10:15				107	9			11	6							1	103	16		14	6									37	13,6%				
9:30 - 10:30				102	10			11	4								98	18	1	16	7									39	14,6%				
9:45 - 10:45				106	7			9	4								101	18	1	13	8									35	13,1%				
10:00 - 11:00				107	7	1		13	5							1	108	19	1	13	10									43	15,1%				
10:15 - 11:15				118	5	1		13	4							1	111	18	1	10	10									39	13,4%				
10:30 - 11:30		1		128	2	1		16	6							1	111	11		7	10									40	13,6%				
10:45 - 11:45		2		119	6	2		16	6							2	117	11		2	10									36	12,3%				
11:00 - 12:00		2		117	11	1		13	7							2	122	8		2	9									32	10,9%				
11:15 - 12:15		3		116	14	2		15	8					1	2	127	12		5	8		1	154	165		1	312	340		38	12,2%				
11:30 - 12:30		3		110	14	3		11	7					1	2	127	17		6	7		1	159	170		1	307	332		34	11,1%				
11:45 - 12:45		2		120	12	2		14	10					1	2	120	20		8	6		1	156	167		1	316	345		40	12,7%				
12:00 - 13:00		2		124	10	4		14	9					1	1	117	19	1	7	6		1	151	162		1	314	343		41	13,1%				
12:15 - 13:15	1	2		129	10	4		11	11		1				5	117	17	1	7	6			153	163		1	320	349		40	12,5%				
12:30 - 13:30	1	1		139	13	3		12	10		1				6	123	13	1	9	7			159	171		1	337	367		42	12,5%				
12:45 - 13:45	2	2		148	18	3		8	6		2				8	133	8	3	7	7			166	178		2	351	376		34	9,7%				
13:00 - 14:00	2	2		149	18	1		8	5		2				8	136	11	2	11	7			175	189		2	358	382		34	9,5%				
13:15 - 14:15	1	2		139	17			11	1		1				6	146	13	3	10	5			183	195		1	353	372		30	8,5%				
13:30 - 14:30	1	2		151	18			11	1		1				5	160	15	3	8	3			194	203		1	377	393		26	6,9%				
13:45 - 14:45		5		168	15			13	3						3	165	18	1	10	2			199	207			403	420		29	7,2%				
14:00 - 15:00		6		185	13			13	2						5	170	17	2	11				205	212			424	439		28	6,6%				
14:15 - 15:15		6		188	17			11	2						5	180	16	3	11	2			217	226			441	458		29	6,6%				
14:30 - 15:30	1	6		186	15	2		10	2		1				6	174	16	3	14	6			219	234		1	440	463		37	8,4%				
14:45 - 15:45	1	4		178	11	2		7	4		1				8	184	17	3	14	7			233	249		1	439	464		37	8,4%				
15:00 - 16:00	1	4		182	14	2		5	6		1				10	189	15	4	10	8			236	251		1	449	474		35	7,8%				
15:15 - 16:15	1	3		195	14	2		3	8		1				10	191	13	2	8	8			232	245		1	457	481		31	6,8%				
15:30 - 16:30		6		208	12	1		1	8						11	213	12	2	5	4			247	255			483	500		21	4,3%				
15:45 - 16:45		4		221	14	2		2	5						9	224	9	2	4	4			252	259			500	514		19	3,8%				
16:00 - 17:00		4		228	13	3		1	3						6	241	15		3	5			270	277			522	534		15	2,9%				
16:15 - 17:15		6		226	9	3		1	1						4	248	20		3	3			278	283			524	532		11	2,1%				
16:30 - 17:30		3		209	9	2		3	1						3	235	18		6	3			265	271			492	502		15	3,0%				
16:45 - 17:45		6		195	10	1		2							4	214	18		8	2			246	252			460	468		13	2,8%				
17:00 - 18:00		5		181	9			4							4	189	12		8	3			216	223			415	424		15	3,6%				
17:15 - 18:15		5		174	9			4							4	166	6		8	3			187	194			379	388		15	4,0%				

Gemeinde Ebsdorfergerung Ortsteil Rauschholzhausen , Verkehrszählung vom Donnerstag, 24.03.2022

- Einmündung L3048 / Wittelsberger Str. (K 122) (K-001) -

Auftraggeber:	Gemeinde Ebsdorfergerung Ortsteil Rauschholzhausen
Projekt:	VU "Storchenblick "
Querschnitt:	L 3048 (Ost)
Datum:	Donnerstag, 24.03.2022

RILSA-Nr.		7,8,7u										2,6,7u										7,8,7u, 2,6,7u									
		R	K	Pkw	Lfw	Bus	L	Z	Σ R		Σ Kfz	Σ PKW-E	R		M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R		Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R		Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ SV		SV-Anteil
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
17:30 - 18:30		6	167	11			2				186	187			6	175	7			4	3		195	200			381	387		9	2,4%
17:45 - 18:45		3	150	8			4				165	167			5	166	7			4	3		185	190			350	357		11	3,1%
18:00 - 19:00		3	130	7			4	1			145	148			4	156	7			4			171	173			316	321		9	2,8%
18:15 - 19:15		3	114	7			5	2			131	136			4	145	7			4	1		161	164			292	300		12	4,1%
18:30 - 19:30		2	106	4			6	2			120	125			2	115	4			4	1		126	129			246	254		13	5,3%
18:45 - 19:45		2	99	3			4	2			110	114			1	102	2	1	2	1			109	112			219	226		10	4,6%
19:00 - 20:00		2	94	2			2	1			101	103			1	95	1	1	2	2			102	106			203	209		8	3,9%
19:15 - 20:15			82				1				83	84			1	82		1	2	1			87	90			170	173		5	2,9%
19:30 - 20:30			69				1				70	71				63		1	1	1			66	68			136	139		4	2,9%
19:45 - 20:45			57	1			2				60	61				56				1	1		58	60			118	121		4	3,4%
20:00 - 21:00			48	1			2				51	52			1	46				1			48	49			99	101		3	3,0%
20:15 - 21:15			48	1			2				51	52			2	45	1			1			49	50			100	102		3	3,0%
20:30 - 21:30			49	1			2				52	53			2	47	1			1			51	52			103	105		3	2,9%
20:45 - 21:45			50				1	1			52	54			2	44	1						47	47			99	101		2	2,0%
21:00 - 22:00			45				1	1			47	49			1	39	1						41	41			88	90		2	2,3%
21:15 - 22:15			37				1	1			39	41				36							36	36			75	77		2	2,7%
21:30 - 22:30			31					1			32	33				36							36	36			68	69		1	1,5%
21:45 - 22:45			32				1				33	34				31							31	31			64	65		1	1,6%
22:00 - 23:00			29				1				30	31				27					1		28	29			58	60		2	3,4%
22:15 - 23:15			27				1	1			29	31				26					1		27	28			56	59		3	5,4%
22:30 - 23:30			18				1	1			20	22				18					1		19	20			39	42		3	7,7%
22:45 - 23:45			7					1			8	9				16					1		17	18			25	27		2	8,0%
23:00 - 24:00			6	1				1			8	9				13					1		14	15			22	24		2	9,1%

Spitzenstunden morgens / abends:

7:15 - 8:15			222	20	4	13	7		266	282			204	10	3	13	4		234	246		500	528	44	8,8%
16:00 - 17:00		4	228	13	3	1	3		252	257		6	241	15		3	5		270	277		522	534	15	2,9%

Zählung Gesamt (0:00 - 24:00 Uhr):

24 Stunden	3	32	2.302	162	17	117	76	3	2.706	2.851	1	47	2.290	180	15	108	80	1	2.720	2.862	4	5.426	5.713	413	7,6%
------------	---	----	-------	-----	----	-----	----	---	-------	-------	---	----	-------	-----	----	-----	----	---	-------	-------	---	-------	-------	-----	------

"Tagzeitraum" / "Nachtzeitraum"

6:00 - 22:00	3	30	2.168	159	17	114	69	3	2.557	2.693	1	46	2.170	176	15	105	71	1	2.583	2.715	4	5.140	5.408	391	7,6%
22:00 - 6:00		2	134	3		3	7		149	158		1	120	4		3	9		137	148		286	305	22	7,7%

Erläuterungen:

R: Radfahrer (0,5 PKW-E)
K: Motorrad (1 PKW-E)
Pkw: Pkw (1 PKW-E)
Lfw: Lieferwagen (1 PKW-E)

B: Bus (1,5 PKW-E)
L: Lkw + Lf mit Anhänger (1,5 PKW-E)
Z: Last- / Sattelzug (2 PKW-E)
) gewählte Spitzenstunde

inde Ebsdorfergerung Ortsteil Rauschholzhausen , Verkehrszählung vom Donnerstag, 24.0:

- Einmündung L3048 / Wittelsberger Str. (K 122) (K-001) -

Auftraggeber:	Gemeinde Ebsdorfergerung Ortsteil Rauschholzhausen
Projekt:	VU "Storchenblick"
Querschnitt:	L 3048 (Ost)
Datum:	Donnerstag, 24.03.2022

RiLSA-Nr.	4,6,4u, 3,7,4u											
	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ SV	SV-Anteil
0:00 - 1:00			8				2		10	12	2	20,0%
0:15 - 1:15			7				2		9	11	2	22,2%
0:30 - 1:30			5				1		6	7	1	16,7%
0:45 - 1:45			7	1		1	3		12	16	4	33,3%
1:00 - 2:00			7	1		1	3		12	16	4	33,3%
1:15 - 2:15			5	1		1	3		10	14	4	40,0%
1:30 - 2:30			5	1		1	3		10	14	4	40,0%
1:45 - 2:45			3				1		4	5	1	25,0%
2:00 - 3:00			3						3	3		
2:15 - 3:15			3	1			1		5	6	1	20,0%
2:30 - 3:30			3	1			1		5	6	1	20,0%
2:45 - 3:45			4	1		1	1		7	9	2	28,6%
3:00 - 4:00			7	1		2	1		11	13	3	27,3%
3:15 - 4:15			10			2	1		13	15	3	23,1%
3:30 - 4:30			11			2	1		14	16	3	21,4%
3:45 - 4:45			22			1	1		24	26	2	8,3%
4:00 - 5:00			29			1	1		31	33	2	6,5%
4:15 - 5:15		1	37			1	1		40	42	2	5,0%
4:30 - 5:30		1	61			2	3		67	71	5	7,5%
4:45 - 5:45		2	98			2	4		106	111	6	5,7%
5:00 - 6:00		3	125	4		1	6		139	146	7	5,0%
5:15 - 6:15		2	150	8		1	9		170	180	10	5,9%
5:30 - 6:30		2	188	10		1	9		210	220	10	4,8%
5:45 - 6:45		1	231	17		1	11		261	273	12	4,6%
6:00 - 7:00			254	18		1	11		284	296	12	4,2%
6:15 - 7:15			284	21		4	12		321	335	16	5,0%
6:30 - 7:30			336	26	2	10	13		387	406	25	6,5%
6:45 - 7:45			360	26	4	15	12		417	439	31	7,4%
7:00 - 8:00			402	31	7	23	13		476	504	43	9,0%
7:15 - 8:15			426	30	7	26	11		500	528	44	8,8%
7:30 - 8:30		1	391	30	5	25	12		464	491	42	9,1%
7:45 - 8:45		1	324	31	4	24	15		399	428	43	10,8%
8:00 - 9:00		1	280	28	2	19	16		346	373	37	10,7%
8:15 - 9:15		1	231	29	2	17	16		296	322	35	11,8%
8:30 - 9:30		1	211	32	2	16	15		277	301	33	11,9%

- Einmündung L3048 / Wittelsberger Str. (K 122) (K-001) -

RiLSA-Nr.	4,6,4u, 3,7,4u											
	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ SV	SV-Anteil

