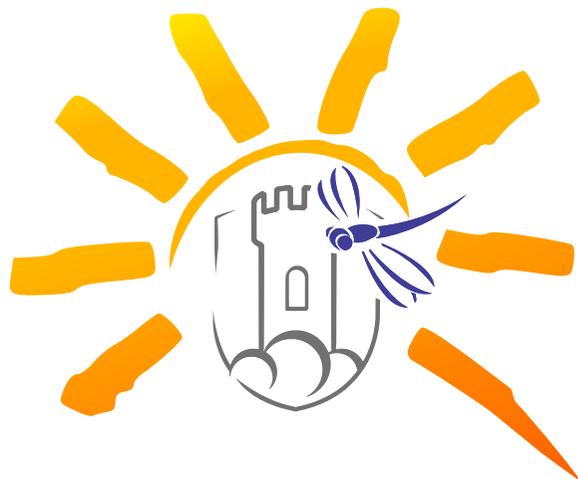


INFORMATIONSBROSCHÜRE

New Ebsdorf 2022



- Komplette Neugestaltung der Ortsdurchfahrt (L3089) von Ebsdorf
- Neugestaltung des Verkehrsknotenpunktes am Ortsausgang Richtung Hachborn
- Schul- und Busverkehr des Regionalen Verkehrsverbundes (RNV)



Sonnenscheingemeinde
Ebsdorfergrund

New Ebsdorf 2022

Liebe Mitbürgerinnen und Mitbürger aus Ebsdorf, bzw. an die interessierte Öffentlichkeit über Ebsdorf und den Ebsdorfergrund hinaus.

Am 27. Juni 2022 konnte ich Sie in einer großen Dorfversammlung im neuen Musik´ergarten in Ebsdorf

- über die komplette Neugestaltung der Ortsdurchfahrt (L3089) von Ebsdorf und darüber hinaus
- über die Neugestaltung des Verkehrsknotenpunktes am Ortsausgang Richtung Hachborn ausführlich informieren.

Heute möchte ich Ihnen die Präsentation auf diesem Weg zugänglich machen und hoffe auf Ihr Interesse, alles hier noch einmal detailliert nachlesen zu können. Die Broschüre, die Sie in Ihren Händen halten beinhaltet auch die Präsentation des Regionalen Verkehrsverbundes (RNV) zu den (Schul-) Busverkehren. Ich darf mich für Ihr Verständnis und Ihre Geduld während der Bauarbeiten schon heute bedanken. Wenn alles fertig ist, wird Ebsdorf nach der Dorferneuerung im alten Ortsteil insgesamt runderneuert und gut aufgestellt für die Zukunft sein. „New Ebsdorf 2022“ bedeutet eine Gesamtinvestition ohne das Neubaugebiet von rd. 8 Millionen Euro,

die neben dem neuen Musik´ergarten 2,3 Millionen Euro, 700.000 Euro in die Kanalsanierung und 715.000 Euro in die Erweiterung des Feuerwehrgerätehauses in kürzester Zeit in Ebsdorf investiert werden. Wahrscheinlich kein Kleingeld und bei den Gesamtinvestitionen von 150 Millionen Euro bis Ende 2025 in den ganzen Ebsdorfergrund aber auch nicht die Ausnahme. „Vielfalt in Einheit“, der Ebsdorfergrund macht gerade einen gewaltigen Entwicklungsschritt und ich bin sehr dankbar darüber, dass mich die Gemeindegremien bei allen Initiativen und Ideen von mir stets unterstützt haben. Ohne diese Unterstützung in den Gemeindeorganen, aber auch von meinen Mitarbeiterinnen und Mitarbeitern, wäre das alles was in unserer „Sonnenscheingemeinde“ geschaffen wurde und gerade geschaffen wird, nicht möglich gewesen. Was lange gesät wurde, blüht jetzt und in den Folgejahren so richtig auf.

Herzlichst



Andreas Schulz
(Bürgermeister)





In freier Rede stellte Bürgermeister Andreas Schulz 45 Minuten lang das 4 Millionenprojekt für alle beteiligten Behörden (außer den RNV) vor.



250 aufmerksame Besucher hörten sich eine Stunde die Präsentationen an.



Vertreter der bauausführendem Firma Herzog aus Marburg, dem Planungsbüro Zick- Hessler, der Straßenverkehrsbehörden, die zuständigen Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter der Gemeinde und die beiden Ausschussvorsitzenden der Gemeinde Lothar Heidt und Maximilian Kühn standen im Anschluss an die Dorfversammlung gemeinsam mit Bürgermeister Andreas Schulz für Fragen zur Verfügung.



**Komplette Erneuerung der OD Ebsdorf
binnen 16 Monaten
in 10 Bauabschnitten
inkl. Brückenbauwerk (Hessen Mobil)**





Infrastruktur | Planung + Management

Bestandssituation

- Sanierungsbedürftige Fahrbahn und Nebenanlagen
- Durch Straßen- und Brückenschäden - laut -
- Tlw. geringe Gehwegbreiten und unsinnig angelegte Gehwege vor den Geschäften
- Vier vorhandene Bushaltestellen - nicht barrierefrei -
- Keine Einrichtungen für geh- und sehbehinderte Personen - keine taktilen Elemente –
- Keine geschwindigkeitsreduzierende Maßnahmen auf der innerörtlichen L3089
- Alles insgesamt nicht aufenthaltsfreundlich
- Schlechte Ausleuchtung des öffentlichen Verkehrsraumes