8:45 - 9:45										278	303	37	13,3%
9:00 - 10:00		1	204	28		24	10			267	289	34	12,7%
9:15 - 10:15		1	210	25		25	12			273	298	37	13,6%
9:30 - 10:30			200	28	1	27	11			267	292	39	14,6%
9:45 - 10:45			207	25	1	22	12			267	291	35	13,1%
10:00 - 11:00		1	215	26	2	26	15			285	314	43	15,1%
10:15 - 11:15		1	229	23	2	23	14			292	319	39	13,4%
10:30 - 11:30		2	239	13	1	23	16			294	322	40	13,6%
10:45 - 11:45		4	236	17	2	18	16			293	319	36	12,3%
11:00 - 12:00		4	239	19	1	15	16			294	318	32	10,9%
11:15 - 12:15	1	5	243	26	2	20	16	1	312	340	38	12,2%	
11:30 - 12:30	1	5	237	31	3	17	14	1	307	332	34	11,1%	
11:45 - 12:45	1	4	240	32	2	22	16	1	316	345	40	12,7%	
12:00 - 13:00	1	3	241	29	5	21	15	1	314	343	41	13,1%	
12:15 - 13:15	1	7	246	27	5	18	17	1	320	349	40	12,5%	
12:30 - 13:30	1	7	262	26	4	21	17	1	337	367	42	12,5%	
12:45 - 13:45	2	10	281	26	6	15	13	2	351	376	34	9,7%	
13:00 - 14:00	2	10	285	29	3	19	12	2	358	382	34	9,5%	
13:15 - 14:15	1	8	285	30	3	21	6	1	353	372	30	8,5%	
13:30 - 14:30	1	7	311	33	3	19	4	1	377	393	26	6,9%	
13:45 - 14:45		8	333	33	1	23	5		403	420	29	7,2%	
14:00 - 15:00		11	355	30	2	24	2		424	439	28	6,6%	
14:15 - 15:15		11	368	33	3	22	4		441	458	29	6,6%	
14:30 - 15:30	1	12	360	31	5	24	8	1	440	463	37	8,4%	
14:45 - 15:45	1	12	362	28	5	21	11	1	439	464	37	8,4%	
15:00 - 16:00	1	14	371	29	6	15	14	1	449	474	35	7,8%	
15:15 - 16:15	1	13	386	27	4	11	16	1	457	481	31	6,8%	
15:30 - 16:30		17	421	24	3	6	12		483	500	21	4,3%	
15:45 - 16:45		13	445	23	4	6	9		500	514	19	3,8%	
16:00 - 17:00		10	469	28	3	4	8		522	534	15	2,9%	
16:15 - 17:15		10	474	29	3	4	4		524	532	11	2,1%	
16:30 - 17:30		6	444	27	2	9	4		492	502	15	3,0%	
16:45 - 17:45		10	409	28	1	10	2		460	468	13	2,8%	
17:00 - 18:00		9	370	21		12	3		415	424	15	3,6%	
17:15 - 18:15		9	340	15		12	3		379	388	15	4,0%	

inde Ebsdorfergerung Ortsteil Rauschholzhausen , Verkehrszählung vom Donnerstag, 24.0:

- Einmündung L3048 / Wittelsberger Str. (K 122) (K-001) -

Auftraggeber:	Gemeinde Ebsdorfergerung Ortsteil Rauschholzhausen
Projekt:	VU "Storchenblick"
Querschnitt:	L 3048 (Ost)
Datum:	Donnerstag, 24.03.2022

RiLSA-Nr.	4,6,4u, 3,7,4u											
	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ SV	SV-Anteil
17:30 - 18:30		12	342	18		6	3		381	387	9	2,4%
17:45 - 18:45		8	316	15		8	3		350	357	11	3,1%
18:00 - 19:00		7	286	14		8	1		316	321	9	2,8%
18:15 - 19:15		7	259	14		9	3		292	300	12	4,1%
18:30 - 19:30		4	221	8		10	3		246	254	13	5,3%
18:45 - 19:45		3	201	5	1	6	3		219	226	10	4,6%
19:00 - 20:00		3	189	3	1	4	3		203	209	8	3,9%
19:15 - 20:15		1	164		1	3	1		170	173	5	2,9%
19:30 - 20:30			132		1	2	1		136	139	4	2,9%
19:45 - 20:45			113	1		3	1		118	121	4	3,4%
20:00 - 21:00		1	94	1		3			99	101	3	3,0%
20:15 - 21:15		2	93	2		3			100	102	3	3,0%
20:30 - 21:30		2	96	2		3			103	105	3	2,9%
20:45 - 21:45		2	94	1		1	1		99	101	2	2,0%
21:00 - 22:00		1	84	1		1	1		88	90	2	2,3%
21:15 - 22:15			73			1	1		75	77	2	2,7%
21:30 - 22:30			67				1		68	69	1	1,5%
21:45 - 22:45			63			1			64	65	1	1,6%
22:00 - 23:00			56			1	1		58	60	2	3,4%
22:15 - 23:15			53			1	2		56	59	3	5,4%
22:30 - 23:30			36			1	2		39	42	3	7,7%
22:45 - 23:45			23				2		25	27	2	8,0%
23:00 - 24:00			19	1			2		22	24	2	9,1%

Spitzenstunden morgens / abends:

7:15 - 8:15			426	30	7	26	11		500	528	44	8,8%
16:00 - 17:00		10	469	28	3	4	8		522	534	15	2,9%

Zählung Gesamt (0:00 - 24:00 Uhr):

24 Stunden	4	79	4.592	342	32	225	156	4	5.426	5.713	413	7,6%
------------	---	----	-------	-----	----	-----	-----	---	-------	-------	-----	------

"Tagzeitraum" / "Nachtzeitraum"

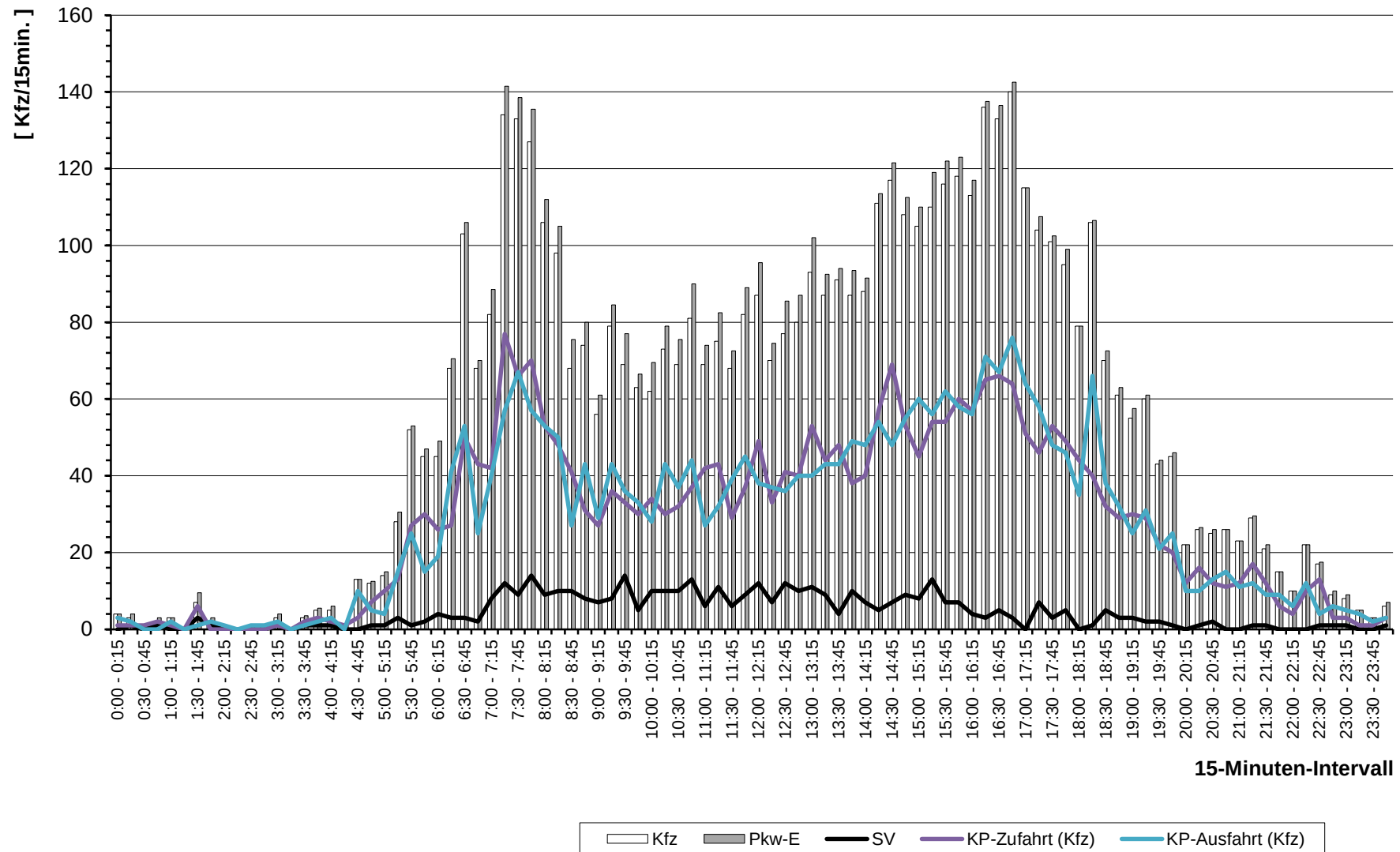
6:00 - 22:00	4	76	4.338	335	32	219	140	4	5.140	5.408	391	7,6%
22:00 - 6:00		3	254	7		6	16		286	305	22	7,7%

Erläuterungen:

R: Radfahrer (0,5 PKW-E)
K: Motorrad (1 PKW-E)
Pkw: Pkw (1 PKW-E)
Lfw: Lieferwagen (1 PKW-E)
B: Bus (1,5 PKW-E)
L: Lkw + Lf mit Anhänger (1,5 PKW-E)
Z: Last- / Sattelzug (2 PKW-E)
*) gewählte Spitzenstunde

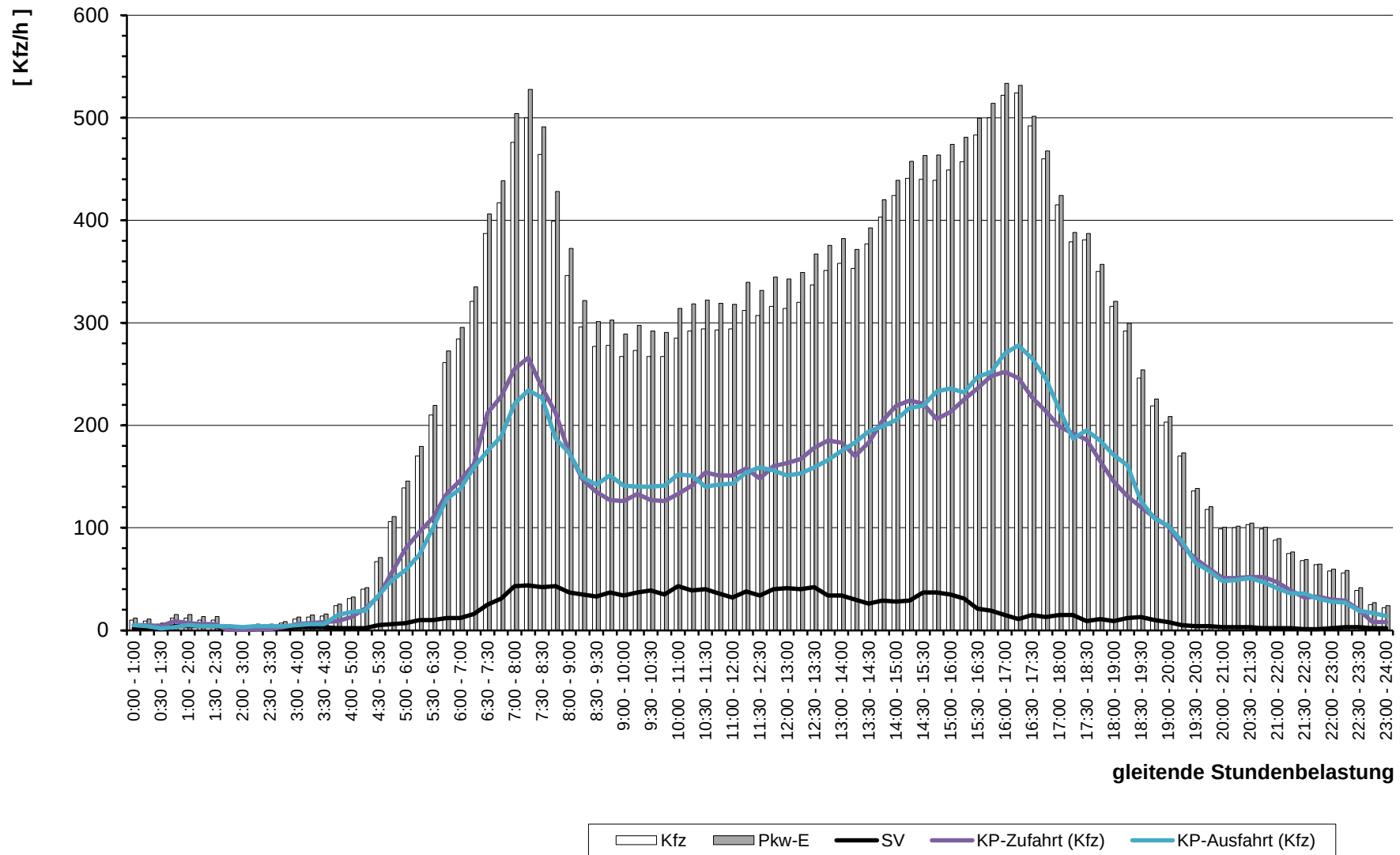
Gemeinde Ebsdorfergerung Ortsteil Rauischholzhausen, VU "Storchenblick"
Verkehrszählung vom Donnerstag, 24.03.2022

- Querschnitt L 3048 (Ost) -



Gemeinde Ebsdorfergerung Ortsteil Rauschholzhausen, VU "Storchenblick"
Verkehrszählung vom Donnerstag, 24.03.2022

- Querschnitt L 3048 (Ost) -



Querschnittszählungen

Q1 = Landesstraße 3048

Q2 = Kreisstraße 122

Q3 = Teichdamm

Q4 = Roßdorfer Straße

Mittwoch, 23.03.2022 bis Dienstag, 29.03.2022

A₂

Gemeinde Ebsdorfergrund OT Rauischholzhausen

Landesstraße 3048
(Q-001)

L3048

Verkehrszählung

vom

Mittwoch, 23.03.2022 bis Dienstag, 29.03.2022

(7 Tage)

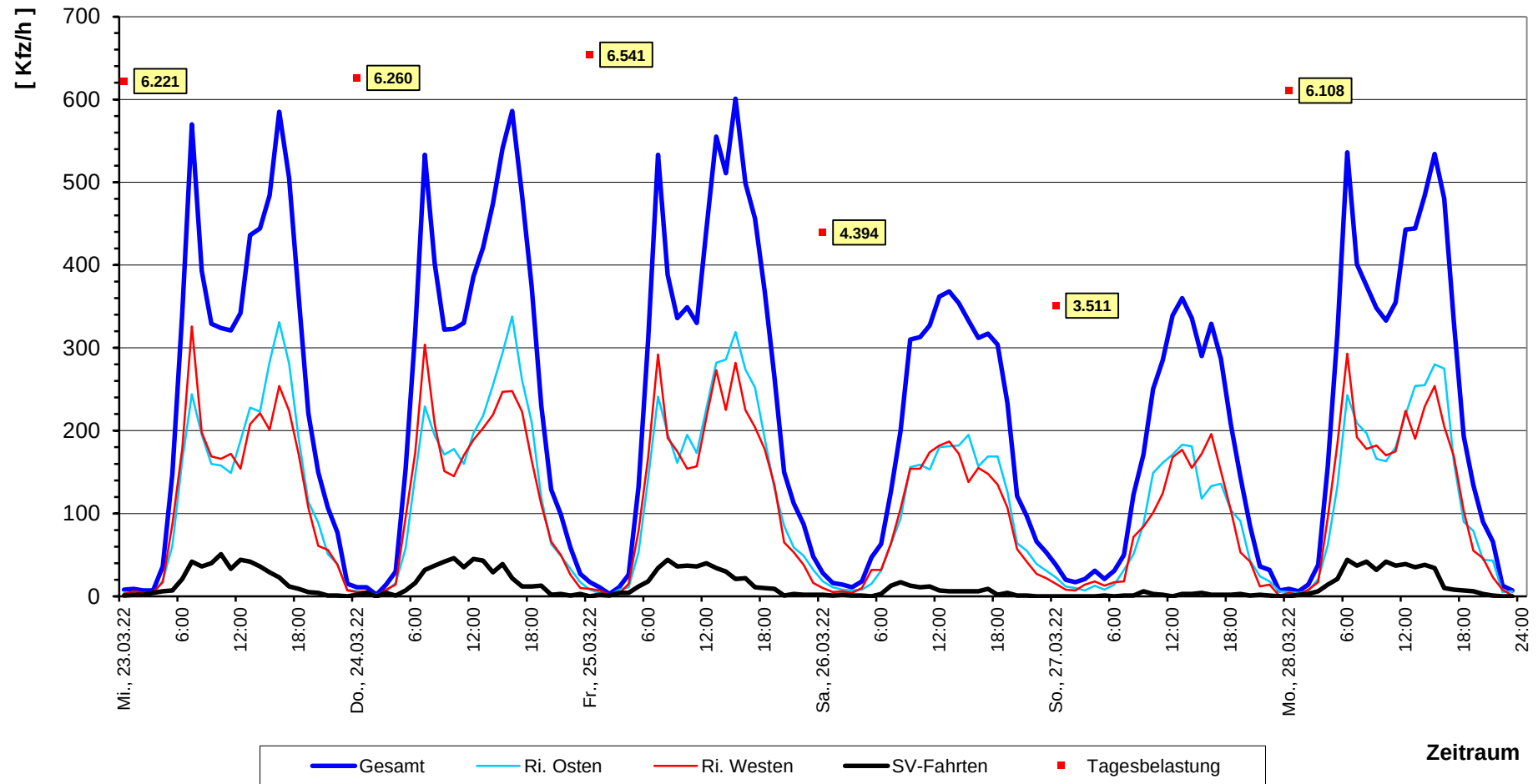
Normalwerktag:

Donnerstag, 24.03.2022

(0:00 - 24:00 Uhr)

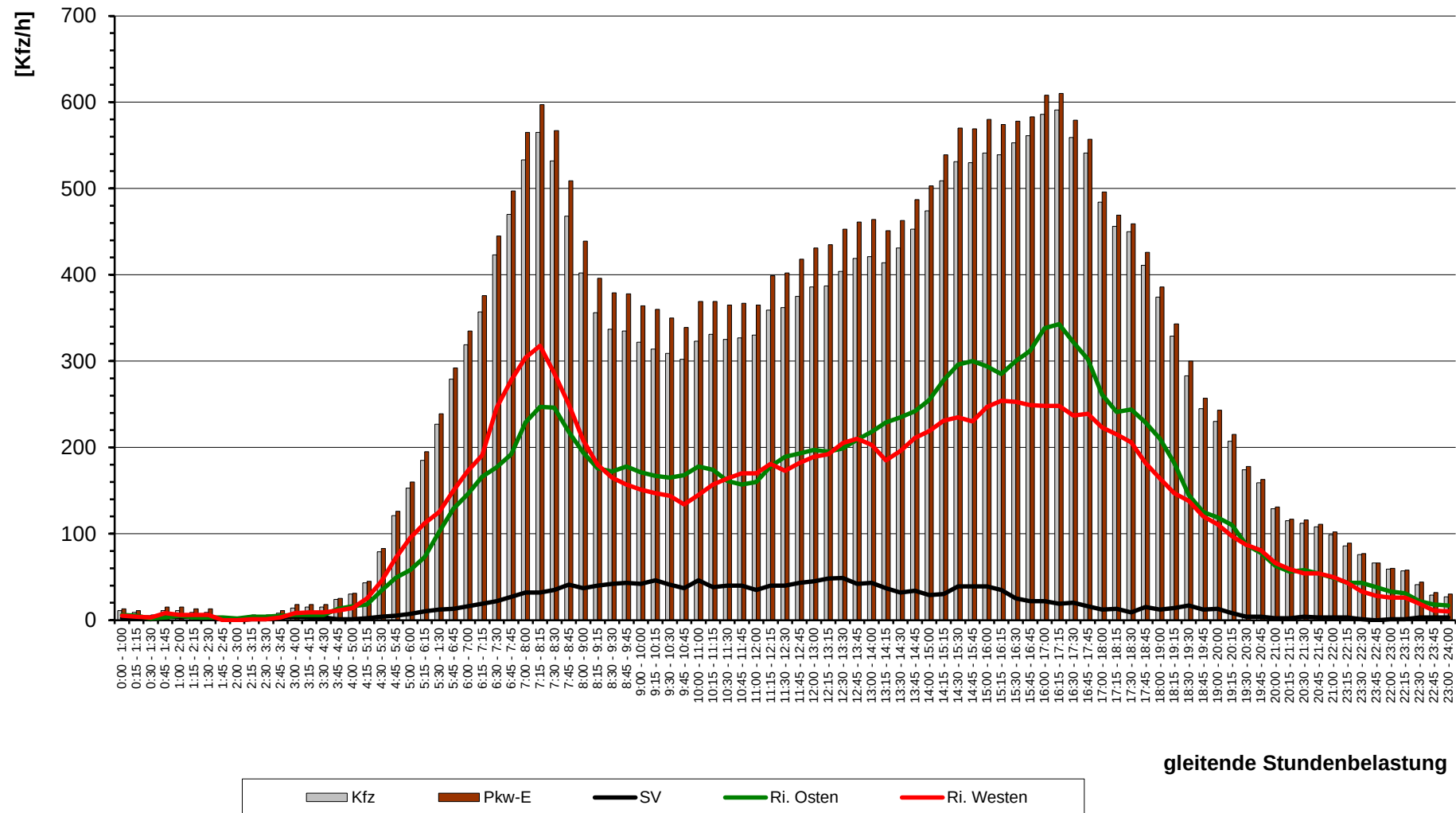
Gemeinde Ebsdorfergrund OT Rauischholzhausen, VU "Storchenblick"
Verkehrszählung von Mittwoch, 23.03.2022 bis Dienstag, 29.03.2022

- Landesstraße 3048 (Q-001) -



Gemeinde Ebsdorfergrund OT Rauschholzhausen, VU "Storchenblick"
Normalwerktag - Donnerstag, 24.03.2022