Neugestaltung L3089 Zielsetzung

- Sanierung der Ortsdurchfahrtsstraße (L3089)
- Verbesserung der Lebensqualität
- Verbesserung der Aufenthaltsqualität
- Aufwertung für Handel, Gewerbe und Ärzte mit Apotheke
- Mehr Sicherheit für Fußgänger und für Radfahrer
- Herstellung Barrierefreiheit/ Teilhabe





Neugestaltung L3089 Zielsetzung

- Unbehinderte Mobilität
- Verringerung von Verkehrslärm
- Verkehrsberuhigung innerorts





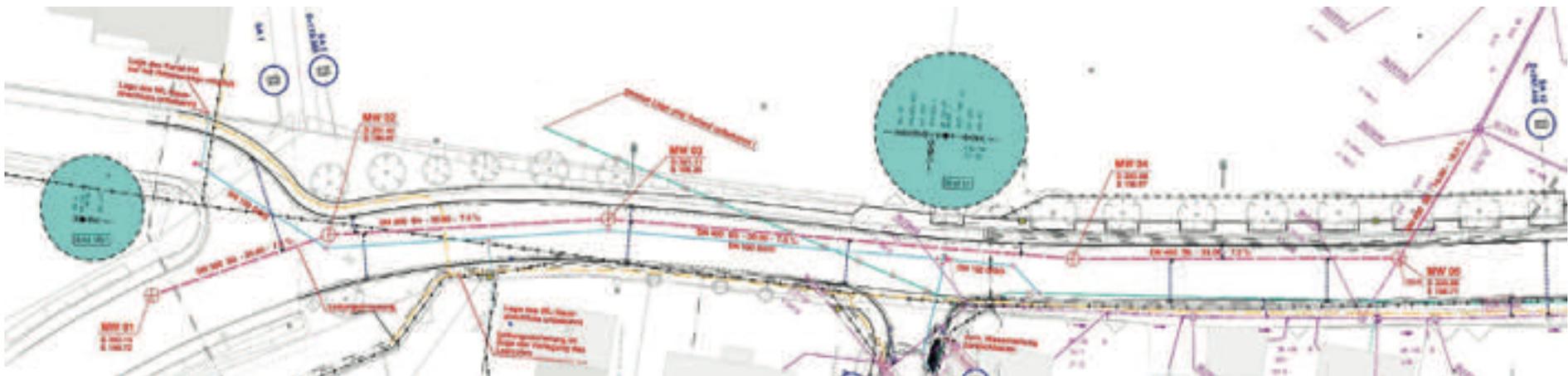
Neugestaltung L3089 Maßnahmen

- Neuordnung des Straßenraums mit Nebenanlagen
- Erneuerung der Brücke über „Zwester Ohm“
- Breitbandausbau „Glasfaser bis ins Haus“
- Errichtung von WLAN-Hotspots
- Verbesserung des ÖPNV's



Baubegleitende Maßnahmen von Versorgern

- Leerrohre für schnelles Internet „Glasfaser bis ins Haus“
- Erneuerung der Straßenbeleuchtung
- Keine Änderungen an Strom- bzw. Telekomleitung
- Neubau Wasserleitung + Kanal im Bereich der Hauptstraße (teilweise)





Infrastruktur | Planung + Management

Umfang der Maßnahme

- Gesamtlänge: rd. 800 m
- Fahrbahnfläche
 - Land Hessen: rd. 5.200 m²
 - Gemeinde: rd. 1.300 m²
- Gehwegfläche: rd. 4.300 m²
- Bordlänge: rd. 2.500
- Anzahl der Straßenabläufe: rd. 80 Stück
- Kanallänge: rd. 150 m
- Wasserleitungslänge: rd. 120 m
- Straßenlampen neu 19 Stück
- Barrierefreie Mobilitätsplätze 4 Stück

Baukosten

1. Straßenbau rd. 1,41 Mio. € (brutto) - Land Hessen
2. Ausbau Gehweg/Nebenanlagen rd. 2,14 Mio. € (brutto) - Gemeinde
3. Davon (von 2) Förderbeitrag des Landes rd. 0,782 Mio. € (brutto)
4. Verbleibender Eigenanteil bei der Gemeinde 1,358 Mio. € (brutto)
5. GrundNetz/ Stadtwerke Marburg 38.000 € (brutto)
6. Gesamtkosten rd. 3,93 Mio. € (brutto)
7. Würde die Gemeinde eine Straßenbeitragssatzung haben, müssten die Anlieger 460.000 € (brutto) bezahlen. Diese Summe übernimmt die Gemeinde zu 100%! Was eine große Entlastung für die Anlieger bedeutet. Im Durchschnitt spart jedes Grundstück 10.000 € Straßenbeiträge.