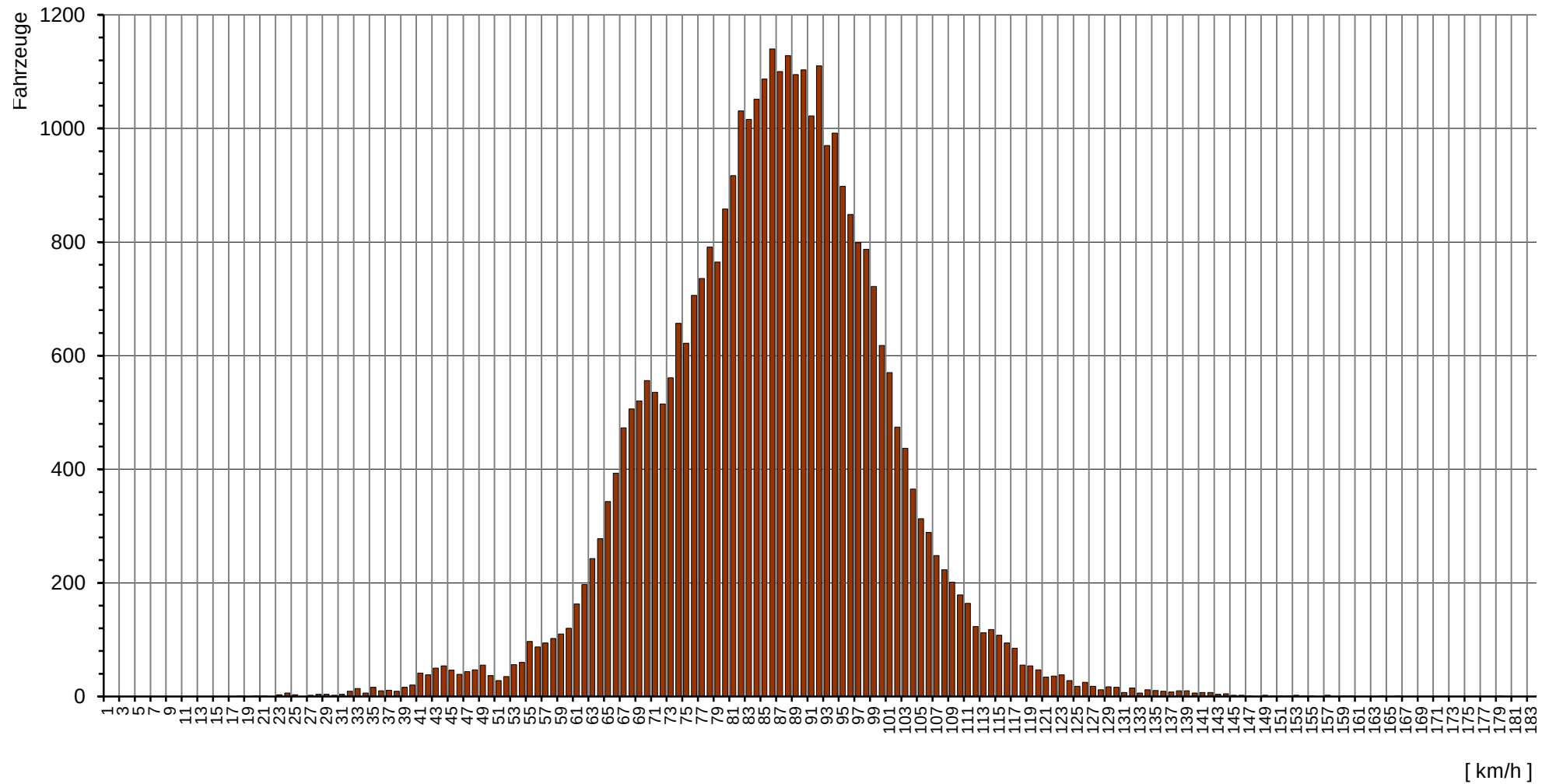
- Landesstraße 3048 (Q-001) -



gleitende Stundenbelastung

Gemeinde Ebsdorfergrund OT Rauischholzhausen, VU "Storchenblick"
Verkehrszählung von Mittwoch, 23.03.2022 bis Dienstag, 29.03.2022

- Landesstraße 3048 (Q-001) -



Gemeinde Ebsdorfergrund OT Rauschholzhausen

Wittelsberger Straße (K122)
(Q-002)

K122

Verkehrszählung

vom

Mittwoch, 23.03.2022 bis Dienstag, 29.03.2022

(7 Tage)

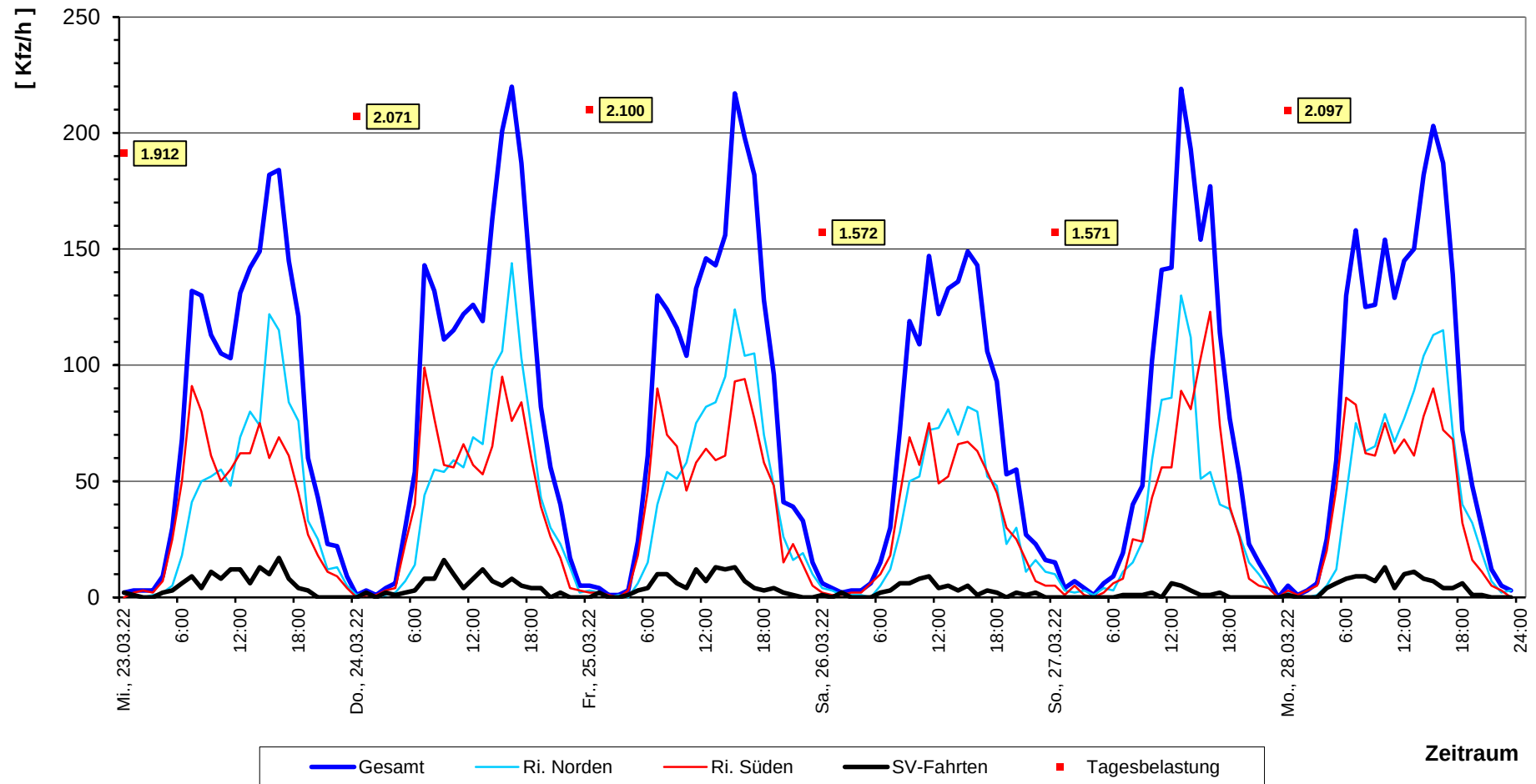
Normalwerktag:

Donnerstag, 24.03.2022

(0:00 - 24:00 Uhr)

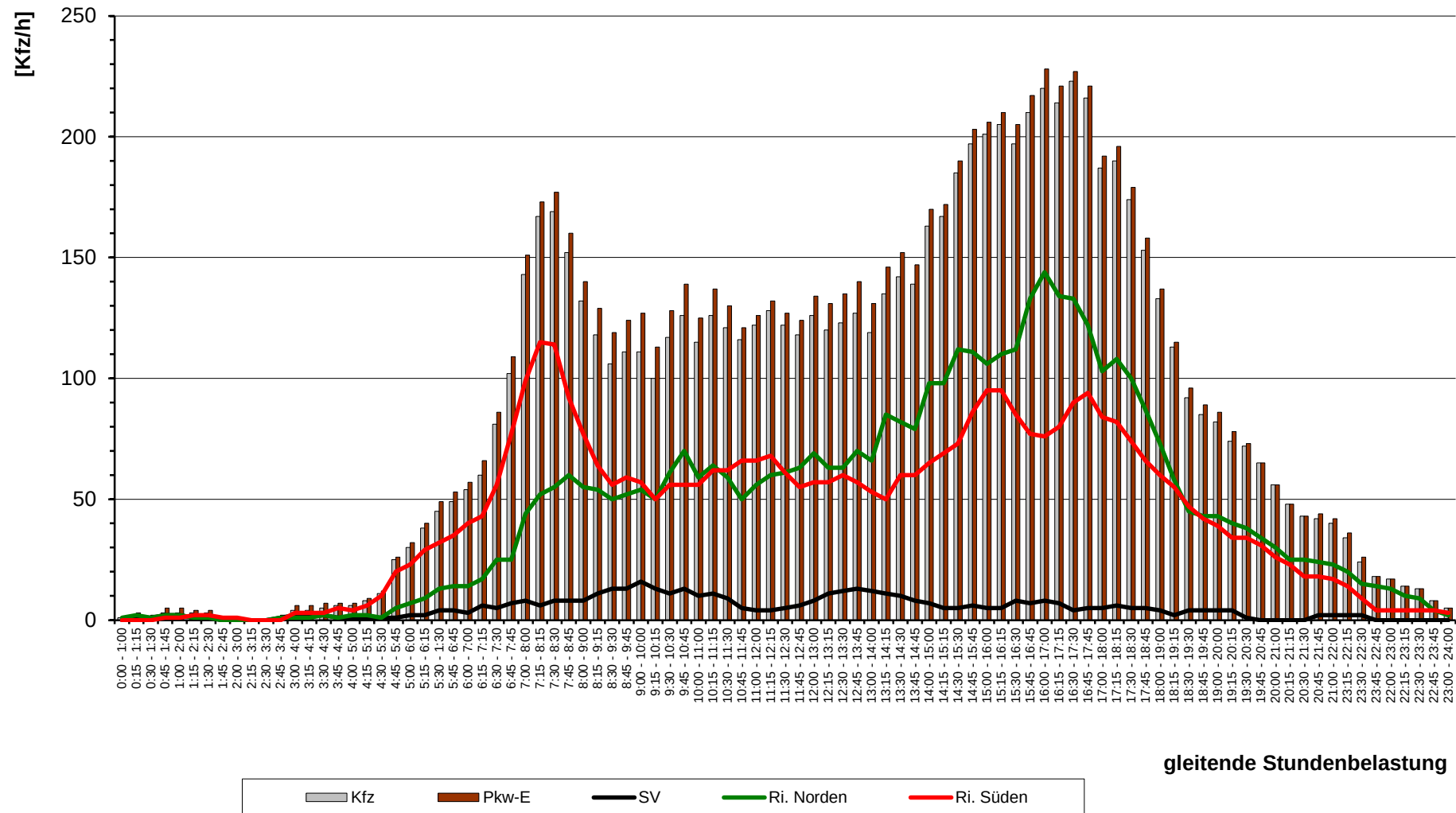
Gemeinde Ebsdorfergrund OT Rauschholzhausen, VU "Storchenblick"
Verkehrszählung von Mittwoch, 23.03.2022 bis Dienstag, 29.03.2022

- Wittelsberger Straße (K122) (Q-002) -



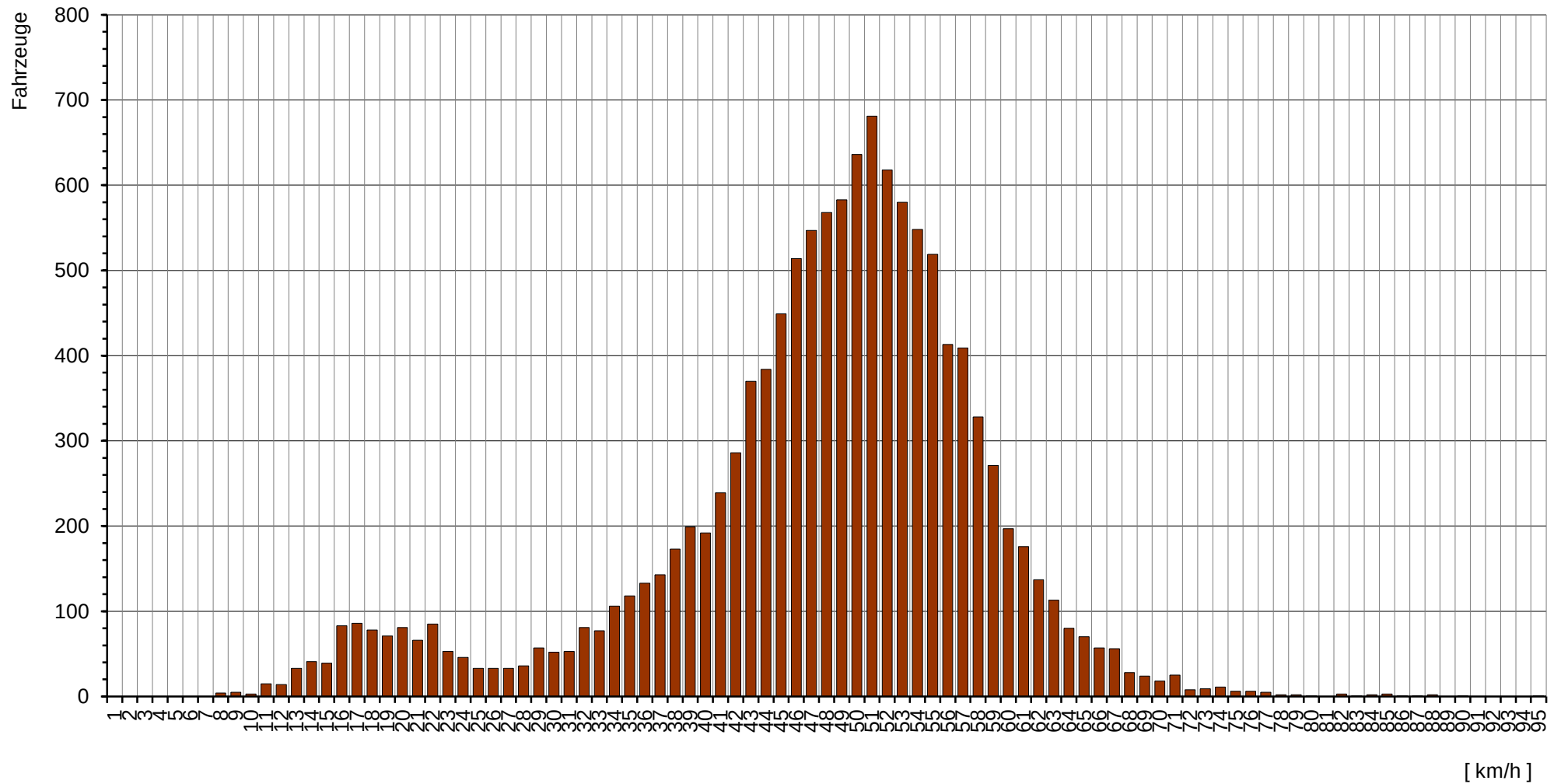
Gemeinde Ebsdorfergrund OT Rauschholzhausen, VU "Storchenblick"
Normalwerktag - Donnerstag, 24.03.2022

- Wittelsberger Straße (K122) (Q-002) -



Gemeinde Ebsdorfergrund OT Rauischholzhausen, VU "Storchenblick"
Verkehrszählung von Mittwoch, 23.03.2022 bis Dienstag, 29.03.2022

- Wittelsberger Straße (K122) (Q-002) -



Gemeinde Ebsdorfergrund OT Rauschholzhausen

Teichdamm
(Q-003)

Teichdamm

Verkehrszählung

vom

Mittwoch, 23.03.2022 bis Dienstag, 29.03.2022

(7 Tage)

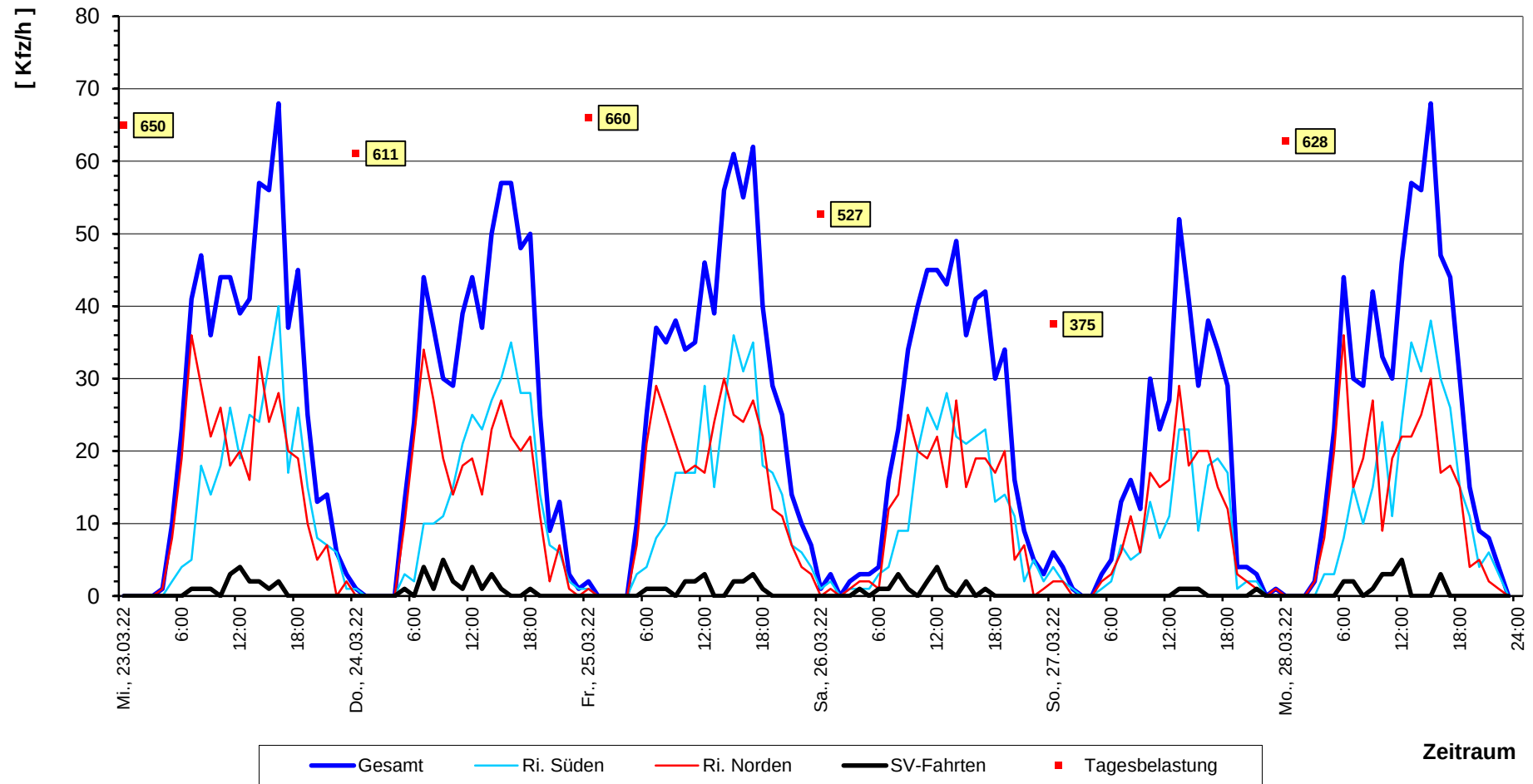
Normalwerktag:

Donnerstag, 24.03.2022

(0:00 - 24:00 Uhr)

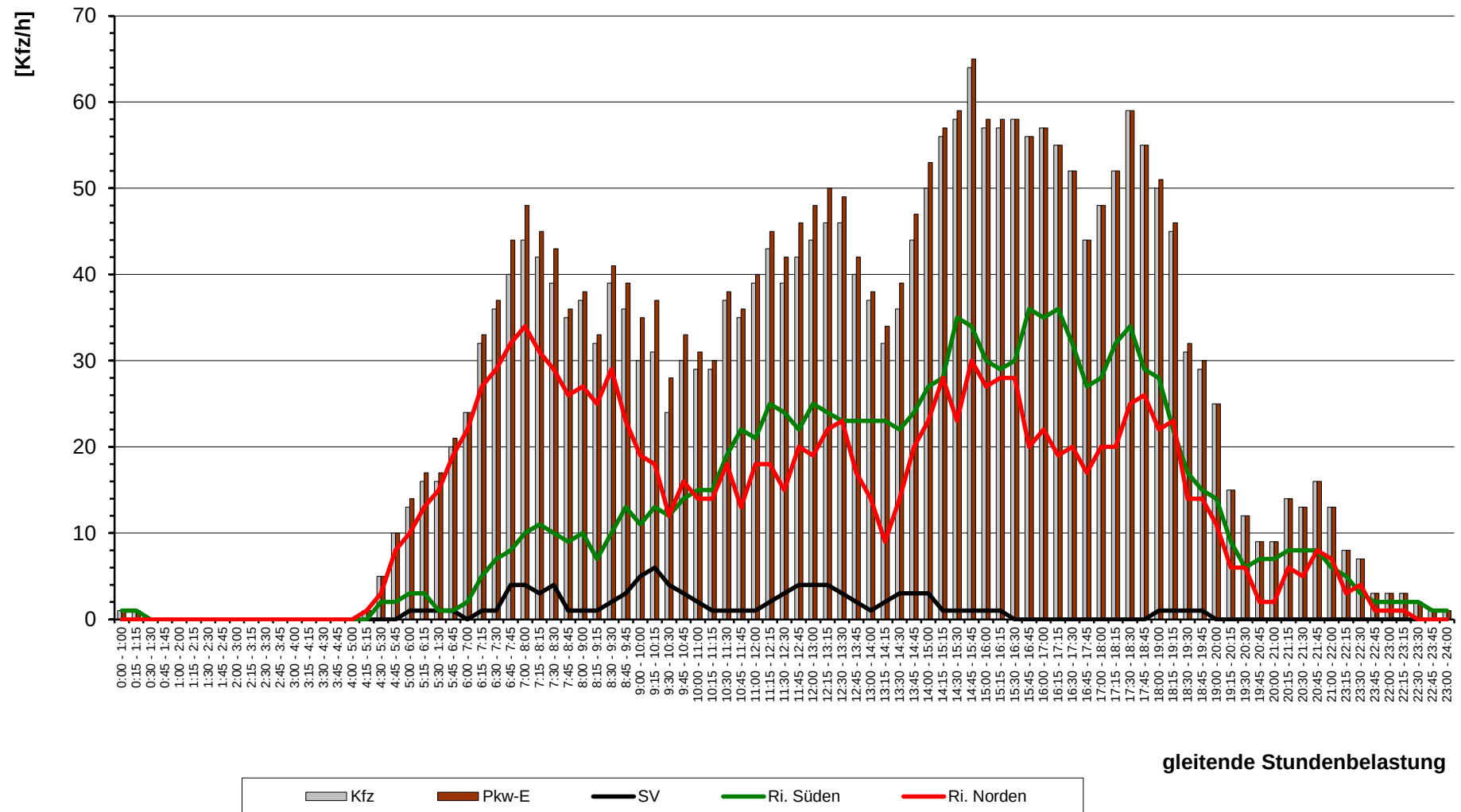
Gemeinde Ebsdorfergrund OT Rauischholzhausen, VU "Storchenblick"
Verkehrszählung von Mittwoch, 23.03.2022 bis Dienstag, 29.03.2022