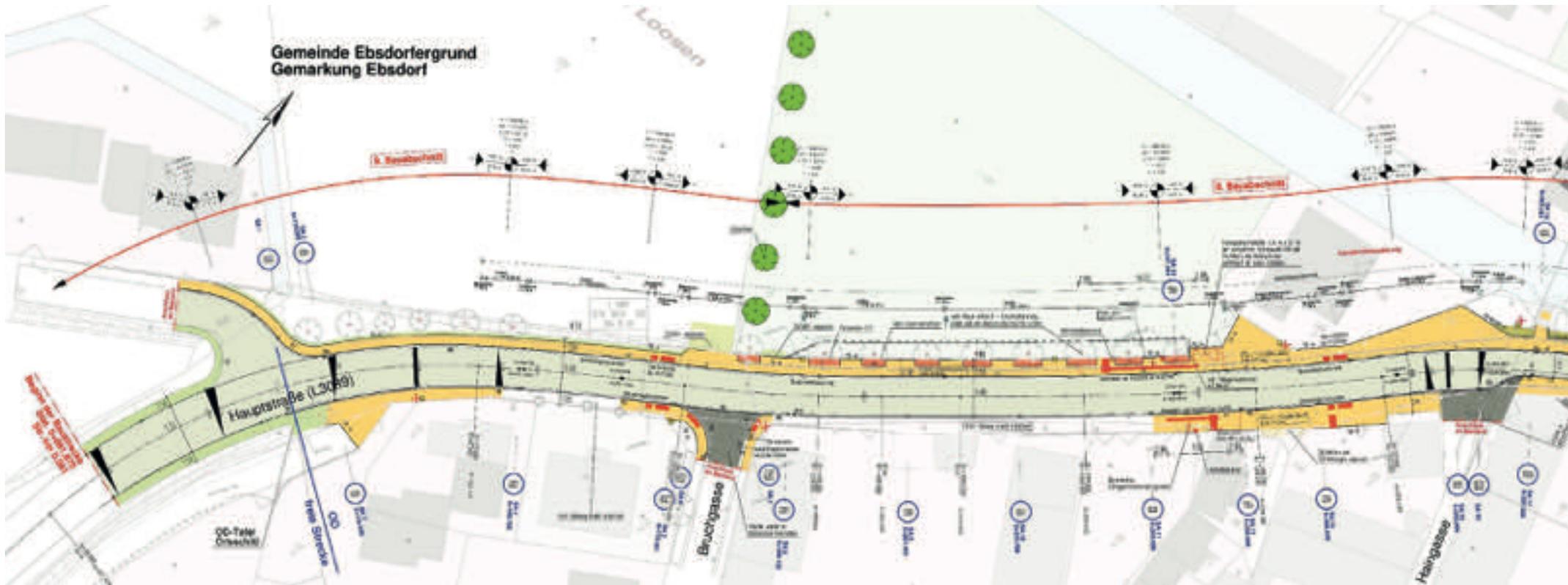
Übersichtskarte



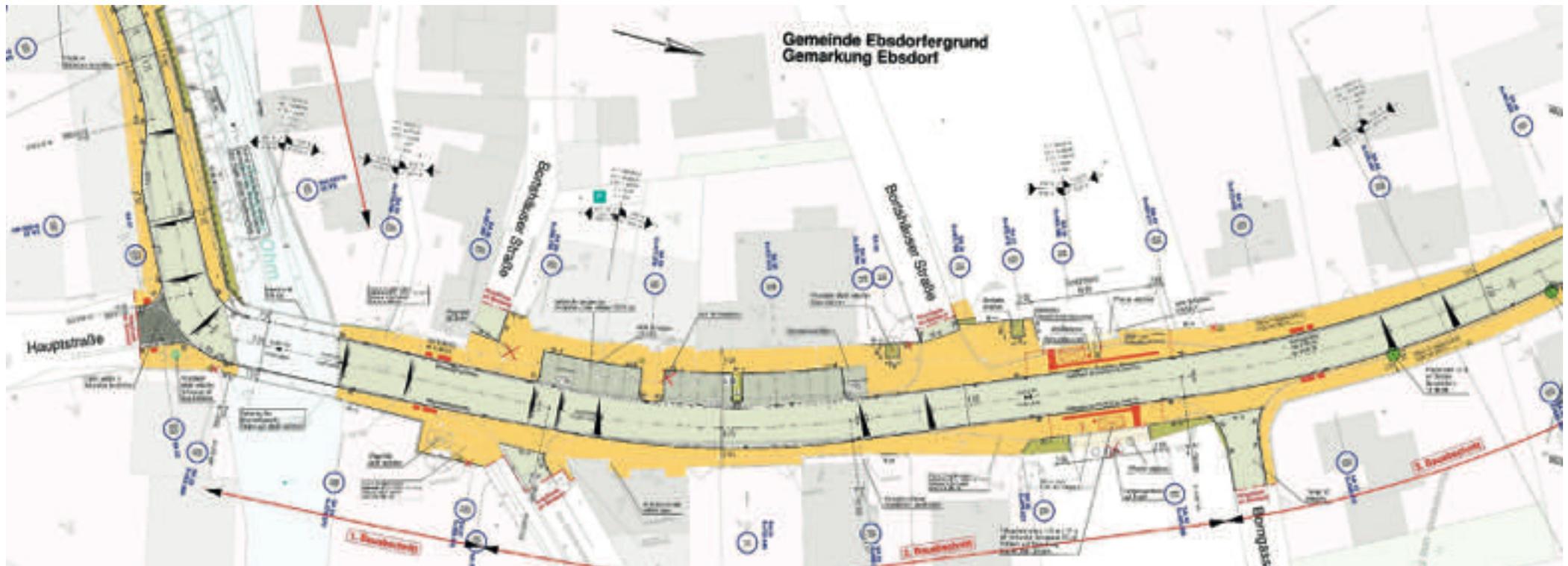


Infrastruktur | Planung + Management

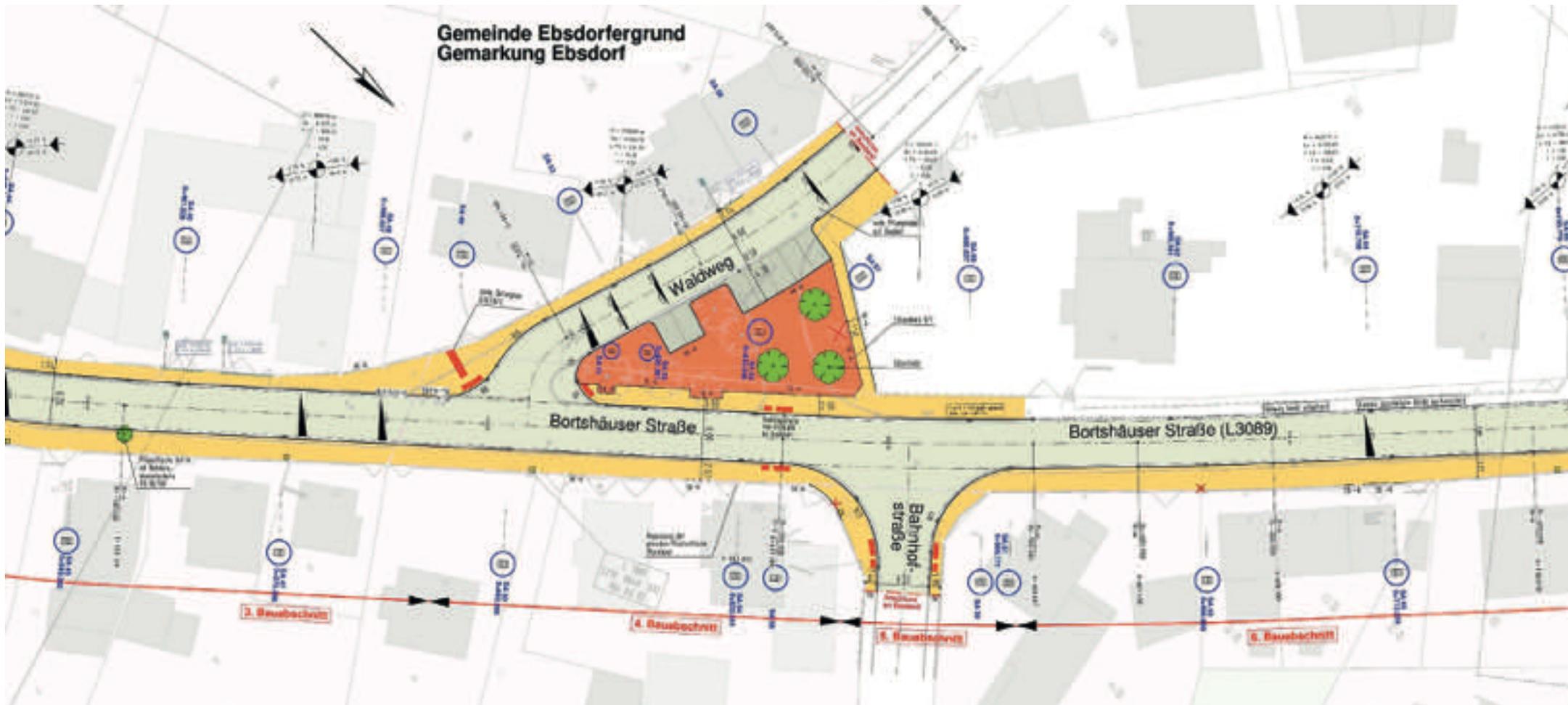
Lageplan nach Umgestaltung



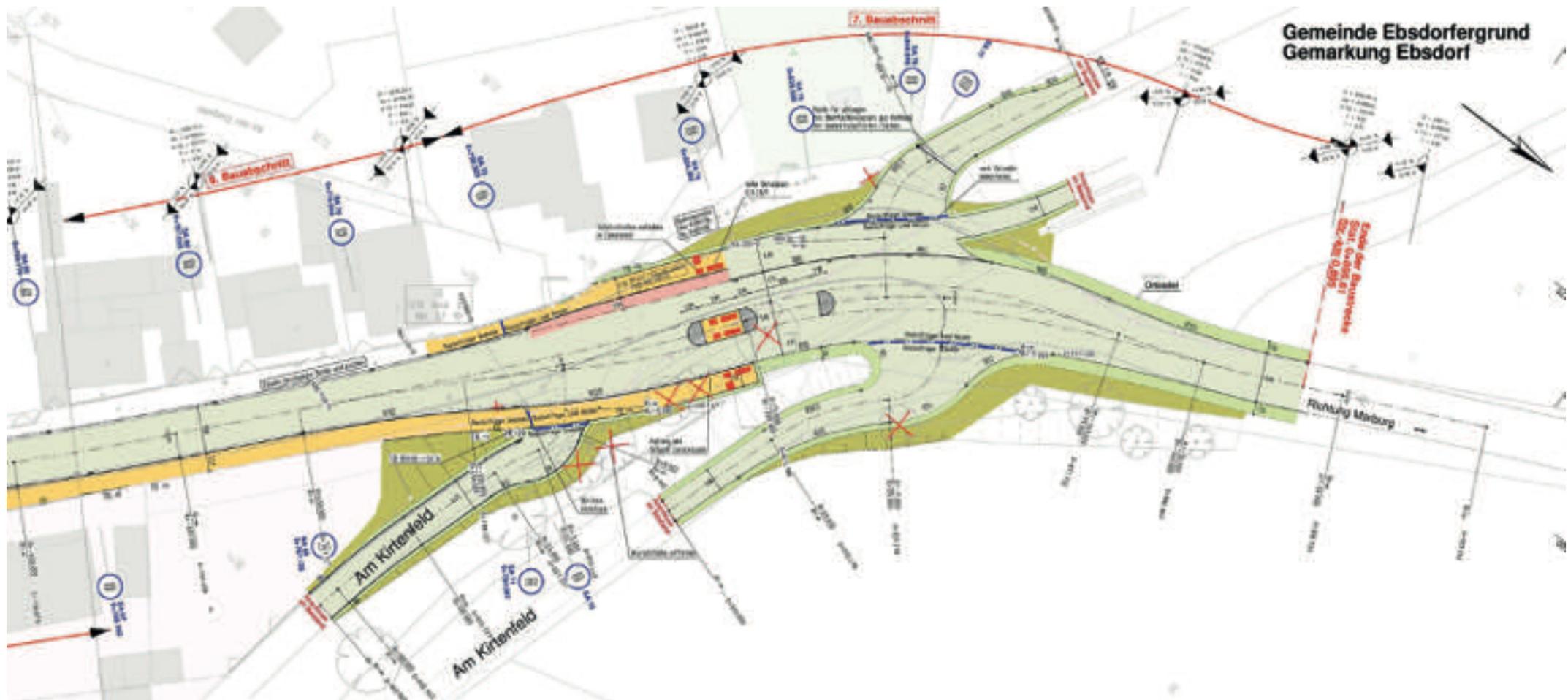