- Teichdamm (Q-003) -



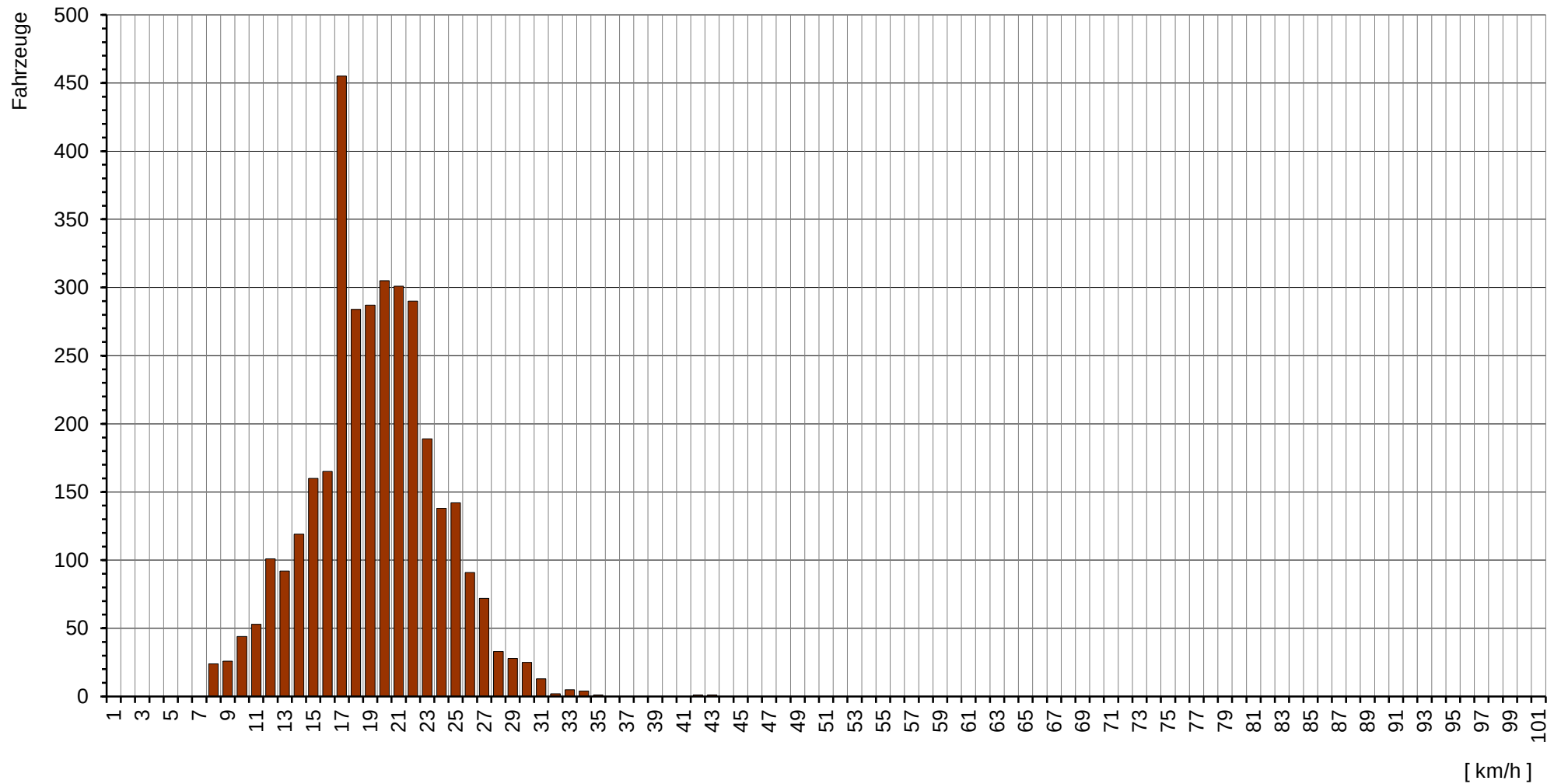
Gemeinde Ebsdorfergrund OT Rauschholzhausen, VU "Storchenblick"
Normalwerktag - Donnerstag, 24.03.2022

- Teichdamm (Q-003) -



Gemeinde Ebsdorfergrund OT Rauischholzhausen, VU "Storchenblick"
Verkehrszählung von Mittwoch, 23.03.2022 bis Dienstag, 29.03.2022

- Teichdamm (Q-003) -



Gemeinde Ebsdorfergrund OT Rauschholzhausen

Wittelsberger Straße (K122)
(Q-004)

K122

Verkehrszählung

vom

Mittwoch, 23.03.2022 bis Dienstag, 29.03.2022

(7 Tage)

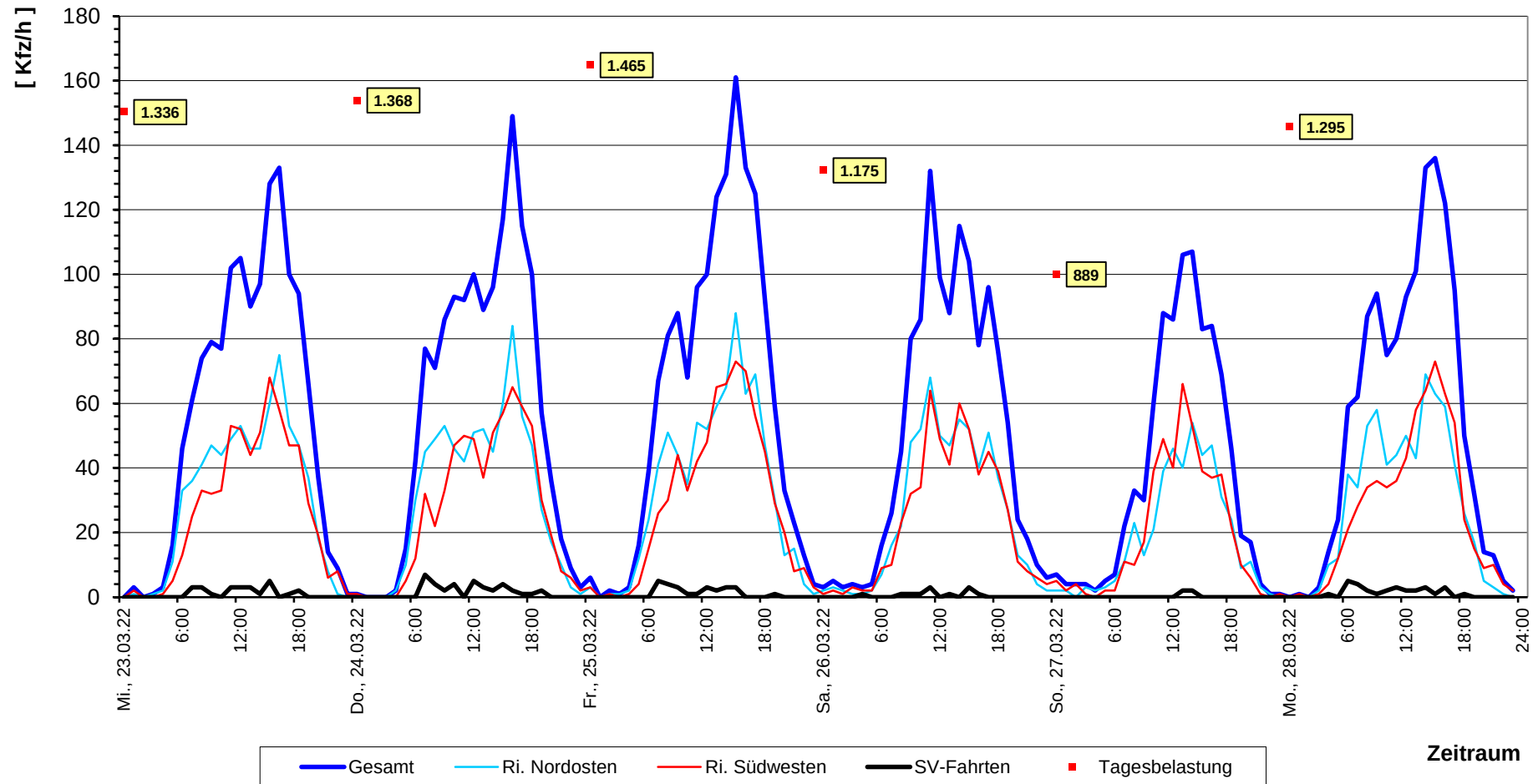
Normalwerktag:

Donnerstag, 24.03.2022

(0:00 - 24:00 Uhr)

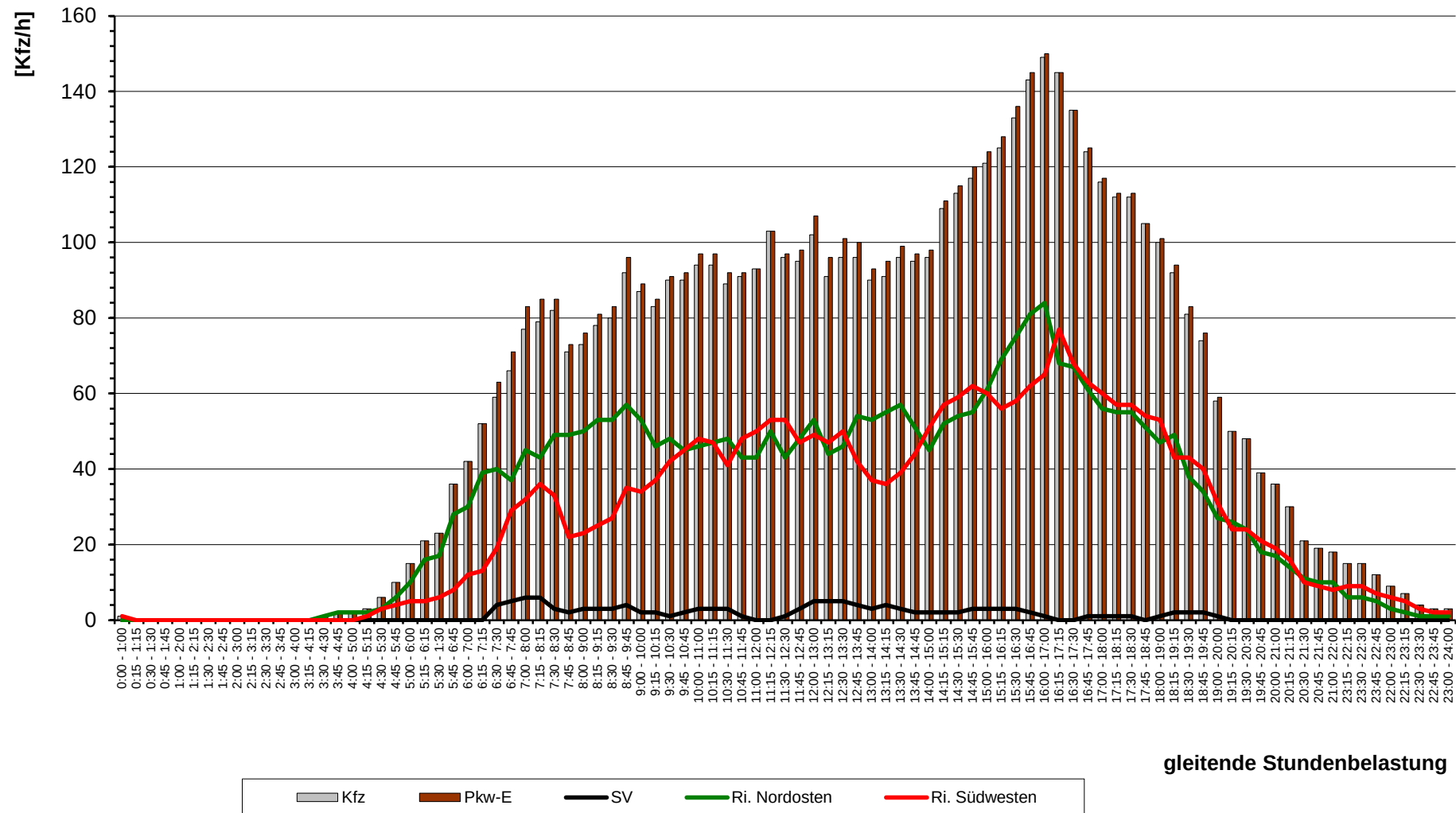
Gemeinde Ebsdorfergrund OT Rauischholzhausen, VU "Storchenblick"
Verkehrszählung von Mittwoch, 23.03.2022 bis Dienstag, 29.03.2022

- Wittelsberger Straße (K122) (Q-004) -



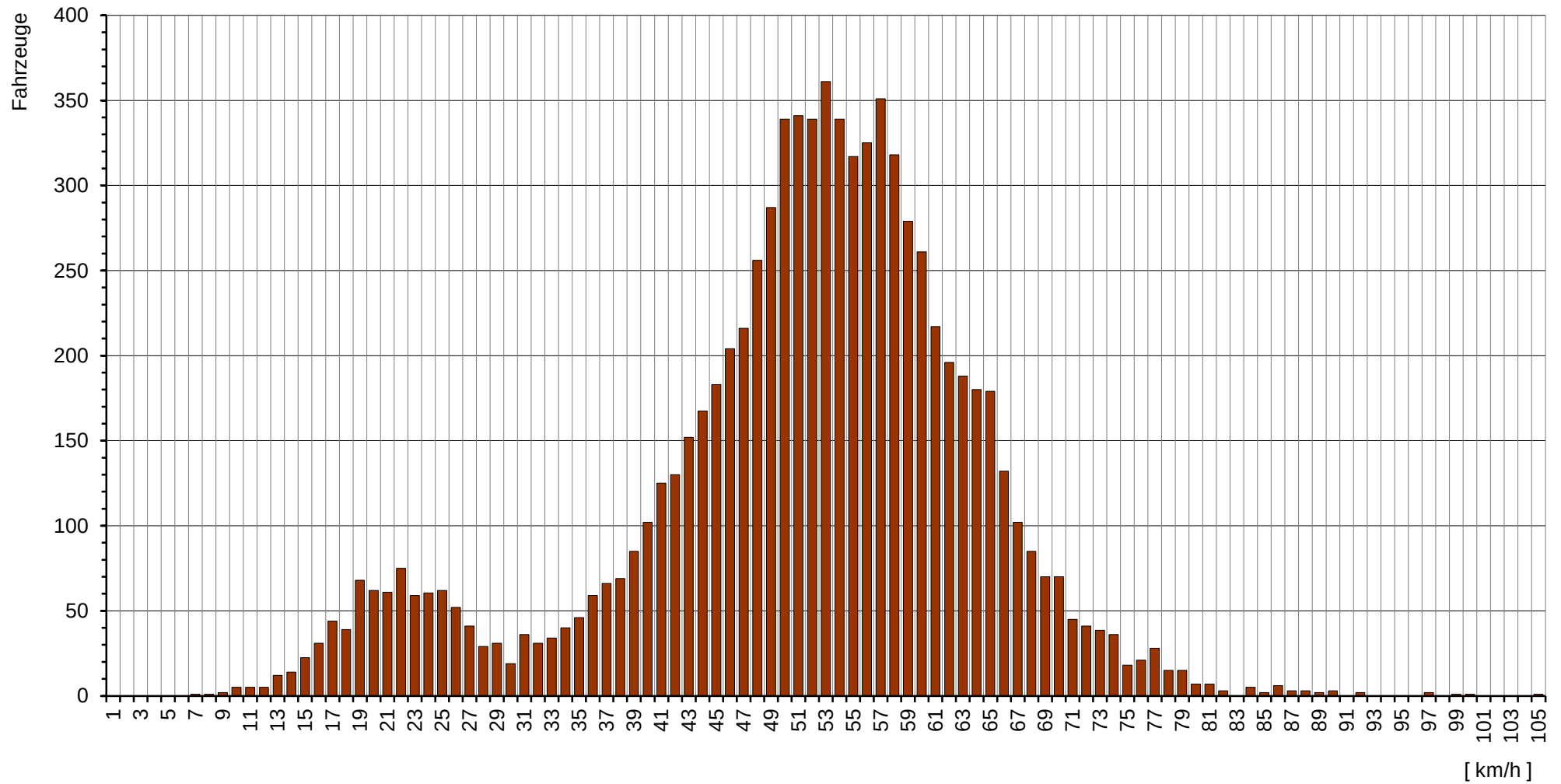
Gemeinde Ebsdorfergrund OT Rauschholzhausen, VU "Storchenblick"
Normalwerktag - Donnerstag, 24.03.2022

- Wittelsberger Straße (K122) (Q-004) -



Gemeinde Ebsdorfergrund OT Rauischholzhausen, VU "Storchenblick"
Verkehrszählung von Mittwoch, 23.03.2022 bis Dienstag, 29.03.2022

- Wittelsberger Straße (K122) (Q-004) -



Leistungsfähigkeitsnachweis

KP-1

Einmündung
„Landesstraße 3048 / K 122“

ohne Lichtsignalanlage

Prognose-Belastungen 2035

Spitzenstunden morgens und abends

B₁

HBS 2015, Kapitel L5: Landstraßen: Knotenpunkte ohne Lichtsignalanlage

Projekt : VU Storchenblick
 Knotenpunkt : L3048 / K122
 Stunde : Spitzenstunde morgens
 Datei : KP-01_PV2035_MORGENS.kob



Strom	Strom	q-vorh	tg	tf	q-Haupt	q-max	Misch-	W	N-90	N-95	N-99	QSV
-Nr.		[PWE/h]	[s]	[s]	[Fz/h]	[PWE/h]	strom	[s]	Fz	Fz	Fz	
2		220				1800						A
3		65				1600						A
Misch-H												
4		115	7,4	3,4	490	476		10,4	1	1	2	B
6		45	7,3	3,1	210	830		4,6	1	1	1	A
Misch-N		160				646	4 + 6	7,6	1	1	2	A
8		275				1800						A
7		20	6,4	2,9	270	856		4,3	1	1	1	A
Misch-H												

Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs für den gesamten Knotenpunkt : **B**
 Lage des Knotenpunktes : Außerorts + außerhalb eines Ballungsgebiets
 Alle Einstellungen nach : HBS 2015

Strassennamen :

Hauptstrasse : L 3048 West
 L3048 Ost
 Nebenstrasse : Wittelsberger Str. K122

HBS 2015 L5

KNOBEL Version 7.1.18

Formblatt L5-1a:		Beurteilung einer Einmündung nach HBS 2015 (L5)					
		Knotenpunkt: A-C: L 3048 West / B: Wittelsberger S Verkehrsdaten: Datum PV-2035 Uhrzeit Morgenspitze ☒ Planung ☐ Analyse Lage: ☒ außerhalb von Ballungsräumen ☐ innerhalb eines Ballungsraums Verkehrsregelung: Zufahrt B: ☒ ☐ Zielvorgaben: Mittlere Wartezeit w = 45s Qualitätsstufe D					
Geometrische Randbedingungen							
Zufahrt	Verkehrs- strom	Anzahl (0/1/2)	Fahrstreifen Aufstelllänge n [Pkw-E]	Dreiecksinsel (RA) (ja/nein)			
		1	2	3			
A	2	1	---	---			
	3	1	---	ja			
B	4	1		---			
	6	0	1	nein			
C	7	1	12	---			
	8	1	---	---			
Bemessungsverkehrsstärken und Verkehrszusammensetzung							
Zufahrt	Verkehrs- strom	LV	Lkw+Bus	LkwK	Fz (Sp. 4 + Sp.5 + Sp. 6)	Pkw-E/Fz (Gl. (L5-2) oder Gl. (L5-3) oder Gl. (L5-4))	Pkw-E (Gl. (L5-1)) (Sp. 7 * Sp. 8))
		$q_{LV,i}$ [Pkw/h]	$q_{Lkw+Bus,i}$ [Lkw/h]	$q_{LkwK,i}$ [LkwK/h]	$q_{Fz,i}$ [Fz/h]	$f_{PE,i}$ [-]	$q_{PE,i}$ [Pkw-E/h]
		4	5	6	7	8	9
A	2	200	0	10	210	1,048	220
	3	55	0	5	60	1,083	65
B	4	105	0	5	110	1,045	115
	6	45	0	0	45	1,000	45
C	7	20	0	0	20	1,000	20
	8	245	0	15	260	1,058	275

Formblatt L5-1b:		Beurteilung einer Einmündung nach HBS 2015 (L5)	
		Knotenpunkt: A-C: L 3048 West / B: Wittelsberger S Verkehrsdaten: Datum PV-2035 Uhrzeit Morgenspitze ☒ Planung ☐ Analyse Lage: ☒ außerhalb von Ballungsräumen ☐ innerhalb eines Ballungsraums Verkehrsregelung: Zufahrt B: ☒ ☐ Zielvorgaben: Mittlere Wartezeit w = 45s Qualitätsstufe D	
Kapazität der Verkehrsströme 2 und 8			
Verkehrs- strom	Verkehrsstärke (Sp. 9) $q_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Auslastungsgrad (Sp. 10 / Sp. 11)) x_i [-]
	10	11	12
2	220	1800	0,122
8	275	1800	0,153
Grundkapazität der Verkehrsströme 3, 4, 6 und 7			
Verkehrs- strom	Verkehrsstärke (Sp. 9) $q_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Hauptströme (Tabelle L5-2) $q_{p,i}$ [Fz/h]	Grundkapazität (Bild L5-2 bis Bild L5-4 mit Sp. 14) $G_{PE,i}$ [Pkw-E/h]
	13	14	15
		ohne RA mit RA	ohne RA mit RA
3	65	0	1600
7	20	270	856
6	45	210	830
4	115	490	487
Kapazität der Verkehrsströme 3, 6 und 7			
Verkehrs- strom	Kapazität (Gl. (L5-7) bzw. Sp. 15) $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Auslastungsgrad (Sp. 13 / Sp. 16) x_i [-]	staufreier Zustand (Gl. (L5-8) mit Sp. 2, 12 und 17)) $p_{0,7}$ [-]
	16	17	18
3	1600	0,041	---
7	856	0,023	0,977
6	830	0,054	---
Kapazität des Verkehrsstroms 4			
Verkehrs- strom	Kapazität (Gl. (L5-9)) bzw. (Sp. 15 * Sp. 18) $C_{PE,4}$ [Pkw-E/h]	Auslastungsgrad (Sp. 13 / Sp. 19) x_4 [-]	
	19	20	
4	476	0,242	