Lageplan nach Umgestaltung



Lageplan nach Umgestaltung



Lageplan nach Umgestaltung



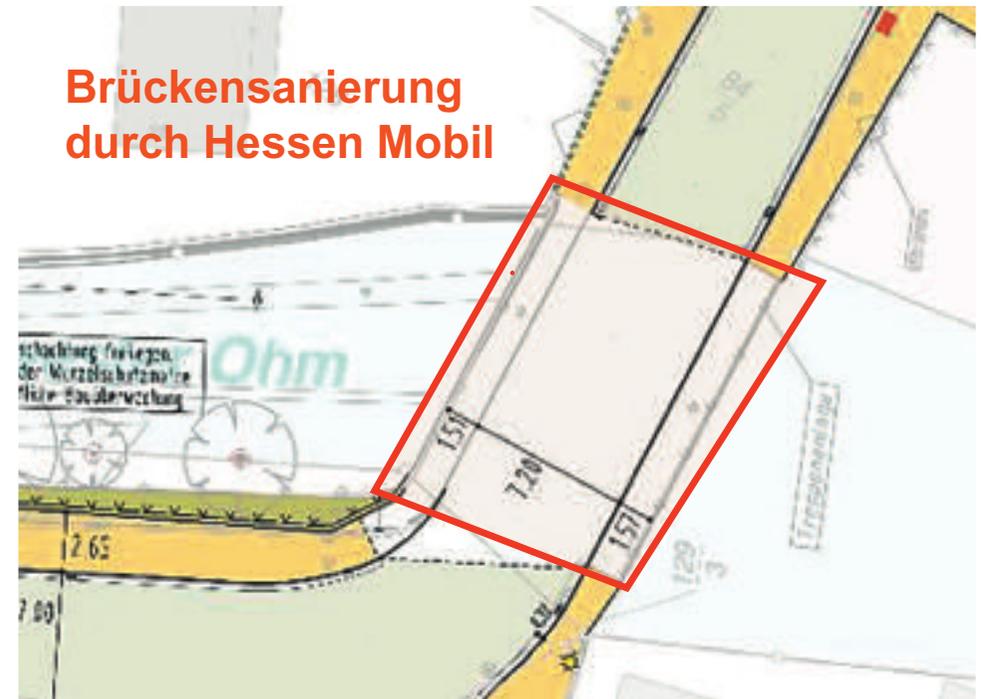
1. Bauabschnitt in der Zeit von 27.06.2022 bis 16.08.2022





Infrastruktur | Planung + Management

3. Bauabschnitt in der Zeit vom 17.08.2022 bis 15.11.2022



Brückensanierung durch Hessen Mobil



Infrastruktur | Planung + Management

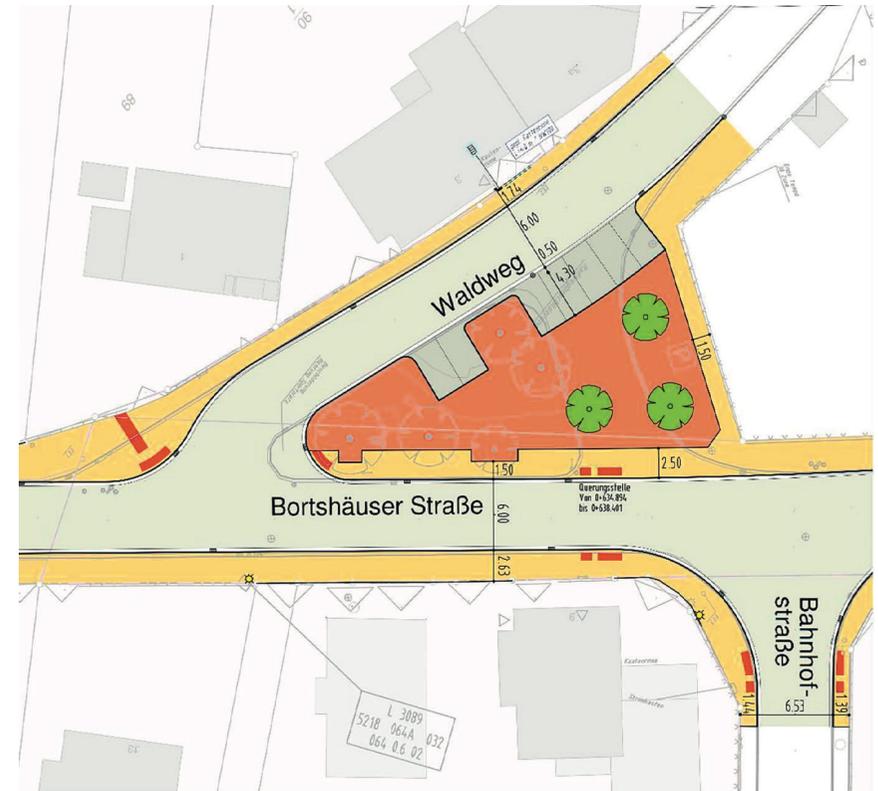
4. Bauabschnitt in der Zeit vom 16.11.2022 bis 21.12.2022