Formblatt L5-1c:		Beurteilung einer Einmündung nach HBS 2015 (L5)						
			Knotenpunkt: A-C: L 3048 West / B: Wittelsberger S Verkehrsdaten: Datum PV-2035 Uhrzeit Morgenspitze ☒ Planung ☐ Analyse Lage: ☒ außerhalb von Ballungsräumen ☐ innerhalb eines Ballungsraums Verkehrsregelung: Zufahrt B: ☒ ☐ Zielvorgaben: Mittlere Wartezeit w = 45s Qualitätsstufe D					
Kapazität der Mischströme								
Zufahrt	Verkehrsstrom	Auslastungsgrad (Sp. 12, 17, 20) x_i [-]	Aufstellplätze (Sp. 2) n [Pkw-E]	Verkehrsstärke (Sp. 9) $q_{PE, i}$ [Pkw-E/h]	Kapazität (Gl. (L5-10) bzw. (L5-11)) $C_{PE, m}$ [Pkw-E/h]	Verkehrszusammensetzung (Gl. (L5-5) mit Sp.7 und 8) $f_{PE, m}$ [-]		
		21	22	23	24	25		
B	4	0,242	1	160	646	1,032		
	6	0,054						
C	7	0,023	12	295	---	1,054		
	8	0,153	---					
Beurteilung der Qualität des Verkehrsablaufs der Fahrzeugströme								
Zufahrt	Verkehrsstrom	Verkehrszusammensetzung (Sp. 8 und 25) $f_{PE, i}$ bzw. $f_{PE, m}$ [-]	Kapazität in Pkw-E/h (Sp. 11, 16, 19 und 24) $C_{PE, i}$ bzw. $C_{PE, m}$ [Pkw-E/h]	Kapazität in Fz/h (Gl. (L5-26)) Sp.27 / Sp.26 C_i bzw. C_m [Fz/h]	Kapazitätsreserve (Gl. (L5-27)) Sp.28 - Sp.7 R_i bzw. R_m [Fz/h]	mittlere Wartezeit (Bild L5-22) $t_{W, i}$ bzw. $t_{W, m}$ [s]	Qualitätsstufe Tabelle L5-1 mit Sp. 30) QSV_i	
		26	27	28	29	30	31	
A	2	1,048	1800	1718	1508	2,4	A	
	3	1,083	1600	1477	1417	2,5	A	
B	4	1,045	476	455	345	10,4	B	
	6	1,000	830	830	785	4,6	A	
C	7	1,000	856	856	836	4,3	A	
	8	1,058	1800	1702	1442	2,5	A	
B	4+6	1,032	646	626	471	7,6	A	
C	7+8	--	--	--	--	--	--	
erreichbare Qualitätsstufe QSV_{ges}							B	

HBS 2015, Kapitel L5: Landstraßen: Knotenpunkte ohne Lichtsignalanlage

Projekt : VU Storchblick
 Knotenpunkt : L3048 / K122
 Stunde : Spitzenstunde abends
 Datei : KP-01_PV2035_ABENDS.kob



Strom	Strom	q-vorh	tg	tf	q-Haupt	q-max	Misch-	W	N-90	N-95	N-99	QSV
-Nr.		[PWE/h]	[s]	[s]	[Fz/h]	[PWE/h]	strom	[s]	Fz	Fz	Fz	
2		255				1800						A
3		135				1600						A
Misch-H												
4		70	7,4	3,4	525	426		10,1	1	1	1	B
6		45	7,3	3,1	250	779		4,9	1	1	1	A
Misch-N												
8		225				1800						A
7		55	6,4	2,9	385	731		5,3	1	1	1	A
Misch-H												

Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs für den gesamten Knotenpunkt : **B**
 Lage des Knotenpunktes : Außerorts + außerhalb eines Ballungsgebiets
 Alle Einstellungen nach : HBS 2015

Strassennamen :

Hauptstrasse : L 3048 West
 L3048 Ost
 Nebenstrasse : Wittelsberger Str. K122

HBS 2015 L5

KNOBEL Version 7.1.18

Formblatt L5-1a:		Beurteilung einer Einmündung nach HBS 2015 (L5)					
		Knotenpunkt: A-C: L 3048 West / B: Wittelsberger S Verkehrsdaten: Datum PV-2035 Uhrzeit Abendspitze ☒ Planung ☐ Analyse Lage: ☒ außerhalb von Ballungsräumen ☐ innerhalb eines Ballungsraums Verkehrsregelung: Zufahrt B: ☒ ☐ Zielvorgaben: Mittlere Wartezeit w = 45s Qualitätsstufe D					
Geometrische Randbedingungen							
Zufahrt	Verkehrsstrom	Anzahl (0/1/2)	Fahrstreifen Aufstelllänge n [Pkw-E]	Dreiecksinsel (RA) (ja/nein)			
		1	2	3			
A	2	1	---	---			
	3	1	---	ja			
B	4	1		---			
	6	0	1	nein			
C	7	1	12	---			
	8	1	---	---			
Bemessungsverkehrsstärken und Verkehrszusammensetzung							
Zufahrt	Verkehrsstrom	LV	Lkw+Bus	LkwK	Fz (Sp. 4 + Sp.5 + Sp. 6)	Pkw-E/Fz (Gl. (L5-2) oder Gl. (L5-3) oder Gl. (L5-4))	Pkw-E (Gl. (L5-1)) (Sp. 7 * Sp. 8))
		$q_{LV,i}$ [Pkw/h]	$q_{Lkw+Bus,i}$ [Lkw/h]	$q_{LkwK,i}$ [LkwK/h]	$q_{Fz,i}$ [Fz/h]	$f_{PE,i}$ [-]	$q_{PE,i}$ [Pkw-E/h]
		4	5	6	7	8	9
A	2	245	0	5	250	1,020	255
	3	135	0	0	135	1,000	135
B	4	70	0	0	70	1,000	70
	6	45	0	0	45	1,000	45
C	7	55	0	0	55	1,000	55
	8	215	0	5	220	1,023	225

Formblatt L5-1b:		Beurteilung einer Einmündung nach HBS 2015 (L5)			
		Knotenpunkt: A-C: L 3048 West / B: Wittelsberger S Verkehrsdaten: Datum PV-2035 Uhrzeit Abendspitze ☒ Planung ☐ Analyse Lage: ☒ außerhalb von Ballungsräumen ☐ innerhalb eines Ballungsraums Verkehrsregelung: Zufahrt B: ☒ ☐ Zielvorgaben: Mittlere Wartezeit $w = 45s$ Qualitätsstufe D			
Kapazität der Verkehrsströme 2 und 8					
Verkehrs- strom	Verkehrsstärke (Sp. 9) $q_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]		Auslastungsgrad (Sp. 10 / Sp. 11)) x_i [-]	
	10	11		12	
2	255	1800		0,142	
8	225	1800		0,125	
Grundkapazität der Verkehrsströme 3, 4, 6 und 7					
Verkehrs- strom	Verkehrsstärke (Sp. 9) $q_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Hauptströme (Tabelle L5-2) $q_{p,i}$ [Fz/h]		Grundkapazität (Bild L5-2 bis Bild L5-4 mit Sp. 14) $G_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	
	13	14		15	
		ohne RA	mit RA	ohne RA	mit RA
3	135	0		1600	
7	55	385		731	
6	45	250		779	
4	70	525		461	
Kapazität der Verkehrsströme 3, 6 und 7					
Verkehrs- strom	Kapazität (Gl. (L5-7) bzw. Sp. 15) $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Auslastungsgrad (Sp. 13 / Sp. 16) x_i [-]		staufreier Zustand (Gl. (L5-8) mit Sp. 2, 12 und 17)) $p_{0,7}$ [-]	
	16	17		18	
3	1600	0,084		---	
7	731	0,075		0,925	
6	779	0,058		---	
Kapazität des Verkehrsstroms 4					
Verkehrs- strom	Kapazität (Gl. (L5-9)) bzw. (Sp. 15 * Sp. 18) $C_{PE,4}$ [Pkw-E/h]	Auslastungsgrad (Sp. 13 / Sp. 19) x_4 [-]			
	19	20			
4	426	0,164			

Formblatt L5-1c:		Beurteilung einer Einmündung nach HBS 2015 (L5)						
			Knotenpunkt: A-C: L 3048 West / B: Wittelsberger S Verkehrsdaten: Datum PV-2035 Uhrzeit Abendspitze ☒ Planung ☐ Analyse Lage: ☒ außerhalb von Ballungsräumen ☐ innerhalb eines Ballungsraums Verkehrsregelung: Zufahrt B: ☒ ☐ Zielvorgaben: Mittlere Wartezeit $w = 45s$ Qualitätsstufe D					
Kapazität der Mischströme								
Zufahrt	Verkehrsstrom	Auslastungsgrad (Sp. 12, 17, 20) $x_i [-]$	Aufstellplätze (Sp. 2) n [Pkw-E]	Verkehrsstärke (Sp. 9) $q_{PE, i}$ [Pkw-E/h]	Kapazität (Gl. (L5-10) bzw. (L5-11)) $C_{PE, m}$ [Pkw-E/h]	Verkehrszusammensetzung (Gl. (L5-5) mit Sp.7 und 8) $f_{PE, m} [-]$		
		21	22	23	24	25		
B	4	0,164	1	115	661	1,000		
	6	0,058						
C	7	0,075	12	280	---	1,018		
	8	0,125	---					
Beurteilung der Qualität des Verkehrsablaufs der Fahrzeugströme								
Zufahrt	Verkehrsstrom	Verkehrszusammensetzung (Sp. 8 und 25) $f_{PE, i}$ bzw. $f_{PE, m} [-]$	Kapazität in Pkw-E/h (Sp. 11, 16, 19 und 24) $C_{PE, i}$ bzw. $C_{PE, m}$ [Pkw-E/h]	Kapazität in Fz/h (Gl. (L5-26)) Sp.27 / Sp.26 C_i bzw. C_m [Fz/h]	Kapazitätsreserve (Gl. (L5-27)) Sp.28 - Sp.7 R_i bzw. R_m [Fz/h]	mittlere Wartezeit (Bild L5-22) $t_{w, i}$ bzw. $t_{w, m} [s]$	Qualitätsstufe Tabelle L5-1 mit Sp. 30) QSV_i	
		26	27	28	29	30	31	
A	2	1,020	1800	1765	1515	2,4	A	
	3	1,000	1600	1600	1465	2,5	A	
B	4	1,000	426	426	356	10,1	B	
	6	1,000	779	779	734	4,9	A	
C	7	1,000	731	731	676	5,3	A	
	8	1,023	1800	1760	1540	2,3	A	
B	4+6	1,000	661	661	546	6,6	A	
C	7+8	--	--	--	--	--	--	
erreichbare Qualitätsstufe QSV_{ges}							B	

Literaturverzeichnis

- [1] P. Fischer, *B-Plan Storchensblick*, Wettenberg, 17.09.2021.
- [2] Dr.-Ing. H. Heusch, Dipl.-Ing. J. Boesefeldt, Hochrechnungsfaktoren für manuelle und automatische Kurzzeitzählungen im Innerortsbereich, Aachen, Juni 1995.
- [3] Heft42, Dr.-Ing. D. Bosserhoff, Integration von Verkehrsplanung und räumlicher Planung, Teil 2: Abschätzung der Verkehrserzeugung durch Vorhaben der Bauleitplanung, Heft 42 der Schriftenreihe der Hessischen Straßen- und Verkehrsverwaltung, Wiesbaden, 2000.
- [4] D.-I. D. Bosserhoff, *Ver_Bau*, Wiesbaden, 2022.
- [5] HBS-S, Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen, Handbuch für die Bemessung von Straßenverkehrsanlagen, Teil S (Stadtstraßen), Köln, 2015.
- [6] FGSV, *Richtlinien fpr die Anlage von Stadtstraßen (RASt 06)*, Köln, 2006.
- [7] StVO, *Straßenverkehrsordnung*, vom 01.04.2013.



IMB-Plan GmbH

Büdesheimer Ring 2 63452 Hanau

Tel.: 06181 906669-0 E-Mail: info@imb-plan.de

Internet: www.imb-plan.de