Infrastruktur | Planung + Management

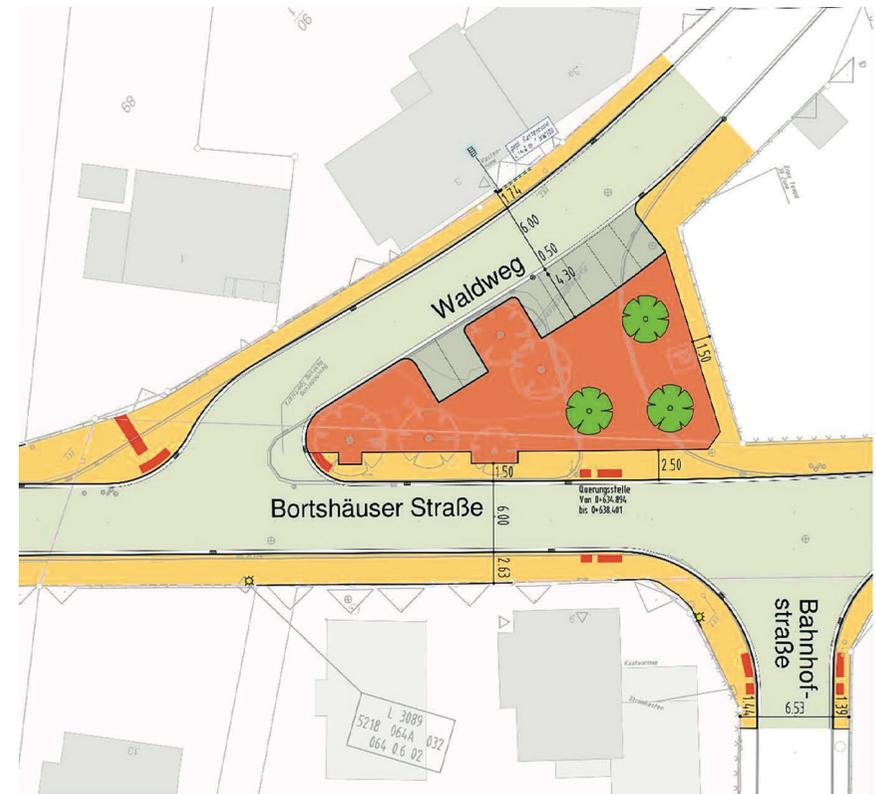
5. Bauabschnitt in der Zeit vom 16.01.2023 bis 24.02.2023





Infrastruktur | Planung + Management

6. Bauabschnitt in der Zeit vom 27.02.2023 bis 24.03.2023





Infrastruktur | Planung + Management

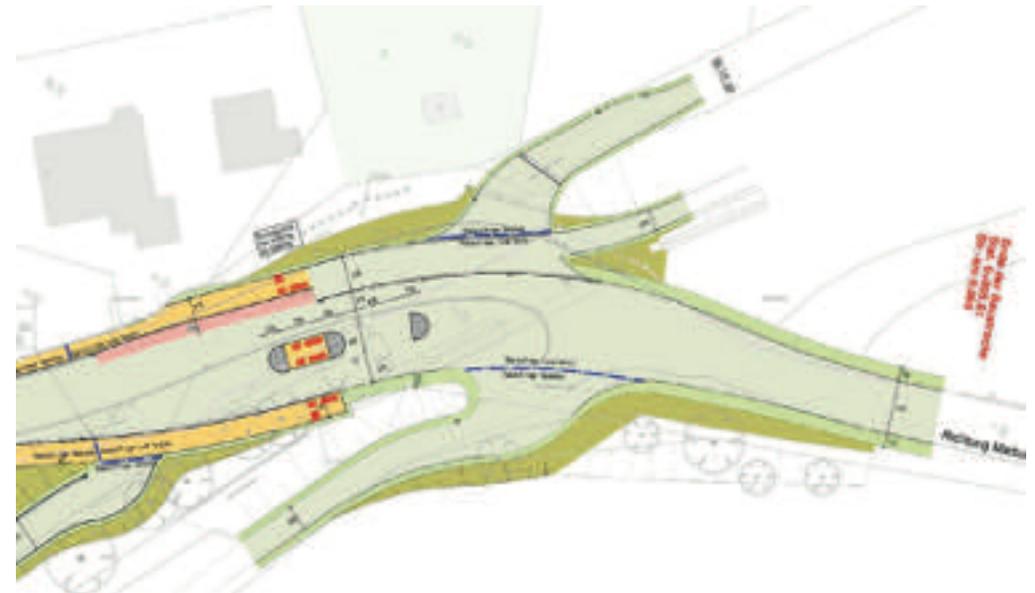
7. Bauabschnitt in der Zeit vom 27.03.2023 bis 21.04.2023





Infrastruktur | Planung + Management

8. Bauabschnitt in der Zeit vom 24.04.2023 bis 02.06.2023





Infrastruktur | Planung + Management

9. Bauabschnitt in der Zeit vom 05.06.2023 bis 04.08.2023





Infrastruktur | Planung + Management

10. Bauabschnitt in der Zeit vom 07.08.2023 bis 29.09.2023





Infrastruktur | Planung + Management

Ansprechpartner

Baufirma - Fritz Herzog Bauunternehmen AG

Bauleiter : Hr. Brandt
Mobil: 0171/3166608
Telefon: 06421/959123
Email: MBrandt@herzogag.de

Polier: Hr. Leifhelm
Mobil: 0170/2227642

Gemeinde Ebsdorfergrund

Hr. Kurilenko
Mobil: 0171/9118774
Email: s.kurilenko@ebsdorfergrund.de

Ingenieurbüro Zick-Hessler

Hr. Ludwig
Mobil: 0151/46273826
Telefon: 0641/98441157
Email: reinhold.ludwig@zick-hessler.de



Baumaßnahme OD Ebsdorf

Auswirkungen auf den Busverkehr

Baumaßnahme OD Ebsdorf

ÖPNV



Buslinie 13 und MR-89

- Mit Inkrafttreten der Vollsperrung (11. Juli 2022) kann die Stadtbuslinie 13 nicht mehr nach Ebsdorf fahren. Sie endet in Bortshausen.
- Ab diesem Zeitpunkt wird vom Landkreis ein Ersatzverkehr mit der neuen Buslinie MR-89 eingerichtet.

Baumaßnahme OD Ebsdorf

ÖPNV



Buslinie 13 und MR-89

- **Der Fahrplan der MR-89 orientiert sich an Werktagen streng am Fahrplan der Buslinie 13.**
- **Der Fahrplan der Linie MR-89 umfasst alle auf der Linie 13 bestehenden Fahrtmöglichkeiten (Abweichungen im Minutenbereich!) zwischen dem Ebsdorfergrund und Marburg**
- **Es gibt eine zusätzliche Rückfahrt am Abend (Abfahrt am Südbahnhof um 19:40 Uhr).**

Baumaßnahme OD Ebsdorf

ÖPNV



Buslinie 13 und MR-89

- Die MR-89 verbindet die Orte Ilschhausen, Hachborn, Leidenhofen und Ebsdorf mit dem Marburger Südbahnhof.
- Die Fahrtroute führt über Heskem, Beltershausen und Cappel.
- In Cappel wird die Haltestelle Zuckerberg bedient.
- Ergänzend dazu bleibt das vollständige Fahrtangebot auf der Buslinie MR-35 erhalten, inklusive des Rufbus-Angebotes am Wochenende.

Baumaßnahme OD Ebsdorf

ÖPNV



Buslinie 13 und MR-89, samstags

- Samstags wird ein Rufbusangebot zwischen Ilschhausen, Hachborn, Leidenhofen und Ebsdorf und Marburg angeboten.
- Dieses bedient in Cappel anstatt der Haltestelle Zuckerberg die Haltestelle Kreishaus.
- An Samstagen steht ergänzend das Rufbusangebot auf der MR-35 zur Verfügung.



Baumaßnahme OD Ebsdorf

ÖPNV



Soweit der erste Bauabschnitt;

Ausblick auf die künftigen Bauabschnitte

- Ersatzhalte für MR-35 und MR-89!
- Während des zweiten Bauabschnitts können in Ebsdorf die Haltestellen Hauptstraße und Raiffeisenbank nicht bedient werden, weshalb während dieser Zeit in der Bruchgasse gegenüber der Volksbank eine Ersatzhaltestelle eingerichtet wird.

In diesem Zusammenhang wird in der Rückrichtung die Bedienungsreihenfolge von Ebsdorf und Leidenhofen umgekehrt.

Baumaßnahme OD Ebsdorf

ÖPNV



MR-35

- **Auf der Linie MR-35 gilt ab dem 11.07.2022 zunächst weiterhin der reguläre Fahrplan.**
- **So ist die Linie lediglich während des ursprünglichen 1. und 8. Bauabschnitts (Bedienung Ersatzhaltestelle Volksbank) sowie während des 9. Bauabschnitts (Bedienung Ersatzhaltestelle Grundschule) von der Sperrung betroffen.**

Baumaßnahme OD Ebsdorf

ÖPNV



Andienung Steinmühle (MR-86 + MR-35)

zum neuen Schuljahr

- **Schülerinnen und Schüler der Steinmühle können nach den Sommerferien für die Rückfahrt Montag+Mittwoch+Donnerstag die MR-86 nutzen (Abfahrt Zuckerberg ca. 16:20 Uhr) und steigen an der Haltestelle Kirchhainer Straße in Heskem (alternativ: Schule) in die neue Fahrt 039 der MR-35 um.**

Baumaßnahme OD Ebsdorf

ÖPNV



Andienung Steinmühle (MR-86 + MR-35)

- **Ausführlich formuliert: Für die Schüler/-innen der Steinmühle in Marburg mit Wohnort im Ebsdorfergrund wird nach den Sommerferien montags, mittwochs und donnerstags auf der Linie MR-35 die neue Fahrt 039 eingerichtet. Diese verkehrt von Heskem über Leidenhofen, Ebsdorf und Hachborn nach Ilschhausen. Sie dient als Abbringer zu Fahrt 044 der Linie MR-86 dient. Letztere wird um eine Erreichbarkeit für die Schüler/-innen der Steinmühle zu gewährleisten, um +2 Minuten verschoben.**

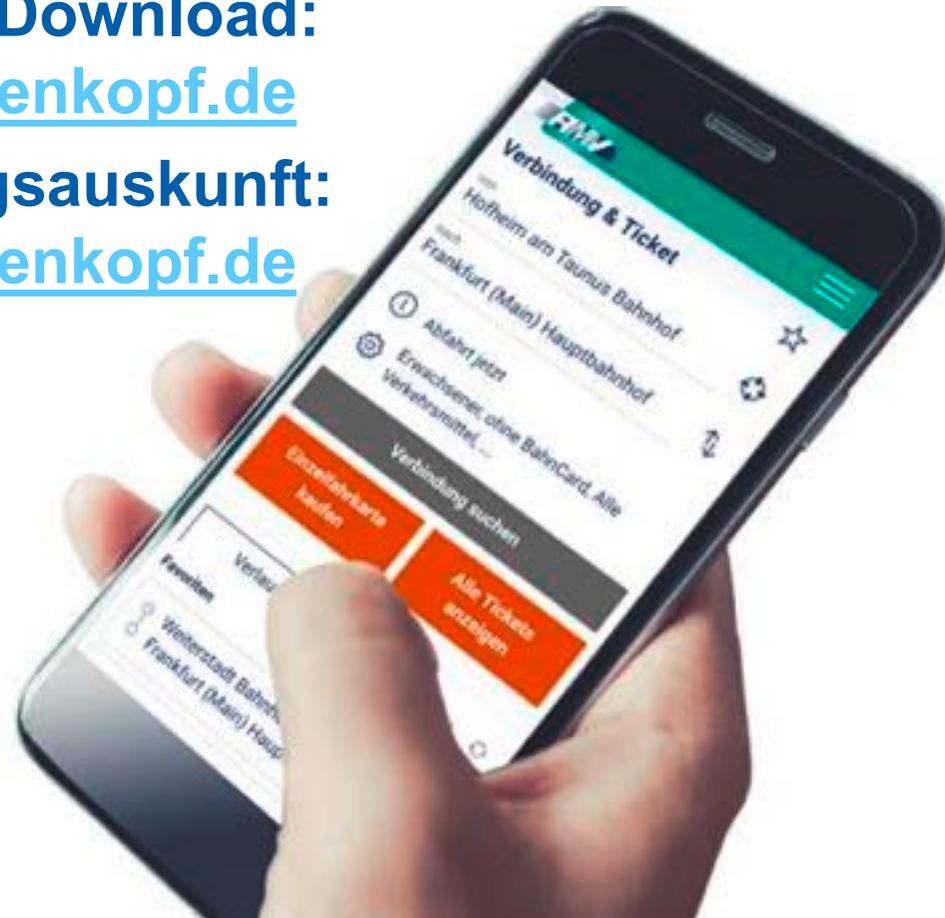
Baumaßnahme OD Ebsdorf

ÖPNV



Fahrplanauskunft

- **Alle Fahrpläne als PDF-Download:**
www.rmv-marburg-biedenkopf.de
- **Persönliche Verbindungsauskunft:**
www.rmv-marburg-biedenkopf.de
oder **RMV-App**





Nur **9,50 €**

im Quartal

lokal · informativ

zuverlässig · kostengünstig

Probot Dean - stock.adobe.com

Abo-Bestellschein

Bestellschein für die Wochenzeitung „Ebsdorfergrund Nachrichten“

Ja, hiermit bestelle ich die Wochenzeitung „Ebsdorfergrund Nachrichten“
zum Bezugspreis von **9,50 €** im Quartal inkl. Zustellung und MwSt.



Vorname

Straße, Hausnummer

Leitzahl, Wohnort (Ortsteil)

Ort, Datum, Unterschrift

Einzugsermächtigung:

Ich bin damit einverstanden, dass Sie bis auf schriftlichen Widerruf das Zeitungsbezugs geld von meinem unten angegebenen Konto abbuchen.

Kontoinhaber (Name/Vorname)

Bankbezeichnung

IBAN

BIC

Datum, Unterschrift

Sollten Sie den Coupon ausgefüllt an unseren Verlag geschickt haben und sich dennoch entschließen, das Blatt nicht abzubestellen, so können Sie innerhalb von 10 Tagen nach Ihrer Bestellung diese schriftlich bei der LINUS WITTICH Medien KG in 36358 Herbstein, Industriestr. 9-11, widerrufen. Zur Wahrung dieser Frist genügt die rechtzeitige Absendung.

Bitte senden Sie den ausgefüllten Bestellschein per E-Mail oder Post an:
LINUS WITTICH Medien KG · Industriestr. 9 - 11 · 36358 Herbstein · service@wittich-herbstein.de

Radwegeausbau kommt vor allem Ebsdorf zugute

2,2 Millionen Euro investiert die Gemeinde in den Ausbau von Radwegen und Trassen jetziger Wirtschaftswege.

Die Aufträge sind erteilt. Im Juli beginnen die Arbeiten. Wie auf der nachstehenden Skizze erkennbar, wird der Feldweg zwischen Ebsdorf und Beltershausen und von Ebsdorf nach Leidenhofen, Dreihausen und Heskem-Mölln ausgebaut.

Auch hierfür konnte ich hohe Zuschüsse einwerben. Mit dem Radwegeausbau wollen wir große Umwege mit dem Auto vermeiden, wenn es gut ausgebaute Radwege auch durch die Feldgemarkung auf kurzen Wegen gibt.

Wir wollen einen Beitrag zur Verkehrswende im Grund leisten und reden nicht nur darüber.

Mit freundlichen Grüßen



Andreas Schulz
(Bürgermeister)

